

ZARZĄDZENIE NR 44/2025
MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO - POMORSKIEGO
z dnia 17 kwietnia 2025 r.

w sprawie wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego

Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1, art. 4 pkt 1, art. 53 ust. 1 oraz art. 132 ustawy z dnia z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) i art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a oraz ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285), w związku z uchwałą Nr 3/70/22 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 stycznia 2022 r. w sprawie określenia regulaminu udzielania zamówień, zmienionej uchwałą Nr 8/236/23 z dnia 20 lutego 2023 r., oraz uchwałą Nr 2/78/24 z dnia 21 maja 2024 r, zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wszczyna się postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest świadczenie usług publicznych w publicznym transporcie zbiorowym w kolejowych przewozach pasażerskich na trasie Rypin-Brodnica, w okresie od 13 grudnia 2026 r. do 14 grudnia 2030 r.

2. Wybiera się tryb przetargu nieograniczonego w postępowaniu, o którym mowa w ust. 1.

3. Ustala się specyfikację warunków zamówienia, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Do przeprowadzenia postępowania, o którym mowa w § 1 ust. 1, powołuje się komisję przetargową w składzie:

- 1) Olgierd Sobkowiak – przewodniczący;
- 2) Monika Szrejter – sekretarz,
- 3) Marta Jaroszeńska – członek;
- 4) Wiktor Plesiński - członek;
- 5) Marta Stangreciak - członek;

– której powierza się wykonanie zarządzenia.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zarządzenie Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawy Pzp) przepisy ustawy stosuje się do udzielania zamówień klasycznych oraz organizowania konkursów, których wartość jest równa lub przekracza kwotę 130 000 złotych, przez zamawiających publicznych. Na podstawie art. 4 pkt 1 Województwo Kujawsko-Pomorskie, które wykonuje zadania przy pomocy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, jako jednostka sektora finansów publicznych w rozumieniu przepisów o finansach publicznych jest zobowiązana do stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych. W związku z art. 53 ust. 1 ustawy kierownik zamawiającego powołuje do przeprowadzenia postępowania komisję przetargową. Zgodnie z art. 132 ustawy Zamawiający udziela zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu oferty mogą składać wszyscy zainteresowani wykonawcy, a następnie zamawiający wybiera najkorzystniejszą ofertę.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a oraz ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, zadania organizatora transportu publicznego na obszarze województwa wykonuje Marszałek Województwa.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w przedmiocie niniejszego zarządzenia.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W związku z faktem, iż Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego odpowiada za organizację publicznego transportu zbiorowego w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich i zarządzanie tym transportem, wszczyna się postępowanie na świadczenie usług publicznych w publicznym transporcie zbiorowym w kolejowych przewozach pasażerskich na trasie Rypin-Brodnica, w okresie od 13 grudnia 2026 r. do 14 grudnia 2030 r.

Przeprowadzenie postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego pozwoli na wyłonienie najkorzystniejszej oferty i spełni wymagania nałożone na jednostki administracji publicznej przez ustawę Prawo zamówień publicznych i ustawę o publicznym transporcie zbiorowym.

5. Ocena skutków regulacji:

Środki finansowe zostały zarezerwowane w budżecie.