



Toruń, 29.04.2025 r.

KS-II-S.0003.28.2025



Pan
Radostaw Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

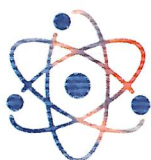
odpowiadając na interpelację dotyczącą remontu drogi wojewódzkiej nr 243 na odcinku Drzewianowo- Prosperowo-Koronowo oraz planów związanych z dalszą rozbudową tej drogi, informuję, jak niżej:

Odpowiadając na pytanie nr 1:

W bieżącym roku, zgodnie z przyjętym harmonogramem zadań przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, przewidziano do wykonania odnowę nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 243 (DW 243) na odcinku Więzowno-Koronowo, od km 23+750 do km 26+340, o łącznej długości 2,590 km. Obecnie trwa procedura wyboru najkorzystniejszej oferty w ramach postępowania przetargowego. Planowany termin rozpoczęcia robót to przełom maja i czerwca bieżącego roku.

Jednocześnie, w ramach kontynuacji wykonanych w latach ubiegłych odnow nawierzchni DW 243 na odcinku Mroczka-Drzewianowo, zaplanowano na rok 2026 dalszą odnowę nawierzchni na odcinku Drzewianowo-Prosperowo. Dokumentacja projektowa dla tego zadania zostanie przygotowana jeszcze w roku bieżącym.

Ponadto w III kwartale bieżącego roku uruchomiona zostanie procedura projektowa dotycząca przebudowy skrzyżowania w miejscowości Prosperowo. Inwestycja ta zostanie zrealizowana w ramach programu „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część II”.



W kwestii pytania nr 2:

W 2022 roku złożony został wniosek o zgodę na wycinkę drzew rosnących zbyt blisko pasa drogowego. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska początkowo nie wyraziła zgody, nakładając obowiązek opracowania dodatkowej dokumentacji środowiskowej, obejmującej m.in. ocenę występowania gatunków chronionych roślin i zwierząt. Po spełnieniu wymagań i zakończeniu procedur ostatecznie uzyskano zgodę na wycinkę drzew. Na tej podstawie zrealizowano następujące zadania:

- w 2023 r. wykonano „Odnowę nawierzchni DW nr 243 Mrocza – Koronowo, odcinek Mrocza – Prosperowo od km 0+850 do km 2+850 (etap I), o długości 2,0 km”;
- w 2024 r. zakończono etap II – odcinki od km 0+125 do km 0+850 oraz od km 2+850 do km 4+320, o łącznej długości 2,195 km.

Opóźnienia w realizacji kompleksowego remontu całej drogi DW 243 wynikają przede wszystkim z ogromnych potrzeb remontowych w obrębie całej sieci dróg wojewódzkich oraz z czasochłonnych procedur administracyjnych, zwłaszcza związanych z koniecznością uzyskania zgód na wycinkę drzew.

W przypadku miejscowości takich jak Więzowno, Salno czy Byszewo, realizacja jedynie odnowy nawierzchni jest niemożliwa. Konieczne jest tam opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej, uwzględniającej m.in. budowę chodników, oświetlenia, kanalizacji deszczowej oraz przebudowę istniejącej infrastruktury podziemnej. W związku z tym planowane są tam prace w formule przebudowy, a nie jedynie remontu.

Kwestia ta była przedmiotem rozmów w 2024 r. podczas spotkania przedstawicieli Gminy Koronowo z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Ustalono wówczas, iż Gmina Koronowo skieruje wniosek do Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie wspólnej realizacji przebudowy DW 243 w miejscowościach Salno i Więzowno. Do chwili obecnej wniosek ten nie wpłynął do Urzędu Marszałkowskiego.

W ramach programu Funduszu Europejskiego dla Kujaw i Pomorza (FEDKiP) pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych

– poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część II” do przebudowy zakwalifikowano skrzyżowanie DW 243 z drogą powiatową nr 1527C. Procedura opracowania dokumentacji projektowej dla tego zadania zostanie uruchomiona w III kwartale bieżącego roku.

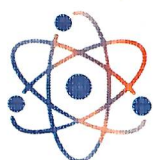
Dodatkowe przesunięcie realizacji odnowy nawierzchni DW 243 na odcinku Drzewianowo – Prosperowo na rok 2026 wynikało również z konieczności przeprowadzenia szczegółowych procedur ochrony środowiska. W trakcie inwentaryzacji przydrożnego drzewostanu stwierdzono obecność chronionych gatunków porostów i grzybów, w tym wabnicy kielichowej i odnoźnicy mączystej. Dopiero po uzyskaniu odpowiednich zezwoleń na ich usunięcie możliwe było złożenie wniosku o wycinkę drzew. Procedura ta w istotny sposób wpłynęła na przesunięcie terminu realizacji robót.

Odnosząc się do pytania nr 3:

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 243 Drzewianowo – Prosperowo trwa obecnie procedura uzyskania zezwolenia na wycinkę drzew. Po uzyskaniu stosownej decyzji Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy przystąpi do opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej odnowy nawierzchni. Zgodnie z przyjętym harmonogramem realizacja robót planowana jest na 2026 r.

W bieżącym roku rozpocznie się także proces projektowania przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 243 z drogą powiatową nr 1527C. Po opracowaniu projektu i uzyskaniu decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej możliwe będzie przystąpienie do jej wykonania.

Opóźnienie w kompleksowej modernizacji drogi wojewódzkiej nr 243 wynika również z niewywiązania się Gminy Koronowo ze zobowiązania do rozpoczęcia procedury projektowej na odcinku przebiegającym przez miejscowości Salno i Więżowno. Bez przygotowania pełnej dokumentacji projektowej nie będzie możliwe skuteczne i całościowe przeprowadzenie modernizacji tego fragmentu drogi.



Odpowiadając na pytanie nr 4:

W ramach bieżącego utrzymania droga wojewódzka nr 243 jest regularnie naprawiana. W okresie zimowo-wiosennym prowadzone są remonty z wykorzystaniem masy na zimno, natomiast w sezonie wiosenno-letnim stosowana jest masa na gorąco.

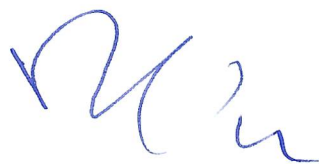
Jestem w pełni świadomy, że stan techniczny odcinka DW 243 pomiędzy Drzewianowem a Prosperowem, a także dalej w kierunku drogi krajowej nr 25 w Koronowie, kwalifikuje się do kompleksowego remontu. Obecnie jednak możliwe jest jedynie prowadzenie działań w zakresie bieżącego utrzymania, które polegają na stałym monitoringu drogi oraz usuwaniu wszelkich uszkodzeń nawierzchni i poboczy, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników.

Za realizację tych prac bezpośrednio odpowiada Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi. W ubiegłym tygodniu zakończono częściowy remont nawierzchni z użyciem masy na gorąco na odcinku Drzewianowo – Więzowno. W jego ramach wykonano blisko 6600 m² napraw, co wiązało się z wbudowaniem około 700 ton masy bitumicznej. Prace te znacząco wpłynęły na poprawę komfortu i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Droga jest na bieżąco monitorowana przez pracowników Zarządu Dróg Wojewódzkich, a w razie potrzeby podejmowane są natychmiastowe działania naprawcze.

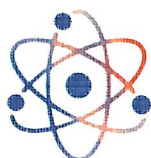
W okresie letnim, jak co roku, zostanie również odnowione oznakowanie poziome, w szczególności w rejonie skrzyżowania w Prosperowie. Ponadto w 2023 r. wprowadzono tam zmiany w stałej organizacji ruchu. Od czasu wdrożenia nowych rozwiązań nie odnotowano zgłoszeń dotyczących zagrożeń w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat,
2. KS-II-S. aa.



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA**

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
plac Teatralny 2, 87-100 Toruń,
tel. 56 62 18 255, mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl