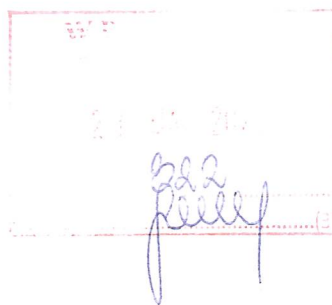




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 2.04.2025 r.

TR.0003.13.2025
Dot. KS-II-S.0003.26.2025



Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie w sprawie współfinansowania pociągów na odcinku Brodnica – Rypin - Sierpc, na podstawie postanowień art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907, 1940), proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Województwo Kujawsko-Pomorskie w najbliższym czasie planuje spotkanie z przedstawicielami województwa mazowieckiego w sprawie ewentualnego przedłużenia planowanego przywrócenia połączeń kolejowych na odcinku Brodnica–Rypin do Sierpca. Dokładny termin spotkania nie został jeszcze ustalony.

Aktualnie główną formalno-prawną przeszkodą dla uruchomienia pociągów na odcinku Rypin–Sierpc jest brak ujęcia tego odcinka w Planie Transportowym. W związku z tym przed podjęciem decyzji o wydłużeniu połączeń w stosunku do obecnie procedowanego przetargu na połączenia Brodnica–Rypin konieczna będzie wcześniejsza aktualizacja Planu Transportowego. Bez tej zmiany przedłużenie połączeń nie będzie możliwe w zgodzie z obowiązującym dokumentem planistycznym.

Dodatkowym wyzwaniem dla Województwa jest brak pojazdów spalinowych do obsługi połączeń. Aby zapewnić atrakcyjną ofertę transportową na odcinku Brodnica–Rypin, konieczne jest zaangażowanie co najmniej jednego pojazdu spalinowego.

W ramach obecnie posiadanego przez Województwo oraz Operatora parku

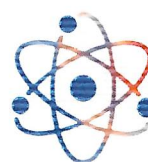
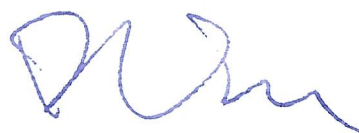


**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA**

taborowego niemożliwe jest zapewnienie obsługi połączeń na trasie Brodnica–Rypin–Sierpc bez pogorszenia oferty na odcinku Rypin–Brodnica. Takie rozwiązanie skutkowałoby tym, że mieszkańcy Rypina nie otrzymaliby atrakcyjnej liczby połączeń z Brodnicą, a także nie zostałyby zapewnione dogodne przesiadki w Jabłonowie Pomorskim na pociągi dalekobieżne i regionalne odjeżdżające z Jabłonowa Pomorskiego w kierunku Olsztyna czy Torunia i Bydgoszczy.

Bez wsparcia taborowego ze strony Województwa Mazowieckiego niemożliwe jest stworzenie minimalnej, jednakże akceptowalnej dla podróżnych, oferty transportowej na trasie Brodnica – Rypin – Sierpc. Problematyka ta stanowić będzie jeden z głównych tematów podczas spotkania z przedstawicielami województwa mazowieckiego.

Z poważaniem



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI**
Z KUJAW I POMORZA