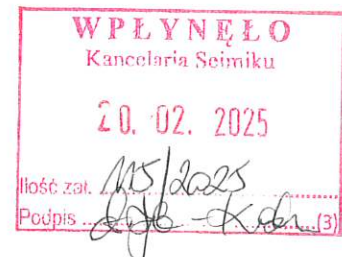




Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki

Toruń, 19 .02.2025 r.

Dot. KS-II-S.0003.4.2025



**Pan**  
**Jarosław Wenderlich**  
**Radny Województwa**  
**Kujawsko-Pomorskiego**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację w sprawie Terminala Intermodalnego Bydgoszcz Emilianowo, informuję, co następuje.

29 sierpnia 2024 r. Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników Terminala Intermodalnego Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o. (dalej: TIBE) podjęło decyzję o likwidacji spółki.

Uwarunkowania formalno-prawne, jakie powstały po postawieniu TIBE w stan upadłości, wydają się pozbawiać Województwo możliwości finansowego czy rzeczowego wsparcia przedmiotowej inicjatywy. Podkreślić jednak należy, iż obecna niemożność zaangażowania w realizację przedsięwzięcia, wynikająca z aktualnego statusu spółki, nie oznacza rezygnacji z zabiegania przez Samorząd Województwa o realizację terminala intermodalnego.

Pragnę przypomnieć, iż TIBE jest w blisko 88% własnością Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa, w prawie 11% własnością Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego sp. z o.o. (którego większościowym udziałowcem jest Miasto Bydgoszcz), a w ponad 1% własnością PKP S.A. Oznacza to, że w 89% spółka należy do podmiotów związanych ze Skarbem Państwa, co w naturalny sposób wskazuje, że na obecnym etapie właśnie od administracji rządowej należy oczekiwać zaproponowania możliwych rozwiązań, propozycji, scenariuszy, czy podjęcia stosownych decyzji.

31 października 2024 r. z inicjatywy Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, Pana Michała Sztymbła, odbyło się w Kujawsko-Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Bydgoszczy spotkanie poświęcone przyszłości Terminala Intermodalnego Bydgoszcz Emilianowo. W spotkaniu tym, w którym aktywny udział wzięli przedstawiciele Samorządu Województwa, uczestniczyli także m.in. przedstawiciele PKP S.A. oraz Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Omówiono wówczas konieczność przeprowadzenia szczegółowych analiz ekonomicznych dotyczących



budowy terminala, jak również zadeklarowano wolę realizacji inwestycji w nowej formule prawnej.

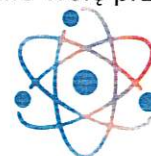
O działaniach podejmowanych od czasu ww. spotkania nie posiadam informacji, nie byłem także zapraszany na spotkania w przedmiotowej sprawie, jeśli takowe się odbywały.

W obecnej sytuacji, w miarę posiadanych kompetencji i możliwości, Samorząd Województwa będzie analizował potencjalne scenariusze rozwoju funkcji logistycznej na bazie stacji kolejowej Bydgoszcz Emilianowo. Jest to bowiem lokalizacja o bardzo dużym potencjale rozwojowym, mająca niezaprzeczalne predyspozycje, by stać się dużym centrum logistycznym (z infrastrukturą przeładunkowo-magazynową), tak potrzebnym w tej części kraju.

Z działań realizowanych w ostatnim czasie, warto wspomnieć jeszcze udział delegacji Województwa Kujawsko-Pomorskiego w XI Forum Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk, które odbyło się w Koprze w Słowenii w terminie 23-26 października 2024 r. Delegacji przewodniczył Pan Marek Wojtkowski, Członek Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Udział w wydarzeniu wzięli również Pan Sławomir Kopyść, Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz pracownicy Departamentu Planowania Rozwoju i Współpracy Regionalnej. Podczas jednego z paneli, na którym obecni byli m.in. Pani Anne Jansen, Koordynator Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk z ramienia Komisji Europejskiej, oraz Pan Marcin Wójcik, Doradca Koordynatora Europejskiego Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk, podkreślono konieczność realizacji tego typu terminala intermodalnego nie tylko z uwagi na coraz bardziej nagłą potrzebę rozwoju infrastruktury transportowej w tej części Polski, ale także jako jednego z ważnych instrumentów wzmacniania policentryczności kraju. Przedmiotowe stanowisko spotkało się z dużym zainteresowaniem uczestników ww. wydarzenia.

Dodatkowo, w związku z zakończoną w 2024 r. rewizją Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T), rozpoznano możliwości jej finansowania, co ułatwia prowadzenie przez Samorząd Województwa dalszych działań o charakterze lobbingowym na rzecz realizacji idei terminala intermodalnego.

W tym miejscu nie sposób nie odnieść się do odpowiedzi Pana Stefana Krajewskiego, Sekretarza Stanu w Ministerstwie Rolnictwa i Rozwoju Wsi na interpelację Pana Łukasza Schreiber, Posła na Sejm RP. Za skandaliczne uważam obarczanie Województwa za niepowodzenie funkcjonowania spółki Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo. Pragnę przypomnieć, że w 2022 r. Województwo Kujawsko-Pomorskie wyraziło wolę przystąpienia



do TIBE, co wiązało się z chęcią dokapitalizowania spółki poprzez przejęcie części jej udziałów. Przedmiotowa deklaracja nie spotkała się jednak z zainteresowaniem właścicieli TIBE, którzy w zdecydowanej większości (wspomniane powyżej 89%) są podmiotami Skarbu Państwa. W związku z powyższym nie można zarzucać Województwu braku woli zaangażowania w realizację terminala intermodalnego w Emilianowie.

Ze swej strony deklaruję dalsze wsparcie realizacji terminala intermodalnego, podkreślając jednocześnie, że szczegółowe działania wskazujące na sposób zaangażowania Samorządu Województwa, będą możliwe do określenia po sprecyzowaniu warunków finansowych i formalno-prawnych związanych z realizacją tej inwestycji, co wiąże się z koniecznością zakończenia procesu likwidacyjnego TIBE. Istotny jest jednak fakt, iż w żadnym przypadku rola Samorządu Województwa nie może polegać na prowadzeniu procesu inwestycyjnego lub zarządzaniu podmiotem prowadzącym przedmiotowe przedsięwzięcie.

Z poważaniem

