

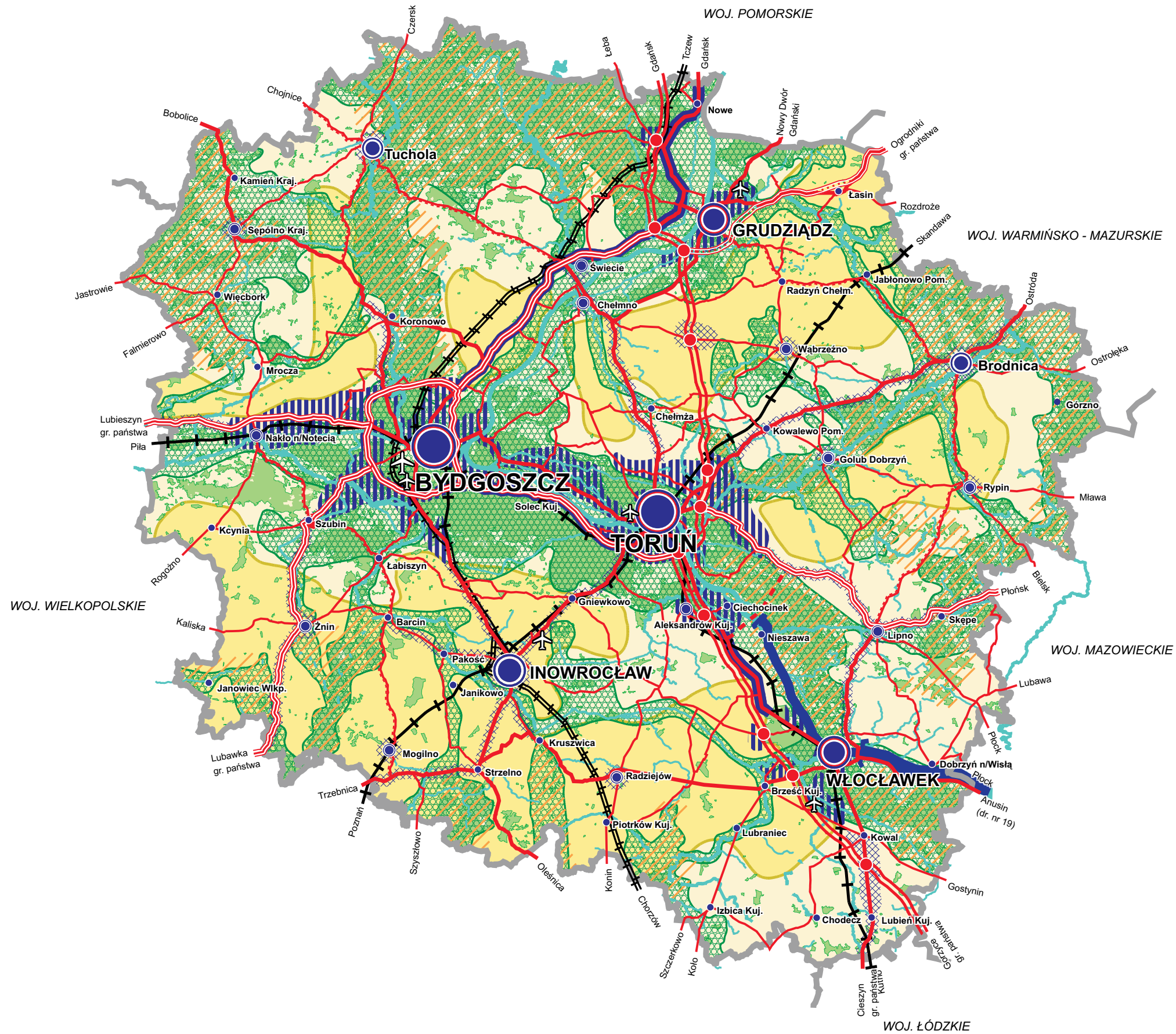


PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

1: 750 000

Koncepcja zagospodarowania przestrzennego

RYS. NR 13



Legenda:

- granica województwa
- lasy
- wody powierzchniowe
- gleby wysoko produktywne
- gleby średnio i nisko produktywne
- hierarchia sieci osadniczej**
- ośrodki o potencjalnym znaczeniu europejskim (bieguny aglomeracji Bydgosko-Toruńskiej) ośrodki o najwyższej aktywności społecznej
- ośrodki o znaczeniu regionalnym ośrodki o najwyższej aktywności społecznej i gospodarczej
- ośrodki o znaczeniu subregionalnym
- ośrodki o znaczeniu ponadlokalnym
- ośrodki o znaczeniu lokalnym
- obszary i pasma najwyższej aktywności społecznej i gospodarczej
- obszary i pasma wysokiej aktywności społecznej i gospodarczej
- obszary intensywnej gospodarki rolnej
- obszary rozwoju turystyki i wypoczynku
- obszary gospodarki rolnej, leśnej i turystycznej
- zintegrowany system ekologiczny
- autostrada
- węzły autostradowe
- drogi ekspresowe projektowane
- drogi ekspresowe potencjalne
- drogi krajowe
- drogi krajowe potencjalne
- drogi wojewódzkie - ważniejsze
- drogi wojewódzkie - pozostałe
- magistrała kolejowa
- główne linie kolejowe
- pozostałe lotniska
- port lotniczy w Bydgoszczy
- stopnie wodne
- zbiorniki wodne



Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania
Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku