

UCHWAŁA NR 52/2439/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 28 kwietnia 2025 r.

**w sprawie zatwierdzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego na 2025 rok dla zadania pod nazwą
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec – Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km
30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km”**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907 i 1940), uchwały Nr VIII/152/24 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 16 grudnia 2024 r. w sprawie budżetu województwa na rok 2025, zmienionej następującymi uchwałami: Nr 39/1805/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 stycznia 2025 r., Nr IX/163/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 lutego 2025 r., Nr 43/1968/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 lutego 2025 r., Nr 48/2211/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 31 marca 2025 r. oraz Nr IX/181/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 14 kwietnia 2025 r., a także § 6 uchwały Nr 44/2064/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 marca 2025 r. w sprawie procedury planowania i realizacji zadań inwestycyjnych oraz remontowych, uchwala się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się harmonogram rzeczowo-finansowy na 2025 rok dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec – Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km” realizowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr 52/2439/25
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 28 kwietnia 2025 r.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY
wnioskodawca

Harmonogram rzeczowo-finansowy zadania

I. Nazwa zadania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dk. 3,274 km

II. Zestawienie kosztów (nakładów)

Lp.	Treść/podstawowe pozycje rzeczowe w realizacji zadania	Szczegółowa kalkulacja do zakupów inwestycyjnych	Źródła finansowania	Pozycja z ZZK	Ogólna wartość wydatków z podziałem na źródła finansowania	Wydatki poniesione w poprzednich latach	Wydatki do poniesienia w planowanym roku budżetowym w podziale na kwartały	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.
1	Roboty budowlane	ilość	-	-	8 279 873,95	0,00	4 115 987,39	0,00	0,00	0,00	4 115 987,39
		cena jedn.	-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		wartość	-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					2 617 535,00	0,00	2 617 535,00	0,00	0,00	0,00	2 617 535,00
			Razem		10 897 408,95	0,00	6 733 522,39	0,00	0,00	0,00	6 733 522,39
2	Nadzór inwestorski	ilość	-	-	340 126,05	0,00	34 012,61	0,00	0,00	0,00	34 012,61
		cena jedn.	-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		wartość	-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Razem		340 126,05	0,00	34 012,61	0,00	0,00	0,00	34 012,61
3	Nadzór autorski	ilość	-	-	100 000,00	0,00	50 000,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00
		cena jedn.	-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		wartość	-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Razem		100 000,00	0,00	50 000,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00

RAZEM	Źródki własne województwa	8 720 000,00	0,00	4 200 000,00	0,00	0,00	0,00	4 200 000,00	0,00	0,00
	Źródki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Źródki UE/I/IZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	budżet państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	inne źródła	2 617 535,00	0,00	2 617 535,00	0,00	0,00	0,00	2 617 535,00	0,00	2 617 535,00
	Razem	11 337 535,00	0,00	6 817 535,00	0,00	0,00	0,00	6 817 535,00	0,00	6 817 535,00

Przemysław Dąbrowski
Dyrektor
Podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym
dyrektor jednostki

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury Dróg
[Signature]
Dyrektor departamentu merytorycznego

[Signature]
podpis osoby sprawdzającej

Departament merytoryczny

Dokument został sprawdzony pod względem celowościowym

Komórka ds. inwestycji
Dokument został zweryfikowany i sprawdzony

.....
podpis osoby sprawdzającej

Członek Zarządu odpowiedzialny merytorycznie

Dyrektor
Departamentu Koordynacji
Projektów Regionalnych i Inwestycji
Dyrektor/kierownik komórki ds. inwestycji (1)
Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
[Signature]
Członek Zarządu (1)

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2025 dla zadania pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec – Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km”.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, z późn. zm.) w brzmieniu: „zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych”.

§ 6 ust. 1 uchwały Nr 44/2064/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 marca 2025 r. w sprawie procedury planowania i realizacji zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań, jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania, opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2. Ponadto na każdy rok budżetowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo – finansowy zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF)”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożony przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy harmonogram rzeczowo-finansowy na wykonanie zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec – Strzelce Dolne m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km” przewiduje wydatki w 2025 roku w kwocie 6 817 535 zł i obejmuje: nadzór inwestorski – 34 012,61 zł, nadzór autorski – 50 000 zł oraz kontynuację robót budowlanych rozpoczętych w roku 2024 – 6 733 522,39 zł.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie harmonogramu rzeczowo-finansowego dla przedmiotowego zadania umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.