

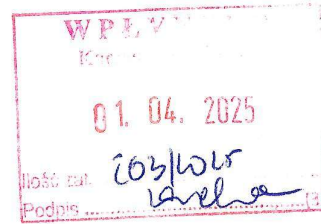


**Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego**  
Piotr Całbecki

Toruń, 31.03.2025 r.

TR.0003.2.2025

dot. KS-II-S.0003.16.2025

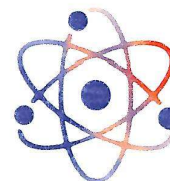


**Pan  
Marek Gralik  
Radny Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego**

Szanowny Panie Radny,

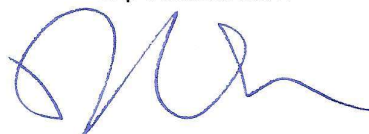
w odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie zlecenia przez Województwo przewozów autobusowych, na podstawie postanowień art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907, 1940), proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

1. Województwo Kujawsko-Pomorskie w 2021 roku, w związku z nadzwyczajną sytuacją w Polsce związaną z panującą wówczas pandemią Covid-19, wystąpiło o niezależną opinię prawną co do możliwego trybu wyboru operatora w przewozach autobusowych. Przedmiotowe stanowisko wskazuje, że umowa zawarta w trybie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym może być zawarta na okres 12 miesięcy i w uzasadnionych przypadkach może ulec przedłużeniu, z tym że łączny okres obowiązywania przedłużonej umowy nie może przekroczyć 2 lat. Natomiast przepisy nie wykluczają możliwości zawarcia kolejnej umowy w trybie nadzwyczajnym, jeżeli ponownie wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora. Tym samym, biorąc pod uwagę niestabilną sytuację na rynku przewozowym w ostatnich latach, związaną z pandemią koronawirusa, atakiem zbrojnym



- Federacji Rosyjskiej na Ukrainę oraz zapowiadany daleko idącymi zmianami legislacyjnymi w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, zdecydowano się na wybór operatorów w trybie art. 22 ust. 1 pkt 4.
2. Województwo Kujawsko-Pomorskie prowadzi od kilku lat działania zmierzające do przekształcenia Kujawsko-Pomorskiego Transportu Samochodowego w podmiot wewnętrzny. Umożliwi to zlecenie przewozów bezpośrednio. Stąd nie podejmowano się organizacji postępowań przetargowych, traktując obecny stan jako przejściowy.
  3. Wojewódzkie przewozy pasażerskie są dedykowane liniom komunikacyjnym łączącym przede wszystkim miasta powiatowe między sobą oraz ze stolicami województwa. Nie jest możliwe zaspokojenie potrzeb przewozowych mieszkańców na wszystkich obszarach, ponieważ ustawodawca przewiduje, że organizowanie publicznego transportu zbiorowego stanowi kompetencje także gmin i powiatów w zależności od obszaru działania lub zasięgu przewozów. Samorządy te nie stosują trybu zakłóceniewego, a zlecają przewozy bezpośrednio w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy. Obecnie wielkość pracy przewozowej każdego z samorządów w naszym regionie mieści się w limitach określonych w tejże ustawie.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.

