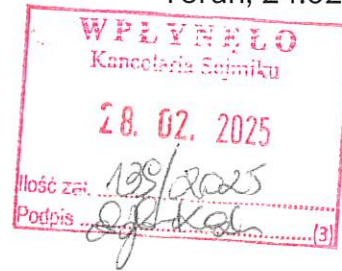




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 24.02.2025 r.

KS-II-S.0003.8.2025



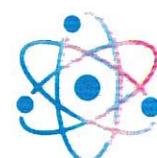
Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa Kujawsko-
Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie w sprawie przetargów na przewozy na liniach kolejowych Inowrocław – Kruszwica, Inowrocław – Żnin, Nakło nad Notecią – Sępólno Krajeńskie, na podstawie postanowień art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907, 1940), proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Województwo Kujawsko-Pomorskie w styczniu 2024 r. ogłosiło zamiar w zakresie uruchomienia połączeń pasażerskich na wybranych liniach kolejowych, m.in. na wskazanych przez Pana Radnego odcinkach. Istotnie, uruchomienie połączeń kolejowych może nastąpić pod warunkiem zapewnienia prędkości co najmniej 80 km/h. Niemniej nie jest to jedyny warunek. Kolejnym jest bezpieczeństwo prowadzonych przewozów pasażerskich, tj. istnienie w obrębie stacji i przystanków infrastruktury pozwalającej na obsługę podróżnych z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

W tym miejscu pragnę podkreślić, że procesy reaktywacji połączeń kolejowych na liniach kolejowych wymagających remontu lub modernizacji cechują się dużą złożonością. W zależności od stanu samej linii kolejowej, infrastruktury towarzyszącej oraz aktualnego otoczenia prawnego procesy te wymagają różnych form działania. Tym samym nie istnieje żadna ściśle określona i uniwersalna procedura, według której



2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA

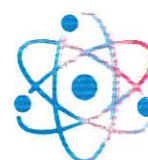
miałyby przebiegać, co mogłoby się przyczynić do usprawnienia działań w tym zakresie.

Zapewniam Pana Radnego, że Województwo, będąc w stałym kontakcie z zarządcą infrastruktury kolejowej, konsekwentnie realizuje postawione sobie cele. Efekty tej współpracy zaczynają być już widoczne: reaktywacja połączeń do Ciechocinka weszła w fazę zaawansowaną, zaś na etapie ostatnich uzgodnień jest zawarcie porozumienia w sprawie reaktywacji połączeń na odcinku linii kolejowej nr 33 od Brodnicy do Rypina.

Dostrzegam potencjał wybranych ciągów komunikacyjnych, dlatego też przedmiotem rozmów ze spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są kolejne rewitalizacje linii kolejowych. Niemniej szczegóły zostaną przedstawione po wspólnym ustaleniu wstępnego kształtu tych projektów.

Reaktywacje połączeń pasażerskich są przedsięwzięciami wieloetapowymi i wieloaspektowymi, w realizację których zaangażowanych jest nie tylko Województwo i zarządca infrastruktury kolejowej, ale również jednostki samorządu terytorialnego czy podmioty rynku transportowego. Konieczność wspólnego wypracowania ostatecznej formy przedsięwzięcia przez wszystkie zainteresowane strony jest często przyczyną prowadzenia ich w tempie wolniejszym niż oczekiwane przez lokalne społeczności.

Z poważaniem



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA**