



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Catbecki



Toruń, 5.03.2025 r.

KS-II-S.0003.10.2025

Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 17 lutego br. w sprawie przesunięcia granic obszaru zabudowanego w miejscowości Dąbrówka Nowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 244 i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na wysokości Kościoła pw. św. Jakuba Mniejszego Apostoła w Dąbrówce Nowej, uprzejmie informuję co następuje.

W piśmie znak ID-I.8026.2.146.2024.AK2 z dnia 17 grudnia 2024 roku (kopia w załączeniu) organ zarządzający ruchem wskazał m.in., jakie elementy muszą zostać spełnione, aby we wskazanej lokalizacji wyznaczyć obszar zabudowany. Podjęto wówczas decyzję o umieszczeniu znaków ograniczających prędkość do 60 km/h. Projekt stałej organizacji ruchu jest obecnie przygotowywany. Następnie musi zostać zaopiniowany przez odpowiednie jednostki (w tym przypadku Komendę Wojewódzką Policji w Bydgoszczy) i zatwierdzony przez Marszałka Województwa. Po dokonaniu tych czynności zarządca drogi wprowadzi przedmiotową zmianę stałej organizacji ruchu.

Ponadto szerokość jezdni wynosząca ok. 5,2 m nie pozwala na wymalowanie linii segregacyjnych rozdzielających pasy ruchu. Pragnę nadmienić, że w roku bieżącym zarządca drogi dokona poszerzenia fragmentu drogi wojewódzkiej (na wysokości



2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
plac Teatralny 2, 87-100 Toruń,
tel. 56 62 18 255, mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl

przystanków autobusowych), natomiast w kolejnych latach na terenie całej miejscowości.

Jednocześnie dziękuję za zainteresowanie się problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego, lecz z uwagi na obowiązujące przepisy nie mogę wyrazić zgody na zmianę stałej organizacji ruchu w zakresie ustawienia znaków D-42 w miejscowości Dąbrówka Nowa. Żywię nadzieję, że wprowadzenie ograniczenia prędkości do 60 km/h przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego we wskazanej lokalizacji.

Z poważaniem

(Signature)
z up. Marszałka Województwa
(2)

(Signature)
Dariusz Kutzawa
Członek Zarządu

Załączniki

1. Kopia pisma ID-I.8026.2.146.2024.AK2 z dn. 17 grudnia 2024 r.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. KS-II-S aa.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy,



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA**

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
plac Teatralny 2, 87-100 Toruń,
tel. 56 62 18 255, mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl



Pan
Rafał

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku wnioskiem z dnia 5 listopada 2024 roku przekazanym przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2c.507.12+.2024 z dn. 4 grudnia br.) dotyczącym zmiany granic obszaru zabudowanego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec - Wojnowo - Gogolinek - Bożenkowo - Strzelce Dolne przed skrzyżowanie z ul. Dworską i Kasztelańską w m. Dąbrówka Nowa uprzejmie informuję, co następuje.

W polskim systemie prawnym podstawowe wymagania dotyczące granic obszaru zabudowanego określone są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm. z zał.), w punkcie nr 5.2.48. i 5.2.48.2. zał. nr 1 wskazano, że granica obszaru zabudowanego powinna być powiązana z występującą wzdłuż drogi zabudową o charakterze mieszkalnym i występującym na drodze ruchem pieszych. Znak D-42 umieszcza się w pobliżu miejsca, w którym następuje wyraźna zmiana charakteru zagospodarowania otoczenia drogi i pojawia się np. chodnik, wyjazdy bramowe z posesji czy też pas postojowy lub parking wyznaczony wzdłuż drogi. Rozporządzenie wskazuje też wyraźnie, że jako obszar zabudowany nie powinny być oznakowane miejsca, w których:

- zabudowa mieszkalna jest oddalona od drogi i nie jest z nią bezpośrednio związana;

- strefy przedmieść, w których zabudowa ma charakter handlowo-usługowy, jeżeli nie wiąże się z nią intensywny ruch pieszych w pobliżu drogi lub też ruch pieszych wynika jedynie z lokalizacji przystanku autobusowego, skrzyżowania dróg lub ma charakter sezonowy;
- nie powinno oznaczać się miejsc, gdzie konieczność ograniczenia prędkości wynika jedynie z warunków geometrycznych i technicznych drogi.

Do zasad wprowadzania oznakowania D-42/D-43 odniosła się także Kujawsko-Pomorska Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego podejmując w dniu 23 października 2015r. uchwałę w sprawie weryfikacji granic obszaru zabudowanego. Przedmiotowa uchwała mówi wprost, że:

„Obszarowi zabudowanemu musi towarzyszyć oświetlenie wzdłuż drogi, przy czym musi ono znajdować się co najmniej w obrębie skrzyżowań, przystanków komunikacji zbiorowej, przejść dla pieszych i dojść do przystanków komunikacji zbiorowej. Zwarta zabudowa, chodnik oraz oświetlenie są warunkami niezbędnymi do wyznaczenia granic obszaru zabudowanego.” Dlatego poza obszarem zabudowy pieszy ma obowiązek nosić elementy odbłaskowe np. kamizelki w celu poprawy niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Z uwagi na fakt, iż w przedstawionej lokalizacji zabudowa nie jest zwarta, a oświetlenie uliczne jest znikome, organ zarządzający ruchem nie może podzielić zasadności złożonego wniosku. Niemniej jednak, podjęto decyzję o konieczności ustawienia znaków B-33 (60) od połączenia z ul. Kasztelańską do istniejącego znaku D-42 w m. Dąbrówka Nowa.

Jednocześnie niniejszym pismem zlecam RDW w Żółdowie opracowanie i przedstawienie organowi zarządzającemu ruchem projektu zmiany stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem stosownych opinii i zatwierdzenia, przy zachowaniu niezbędnych działań.

Jednocześnie dziękuję za zainteresowanie się problematyką ruchu drogowego, żywię nadzieję, że zaproponowane zmiany przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi.

z up. Marszałka Województwa

Adam Bąkowski
p.o. Z-cy Dyrektora Departamentu
Infrastruktury Drogowej

(1)

WOP

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
 2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Żołędowie
-