

UCHWAŁA NR 52/2442/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 28 kwietnia 2025 r.

w sprawie wyrażenie zgody na zawarcie ugody z konsorcjum wykonawców

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907 i 1940), uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie ugody z konsorcjum wykonawców w składzie: Kobyłarnia S.A. z siedzibą w Kobyłarni oraz Mirbud S.A. z siedzibą w Skierniewicach, określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zgoda na zawarcie ugody z konsorcjum wykonawców w składzie: Kobyłarnia S.A. z siedzibą w Kobyłarni oraz Mirbud S.A. z siedzibą w Skierniewicach.

2. Podstawa prawna:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, z późn. zm.).

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Województwo Kujawsko-Pomorskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy oraz konsorcjum wykonawców w skład, którego wchodzi Kobyłarnia S.A. – lider konsorcjum oraz Mirbud S.A. zawarły dwie umowy nr ZDW.N4.363.07.2020/1 dotyczącej części 1 z dnia 19 stycznia 2021 r. oraz umowy nr ZDW.N4.363.07.2020/2 dotyczącej części 2 z dnia 6 listopada 2020 r., w której konsorcjum zobowiązywało się do wykonania w 2022 roku zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146 z podziałem na dwie części: część 1 – Etap I od km 0+005 do km 14+144 i część 2 – Etap II od km 15+146 do km 29+619” za wynagrodzeniem 137 625 944,93 zł brutto.

Miedzy Stronami zaistniał spór, co do ostatecznego rozliczenia kosztów ogólnych z tytułu wydłużonej realizacji ww. umów w zakresie:

- 1) obsługi geodezyjnej;
- 2) nadzoru środowiskowego;
- 3) utrzymania tymczasowej organizacji ruchu;
- 4) obsługi laboratoryjnej;
- 5) ochrony placu budowy;
- 6) energii elektrycznej;
- 7) użytkowania przez personel Wykonawcy samochodów służbowych;
- 8) związane z przedłużeniem gwarancji ubezpieczeniowych należytego wykonania obu umów;
- 9) wynajmu kontenerów wraz z wyposażeniem;
- 10) zatrudniania personelu Wykonawcy realizującego inwestycję;
- 11) utrzymania zimowego w sezonie zimowym 2022/2023;
- 12) Zarządu.

Wobec powyższego, Strony podjęły negocjacje w celu polubownego zakończenia sporu pomiędzy nimi oraz w celu wyeliminowania ryzyk związanych ze sporem oraz nieponoszeniem kosztów postępowań sądowych.

Województwo dokonało oceny, że skutki przedmiotowej ugody są dla Zamawiającego korzystniejsze niż prawdopodobny wynik postępowania sądowego lub arbitrażowego, z uwzględnieniem okoliczności sprawy, w szczególności zasadności spornych żądań, możliwości ich zaspokojenia i przewidywanego czasu trwania oraz kosztów postępowania sądowego – zgodnie z wymogami art. 54a ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 1530, z późn. zm.).

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie uchwały umożliwi zawarcie ugody, tym samym polubowne zakończenie sporu, zapłatę za rozliczenie tzw. kosztów ogólnych powstałych w przedłużonym okresie realizacji ww. zadania z poszanowaniem interesu obu Stron.

Rodzi skutki finansowe w łącznej wysokości 2 794 278,24 zł brutto tytułem dodatkowych kosztów ogólnych.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.