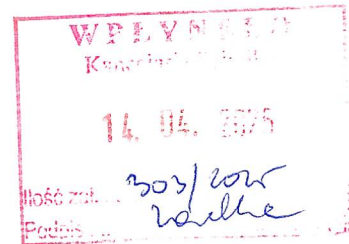




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 14.04.2025 r.

TR.0003.12.2025
Dot. KS-II-S.0003.8.2025



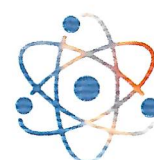
Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie przetargów na przewozy na liniach kolejowych Inowrocław – Kruszwica, Inowrocław – Żnin i Nakło nad Notecią – Sępólno Krajeńskie, na podstawie postanowień art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907, 1940), proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. warunkuje wykonanie wszelkich prac remontowych na nieczynnych w ruchu pasażerskim liniach kolejowych od złożenia przez samorząd deklaracji o uruchomieniu minimum ośmiu par pociągów dziennie po zakończeniu rewitalizacji. Realizacja połączeń na wskazanych liniach kolejowych wymagałaby zaangażowania co najmniej czterech pojazdów. Województwo Kujawsko-Pomorskie nie jest obecnie w stanie złożyć takiej deklaracji.

Posiadane zasoby taboru spalinowego są w całości wykorzystywane do obsługi istniejących połączeń. Zakup nowego taboru o napędzie spalinowym nie jest obecnie zaplanowany. Nasz samorząd podejmuje intensywne działania lobbingowe na rzecz zwiększenia środków przyznawanego Województwu Funduszu Kolejowego lub uwzględnienia finansowania pojazdów spalinowych albo hybrydowych w ramach innych funduszy zewnętrznych, np. Społecznego Funduszu Klimatycznego.



2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA

Jednocześnie biorąc pod uwagę niedobory taboru spalinowego w całym kraju, a także niewielki zakres potencjalnego zamówienia, prawdopodobnie nie byłoby ze strony rynku kolejowego zainteresowania realizacji przewozów na tej trasie zasobami własnymi przewoźników.

Z poważaniem



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA**