



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 29.04.2025 r.

TR.0003.10.2025

Dot. KS-II-S.0003.24.2025



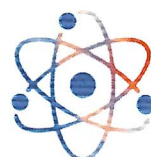
Pani
Anna Maćkowska
Radna Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie spalinowych pojazdów kolejowych oraz nowego przystanku kolejowego budowanego przy ulicy Dąbrowskiego w Nakle nad Notecią, na podstawie postanowień art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907, 1940), proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

1. W latach 2002-2009 Województwo Kujawsko-Pomorskie zgromadziło największe spośród samorządów zasoby taboru o napędzie spalinowym, odpowiadające ówczesnemu zapotrzebowaniu na przewozy, po czym rozpoczęło działania w kierunku budowy floty o napędzie elektrycznym. Wyżej wymienione działania miały na celu równomierny i stały rozrost ilostanu pojazdów obu trakcji, proporcjonalnie do parametrów, charakterystyk i faktycznego obłożenia poszczególnych odcinków linii kolejowych na obszarze regionu oraz były zgodne z założeniami tzw. IV Pakietu Kolejowego. Tabor kolejowy będący własnością organizatora miał stanowić czynnik ułatwiający otwarcie rynku kolejowego, natomiast działania organizatorów w zakresie zakupów pojazdów miały uzupełniać zakupy taboru prowadzone przez przewoźników kolejowych, nie zaś je zastępować.

Województwo wprowadziło również mechanizm zachęcający przewoźników kolejowych do zakupu pojazdów w ramach zawartych umów przewozowych,



2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA

niemniej jednak analiza finansowa i formalna rozwiązania stosowanego w latach 2010-2020 była podstawą do jego zakończenia.

Czas pokazał, że objęta przez Województwo strategia była słuszna. Dziś dysponujemy własnym parkiem taborowym obejmującym: 13 szynobusów, 5 wagonów doczepnych oraz 15 czteroczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. W wyniku wymagań postawionych przez Województwo w 2010 r. do obsługi połączeń na kujawsko-pomorskich torach przeznaczone są również cztery spalinowe zespoły trakcyjne zakupione przez Arriva RP. Wyżej wymienione pojazdy obsługują 70% połączeń na obszarze naszego regionu. W 2027 r. nastąpi dostawa kolejnych siedmiu pojazdów kolejowych.

2. Zakup pojazdów kolejowych jest procesem długotrwałym i bardzo obciążającym budżet województwa. Zakup nowego taboru o napędzie spalinowym nie jest jeszcze zaplanowany, gdyż programy w zakresie dofinansowania z udziałem środków zewnętrznych nie obejmują obecnie zakupu pojazdów spalinowych i hybrydowych. Dlatego też Samorząd podejmuje intensywne działania lobbingowe na rzecz zwiększenia środków przyznawanego Województwu z Funduszu Kolejowego lub uwzględnienia finansowania pojazdów spalinowych i hybrydowych w ramach innych funduszy zewnętrznych, np. Społecznego Funduszu Klimatycznego.
3. Pozostawiona rezerwa terenu w przypadku uruchomienia połączeń kolejowych na odcinku linii kolejowej nr 281 umożliwi w przyszłości ewentualną budowę peronu.

Odnosząc się do punktów 4 i 5, informuję, że posiadane zasoby taboru spalinowego są w całości wykorzystywane do obsługi istniejących połączeń. Dostępność poszczególnych pojazdów spalinowych jest obecnie na bardzo wysokim poziomie, zaś okresy odstawienia pojazdów są ściśle związane z przebiegiem cyklu ich utrzymania.

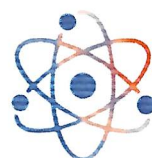
W tym miejscu informuję, że cały proces utrzymania pojazdów kolejowych prowadzony jest w całości przez operatorów kolejowych, którym Województwo powierzyło pełnienie roli dysponentów i podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie (ECM). Proces utrzymania prowadzony jest na podstawie przyjętego przez nich systemu utrzymania, którego elementy stanowią tajemnicę przedsiębiorcy, nie podlegającą udostępnieniu. Wobec powyższego przekazanie danych we



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA**

wnioskowanym przez Panią Radną zakresie jest niemożliwe z uwagi na fakt, że zawierają informacje techniczne i gospodarcze posiadające konkretną wartość, ponadto umożliwiają odtworzenie cyklu utrzymania, który stanowi „know how” podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdu.

Z poważaniem



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA**