



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 28.02.2025 r.

KS-II-S.0003.21.2025



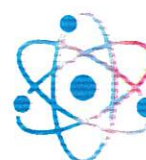
Pan
Michał Czepek
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie elektryfikacji linii kolejowych nr 207 i 208, na podstawie postanowień art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907, 1940), proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

W pełni zgadzam się ze stanowiskiem Pana Radnego. Postulowana elektryfikacja linii kolejowych nr 208 i 207 jest potrzebna, m.in. z uwagi na braki w taborze spalinowym, z którymi boryka się nasz region i przewoźnik dalekobieżny PKP Intercity.

Kwestia ta jest przedmiotem rozmów z Ministerstwem Infrastruktury oraz PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A., gdyż wymaga znacznych nakładów finansowych. Biorąc pod uwagę stan infrastruktury energetycznej, konieczność budowy licznych podstacji, wyburzenia pod obiekty inżynieryjne oraz rosnące koszty robót budowlanych, szacowany koszt takiej inwestycji może wynieść nawet 3,5 mln zł za km. Przykładowo, wartość projektu „Elektryfikacja linii kolejowej nr 30 Łuków – Lublin” to ok. 378 mln zł za 107 km linii. Są to więc kwoty na tyle duże, że bez wsparcia finansowego na szczeblu centralnym, nie byłyby możliwe do realizacji na poziomie lokalnym.



2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA

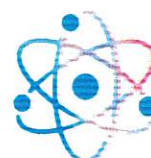
Przychylnie nastawienie Ministerstwa Infrastruktury, jak i zarządcy infrastruktury, daje nadzieję, że przynajmniej część z propozycji inwestycyjnych naszego Województwa uda się zrealizować. O efektach rozmów zostanie Pan poinformowany po ich zakończeniu.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI**
Z KUJAW I POMORZA