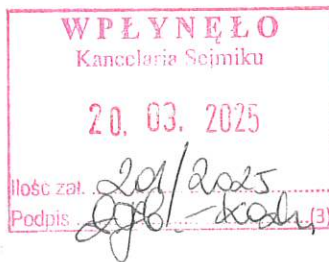


Toruń, 17.02.2025 r.

Anna Maria Maćkowska
Radna Województwa
Kujawsko-Pomorskiego



Szanowny Pan

Piotr Całbecki

Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Marszałku,
Interpelacja

PKP PLK ogłosiła przetarg na budowę nowego przystanku kolejowego na linii kolejowej nr 18 w Nakle nad Notecią. Przystanek kolejowy zostanie wybudowany przy ulicy Dąbrowskiego w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej nr 281 przewidzianej do reaktywacji. W związku z tym należałoby uwzględnić również obsługę na nowym przystanku także linii nr 281.

Na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa kieruję do Pana Marszałka następujące pytania:

1. Czy nowo wybudowany przystanek na linii nr 18 będzie częściowo przystankiem wyspowym, z których jeden z peronów będzie wspólny dla toru linii nr 18 i 281?
2. Jeżeli nowo wybudowany przystanek na linii nr 18 będzie obsługiwał wyłącznie tory linii nr 18, to czy planuje się budowę peronu na torze linii nr 281?
3. Jakie działania podejmie zarząd województwa kujawsko-pomorskiego celem współpracy z PKP PLK nad modernizacją bądź pracami w ramach prac gospodarczych, dzięki którym parametry linii kolejowej nr 281 od Nakła nad Notecią do Chojnic będą na tyle odpowiednie, by prowadzić tam ruch pociągów regionalnych?
4. Kiedy planuje się ogłoszenie o zamiarze ogłoszenia przetargu na przewozy na odcinku Nakło nad Notecią – Chojnice?
5. Kiedy planuje się ogłoszenie o zamiarze ogłoszenia przetargu na przewozy na odcinku Nakło nad Notecią – Kcynia – Gołańcz?
6. Czy w związku z planowaną przez województwo wielkopolskie reaktywacją linii Gniezno – Gniezno Winiary – Sława Wielkopolska prowadzone są rozmowy, aby przywrócić ruch pasażerski na odcinku Kcynia – Gniezno Winiary – Gniezno?

Anna Maćkowska

Z wyrazami szacunku
Anna Maćkowska