



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

TR.0003.3.2025

Dot. KS-II-S.0003.9.2025



Toruń, 28.02.2025 r.

Pan

Radostaw Kempinski

Radny Województwa Kujawsko-
Pomorskiego

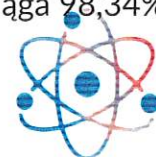
Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie połączeń na trasie Nakło nad Notecią – Kamień Krajeński, na podstawie postanowień art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907, 1940), proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Ad 1. Linia komunikacyjna nr 21152 relacji Kamień Krajeński – Sępólno Krajeńskie – Mrocza – Nakło nad Notecią obsługiwana jest przez Operatora PKS w Bydgoszczy Sp. z o.o. Komunikacja zapewniana jest w wymiarze:

- 3 par kursów realizowanych codziennie oprócz ferii letnich i zimowych oraz szkolnych przerw świątecznych z Kamienia Krajeńskiego w godz. 5:15, 11:15, 14:25, a z Nakła nad Notecią o godz. 7:00, 12:40, 16:30;
- 3 par kursów realizowanych od poniedziałku do soboty oraz w niedziele handlowe w okresie ferii letnich i zimowych oraz szkolnych przerw świątecznych z Kamienia Krajeńskiego w godz. jak wyżej, a z Nakła nad Notecią o godz. 8:25, 12:40, 16:30.

Przepisy ustaw o transporcie drogowym i o publicznym transporcie zbiorowym regulujące funkcjonowanie transportu autobusowego nie przewidują odstępstw od realizacji rozkładu jazdy. Wykonywanie przewozów w sposób niezgodny z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy zagrożone jest sankcjami karnymi, przy czym kary nie mają charakteru uznaniowego. Autobus nie może więc czekać na pociąg w razie jego opóźnienia. Dodać jednak należy, że wskaźnik punktualności pociągów w województwie kujawsko-pomorskim osiąga 98,34%.



2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA

Ad 2. Samorząd Województwa nie przewiduje zwiększenia liczby kursów na przedmiotowej linii komunikacyjnej. W pierwszej kolejności należy zwrócić uwagę na zasady dofinansowywania przewozów z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Wojewoda jako dysponent środków z Funduszu obejmuje przewozy dofinansowaniem na podstawie złożonego przez Województwo wniosku. Rozkład jazdy określający długość linii komunikacyjnej, częstotliwość realizowanych połączeń, dni i godziny realizacji kursów, jest podstawą do sporządzenia kalkulacji wielkości pracy eksploatacyjnej, a co za tym idzie również kalkulacji deficytu na danej linii komunikacyjnej. W trakcie trwania umowy nie ma możliwości dokonywania korekt zwiększających wartość rekompensaty.

Ponadto podstawą zmian dokonywanych w rozkładzie jazdy są wnioski składane do Organizatora przewozów przez pasażerów, ze wskazaniem konkretnych potrzeb przewozowych zarówno w kwestii dni, jak i godzin realizowanych kursów czy liczby połączeń. Do dziś żadne wnioski w zakresie funkcjonowania tej linii nie wpłynęły ani do Organizatora, ani do Operatora przewozów. Samo stwierdzenie, że na linii jest zbyt mało kursów jest niewystarczające do wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI**
Z KUJAW I POMORZA