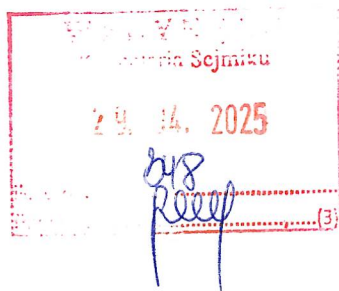




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 29.04.2025 r.

TR.0003.15.2025.DK
Dot. KS-II-S.0003.26.2025
27



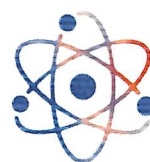
Pani
Ewa Kozanecka
Radna Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie przywrócenia połączenia kolejowego na trasie Bydgoszcz – Wągrowiec – Poznań przez Szubin i Białe Błota, na podstawie postanowień art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907, 1940), proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

1. Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego wyraża zdecydowane zainteresowanie przywróceniem ruchu kolejowego na całym odcinku linii kolejowej nr 356, obejmującym trasę Bydgoszcz – Szubin – Kcynia – Poznań. Obecny stan techniczny infrastruktury kolejowej uniemożliwia jednak uruchomienie przewozów pasażerskich.

Odcinek Bydgoszcz Główna – Szubin wykorzystywany jest wyłącznie w ograniczonym zakresie w ruchu towarowym, przy czym maksymalna dopuszczalna prędkość pociągów wynosi zaledwie 20 km/h. Odcinek Szubin – Kcynia jest całkowicie nieprzejezdny, a w niektórych miejscach stwierdzono brak elementów infrastruktury torowej.



2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA

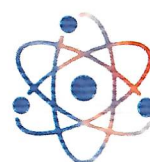
W odpowiedzi na te wyzwania Samorząd Województwa podjął już działania zmierzające do modernizacji, elektryfikacji oraz stopniowego przywracania połączeń kolejowych na przedmiotowej linii.

Na początku 2025 roku Województwo Kujawsko-Pomorskie opracowało studium planistyczno-prognostyczne dla linii kolejowej nr 356. Dokument zawiera analizę potencjału przewozowego i prognozy wykorzystania linii w przyszłości.

Z danych wynika, że odcinek Szubin – Bydgoszcz Główna ma porównywalny potencjał do odcinka Bydgoszcz – Toruń. Studium wskazuje też możliwe lokalizacje nowych przystanków, które mogłyby zwiększyć dostępność i atrakcyjność linii. Dokument stanowi podstawę do rozmów z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i umożliwia dalsze działania w kierunku rewitalizacji, modernizacji i przywrócenia połączeń na linii 356.

W dniu 9 kwietnia br. odbyło się spotkanie robocze z udziałem przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego, przez których teren przebiega linia 356. Celem spotkania było zdiagnozowanie lokalnych potrzeb transportowych oraz określenie potencjału przewozowego linii. W trakcie rozmów omówiono również możliwość podpisania listu intencyjnego, który stanowić będzie wyraz wspólnej woli i otworzy drogę do dalszych działań na rzecz przywrócenia połączeń pasażerskich.

2. Zakres niezbędnych prac rewitalizacyjnych na linii kolejowej nr 356 jest bardzo szeroki. Wstępne szacunki wskazują, że koszt modernizacji – bez uwzględnienia elektryfikacji – może wynieść około 400 milionów złotych. Ze względu na skalę przedsięwzięcia oraz ograniczone możliwości budżetowe Samorządu Województwa, kluczowe będzie pozyskanie zewnętrznych źródeł finansowania, w tym środków krajowych. Wybór konkretnego instrumentu finansowego zostanie dokonany po przeprowadzeniu szczegółowej analizy dostępnych opcji oraz doprecyzowaniu zakresu rzeczowego inwestycji.



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA**

3. W dniu 19 marca 2025 roku Wicemarszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pani Aneta Jędrzejewska, odbyła spotkanie z Wicemarszałkiem Województwa Wielkopolskiego, Panem Wojciechem Jankowiakiem. Jednym z głównych tematów rozmów była możliwość zacieśnienia współpracy w zakresie rewitalizacji linii 356, obejmującej zarówno jej elektryfikację po stronie wielkopolskiej, jak i modernizację oraz elektryfikację po stronie kujawsko-pomorskiej. Województwo Wielkopolskie zadeklarowało wolę współdziałania w tym zakresie, co stanowi istotny krok w kierunku realizacji wspólnej, ponadregionalnej inwestycji transportowej o dużym znaczeniu dla mobilności mieszkańców i rozwoju gospodarczego regionów.

Z poważaniem



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA**