



**Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego**
Piotr Całbecki

Toruń, 09.04.2025 r.

TR.0003.10.2025
Dot. KS-II-S.0003.24.2025



**Pani
Anna Maćkowska
Radna Województwa
Kujawsko-Pomorskiego**

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie budowy nowego przystanku kolejowego w Nakle nad Notecią, na podstawie postanowień art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907, 1940), proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

1. Zgodnie z dokumentacją postępowania „Budowa nowego przystanku Nakło nad Notecią Dąbrowskiego na linii kolejowej nr 18”, przeprowadzonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zaplanowano dwa perony jednokrawędziowe przy obu torach linii kolejowej nr 18.
2. W planowanej lokalizacji pozostawiona została rezerwa terenu umożliwiająca budowę w przyszłości peronu przy linii kolejowej nr 281.
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. warunkuje wszelkie prace remontowe nieczynnych w ruchu pasażerskim linii kolejowych od złożenia przez samorząd deklaracji o uruchomieniu minimum ośmiu par pociągów dziennie po zakończeniu rewitalizacji. W przypadku połączeń Nakło nad Notecią – Chojnice wymagałoby to zaangażowania co najmniej dwóch pojazdów. Województwo Kujawsko-Pomorskie nie jest obecnie w stanie złożyć takiej deklaracji. Posiadane zasoby taboru spalinowego są w całości wykorzystywane do obsługi istniejących połączeń. Zakup nowego taboru o napędzie spalinowym nie jest obecnie zaplanowany. Nasz samorząd podejmuje intensywne działania lobbingsowe na rzecz zwiększenia środków przyznawanego Województwu Funduszu Kolejowego lub uwzględnienia finansowania pojazdów spalinowych



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA**

albo hybrydowych w ramach innych funduszy zewnętrznych, np. Społecznego Funduszu Klimatycznego. Potencjalnie można by się posiłkować taborem przewoźników, którzy mogliby obsłużyć tę trasę. Jednak biorąc pod uwagę niedobory taboru spalinowego w całym kraju, a także niewielki zakres potencjalnego zamówienia, prawdopodobnie nie byłoby zainteresowania rynku świadczeniem przewozów na tej trasie zasobami własnymi przewoźników. Podsumowując, dopóki nie uda się pozyskać funduszy na nowy tabor spalinowy lub hybrydowy, wszelkie rozmowy na temat powrotu pociągów na trasę Nakło nad Notecią – Chojnice muszą zostać odłożone w czasie.

4. Wstępne ogłoszenie informacyjne na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w pasażerskich przewozach kolejowych na liniach komunikacyjnych: Kcynia – Szubin – Bydgoszcz, z możliwością wydłużenia relacji do Wągrowca/Poznania; Kcynia – Nakło nad Notecią – Sępólno Kraj., z możliwością wydłużenia relacji do Chojnic; Żnin – Inowrocław – Kruszwica zostało opublikowane 23 stycznia 2024 r. w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej oraz Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Można je znaleźć pod adresem: <https://bip.kujawsko-pomorskie.pl/7782/wstepne-ogloszenie-informacyjne-wykonywanie-publicznego-transportu-zbiorowego-w-pasazerskich-przewozach-kolejowych-na-liniach-komunikacyjnych-kcynia-szubin-bydgoszcz-z-mozliwoscia-wydłużenia-relacji-do-wagrowcapoznania-kcynia-naklo-nad-notecia-sepolno-kraj-z-mozliwoscia-wydłużenia-relacji-do-chojnic-znin-inowroclaw-kruszwica.html>.
5. Jw.
6. Na podstawie informacji uzyskanych od Województwa Wielkopolskiego podczas spotkania 19 marca 2025 r. samorząd ten nie jest obecnie zainteresowany przywróceniem połączeń na odcinku Gniezno Winiary – Kcynia.

Z poważaniem



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA**