

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym nakłada na samorządy województw obowiązek corocznego przedkładania ministrowi właściwemu do spraw transportu, projektów planów rzeczowo-finansowych wydatkowania środków pochodzących z Funduszu Kolejowego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 3 ust. 9 ww. ustawy, środki Funduszu Kolejowego w roku 2026 zamierza się przeznaczyć na finansowanie lub współfinansowanie przez samorządy województw zadań w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umów o świadczenie usług publicznych, o których mowa w art. 4 pkt 19 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, pod warunkiem zapewnienia organizowania przez te województwa wojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym, w szczególności zapewniających połączenia komunikacyjne między sąsiednimi województwami, uwzględnionych w planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 9 ust. 1a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285), opracowanym przez ministra właściwego do spraw transportu.

Art. 11a ust. 2 przedmiotowej ustawy zobowiązuje samorządy województw do corocznego przedkładania ministrowi właściwemu do spraw transportu, projektów planów rzeczowo-finansowych wydatkowania środków pochodzących z Funduszu Kolejowego. Plan rzeczowo-finansowy zaakceptowany przez ministra właściwego do spraw transportu stanowi podstawę do przekazania samorządom województw środków finansowych na realizację wskazanych w nim zadań.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Środki Funduszu Kolejowego w roku 2026 zostaną przeznaczone na finansowanie lub współfinansowanie zadań w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.

Każde województwo może otrzymać wsparcie w wysokości 6 875 000,00 zł, z czego kwota gwarantowana to 2 750 000,00 zł, a pozostałe środki finansowe są uzależnione od spełnienia kryterium nr 2 „połączenia stykowe” (max. 30% wsparcia, tj. 2 062 500,00 zł) i kryterium nr 3 „wykluczenie komunikacyjne” (max. 30% wsparcia, tj. 2 062 500,00 zł). Rozkładem bazowym dla analizy spełnienia ww. kryteriów będzie rozkład jazdy pociągów edycji 2024/2025. Województwo otrzyma pełną kwotę wsparcia, tj. 6 875 000 zł, a w ramach sprawozdania rocznego będzie musiało wykazać spełnienie kryterium nr 2 i nr 3. Jeśli województwo nie spełni danego kryterium lub spełni je w mniejszym wymiarze procentowym, wówczas środki w odpowiedniej wysokości będą podlegać zwrotowi na konto Funduszu Kolejowego do dnia 28 lutego 2027 r.

5. Ocena skutków regulacji:

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.