

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowane przez Pana Tomasza Menduckiego, MGGP S.A. (pismo z dnia 16 stycznia 2024 r., znak: K/OIŚ/108/01/2025/MW), wystąpiły do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej pn. Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo – Kościerzyna od km istn. 68+812 do km istn. 96+038, linia kolejowa nr 208 od km istn. 154+875 do km istn. 159+325, linia kolejowa nr 743 od km proj. 0+328 do km proj. 0+481 oraz linia kolejowa nr 744 od km proj. -1+277 do km istn. 0+656, Powiat tucholski realizowana w ramach projektu: „Prace na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna”.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697) wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej zawiera w szczególności opinię właściwego miejscowo zarządu województwa w odniesieniu do ochrony samorządowych obiektów infrastruktury.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji stwierdził, iż nie koliduje ona z samorządowymi obiektami infrastruktury.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie inwestycję pn. Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo – Kościerzyna od km istn. 68+812 do km istn. 96+038, linia kolejowa nr 208 od km istn. 154+875 do km istn. 159+325, linia kolejowa nr 743 od km proj. 0+328 do km proj. 0+481 oraz linia kolejowa nr 744 od km proj. -1+277 do km istn. 0+656, Powiat tucholski realizowana w ramach projektu: „Prace na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna”.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.