

UCHWAŁA NR 55/2585/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 19 maja 2025 r.

w sprawie przyjęcia projektu kryteriów wyboru projektów dla Działania 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP, Schemat: Projekty z zakresu rozwoju i usprawnienia systemu transportu miejskiego (BydOF-IP), programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. poz. 1079 oraz z 2024 r. poz. 1717), art. 73 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021, str. 159, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), uchwala się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się projekt kryteriów wyboru projektów dla Działania 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP, Schemat: Projekty z zakresu rozwoju i usprawnienia systemu transportu miejskiego (BydOF-IP), programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027, który otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Niniejszy projekt kryteriów przedłożony zostanie do zatwierdzenia Komitetowi Monitorującemu program Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w: Dz. Urz. UE L 261 z 22.07.2021, str. 58, Dz. Urz. UE L 241 z 19.09.2022, str. 16, Dz. Urz. UE L 275 z 25.10.2022, str. 23, Dz. Urz. UE L 63 z 28.02.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 130 z 16.05.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 795 z 29.02.2024 oraz Dz. Urz. UE L 1351 z 22.05.2024.

Kryteria wyboru projektów

Priorytet 3. Fundusze Europejskie na zrównoważony transport miejski

Cel szczegółowy 2 viii. Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej

Działanie 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOf-IP

Schemat: Projekty z zakresu rozwoju i usprawnienia systemu transportu miejskiego (BydOf-IP)

Sposób wyboru projektów: konkurencyjny

Nabór realizowany w ramach polityki terytorialnej.

Nabór jest skierowany do następujących podmiotów z obszaru ZIT BydOf: jednostek samorządu terytorialnego, przedsiębiorstw, zarządców infrastruktury transportowej służącej organizacji transportu zbiorowego publicznego, podmiotów świadczących usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego, partnerów prywatnych we współpracy z podmiotem publicznym w przypadku projektów realizowanych w formule partnerstwa publiczno-prywatnego, organizacji pozarządowych (wyłącznie jako partner)

Zakres wsparcia to: zakup taboru autobusowego i tramwajowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego, infrastruktura transportu publicznego, inwestycje w infrastrukturę ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych wykorzystywanych w transporcie publicznym lub indywidualnym, działania związane z ułatwianiem podróży multimodalnych, polityką parkingową (m.in. parkingi "park&ride") oraz priorytetyzacją ruchu pieszego i rowerowego, Inteligentne Systemy Transportowe (ITS) wspierające dekarbonizację transportu i zrównoważoną mobilność, pozostałe działania prowadzące do zmniejszenia zatłoczenia miast (np. ograniczenia w ruchu samochodowym w centrach miast), działania informacyjno-promocyjne (wyłącznie jako część powyższych projektów).



Fundusze Europejskie
dla Kujaw i Pomorza

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

A. KRYTERIA FORMALNE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
A.1	Poprawność złożenia wniosku	W kryterium sprawdzamy, czy: – wszystkie pola zostały wypełnione w sposób logiczny, umożliwiający ocenę treści zawartej we wniosku; – wszystkie wymagane załączniki zostały dołączone do wniosku; – wszystkie załączniki zostały podpisane zgodnie ze sposobem wskazanym w Regulaminie wyboru projektów. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
A.2	Wykluczenia przedmiotowe i podmiotowe	W kryterium sprawdzamy, czy występuje wykluczenie przedmiotowe (dotyczące przedmiotu projektu) i podmiotowe (dotyczące wnioskodawców¹)². Oceniamy, czy: 1) przedmiot realizacji projektu nie dotyczy rodzajów działalności wykluczonych z możliwości uzyskania pomocy finansowej, o których mowa: – w art. 7 ust. 1 rozporządzenia nr 2021/1058 (Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE)	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.

¹ W każdym kryterium przez “wnioskodawcę” rozumiemy również partnerów, chyba że kryterium stanowi inaczej.

² Wykluczenia podmiotowe, określone w regulaminie wyboru projektów weryfikowane będą przed podpisaniem umowy.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności (Dz. U. UE. L. z 2021 r. Nr 231, str. 60 z późn. zm.); – w art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014 z późn. zm.); – w art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. U. UE.L. z 2023 r. poz. 2831); – art. 1 rozporządzenia Komisji (UE) 2023/2832 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis przyznawanej przedsiębiorstwom wykonującym usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. U. UE. L. z 2023 r. poz. 2832). 2) wnioskodawca nie rozpoczął realizacji projektu przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie projektu, lub złożył oświadczenie, że realizując projekt przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie projektu przestrzegat obowiązujących przepisów prawa dotyczących danego	Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		projektu, zgodnie z art. 73 ust. 2 lit. f) rozporządzenia nr 2021/1060³, 3) projekt nie został fizycznie ukończony lub w pełni wdrożony przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu zgodnie z art. 63 ust. 6 rozporządzenia nr 2021/1060, 4) dany podmiot nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu pkt. 24 Wytycznych dotyczących pomocy państwa na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw niefinansowych znajdujących się w trudnej sytuacji (Dz. Urz. UE C 249/1 z 31.07.2014 r.). Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
A.3	Klauzula antydyskryminacyjna (dotyczy jst)	W przypadku, gdy wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny) w kryterium sprawdzamy, czy przestrzega ona przepisów antydyskryminacyjnych, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060. Z klauzuli antydyskryminacyjnej, zawartej w Umowie Partnerstwa oraz programie Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.

³ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231/159 z 30.06.2021) (dalej: rozporządzenie nr 2021/1060).

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		2021-2027 wynika, że w razie podjęcia przez JST dyskryminujących aktów prawa miejscowego wsparcie, dla tej jednostki oraz podmiotów przez nią kontrolowanych lub od niej zależnych, nie będzie udzielone. W przypadku, gdy JST przyjęła dyskryminujące akty prawa miejscowego, sprzeczne z zasadami, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060, a następnie podjęła skuteczne działania naprawcze kryterium uznaje się za spełnione. Podjęte działania naprawcze powinny być opisane we wniosku o dofinansowanie. Kryterium weryfikowane jest m.in. w oparciu o oświadczenie wnioskodawcy⁴, zawarte we wniosku o dofinansowanie projektu, o braku obowiązywania na terenie jednostki samorządu terytorialnego dyskryminujących aktów prawa miejscowego oraz w oparciu o informacje znajdujące się na stronie internetowej Rzecznika Praw Obywatelskich (RPO) dotyczące JST, które ustanowiły obowiązujące i uznane przez RPO za dyskryminujące akty prawa miejscowego (aktualne na dzień zakończenia naboru).	Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
A.4	Miejsce realizacji projektu	W kryterium sprawdzamy, czy projekt realizowany jest/będzie na terytorium województwa kujawsko-pomorskiego. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest

⁴ W przypadku projektów partnerskich, gdzie partnerem jest JST lub podmiot kontrolowany lub zależny od JST, wnioskodawca oświadcza we wniosku o dofinansowanie, że dysponuje oświadczeniem każdego z partnerów, zgodnie z którym partner nie podjął jakichkolwiek działań dyskryminacyjnych, sprzecznych z zasadami określonymi w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
			niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
A.5	Gotowość techniczna projektu do realizacji	W kryterium sprawdzamy, czy na moment złożenia wniosku o dofinansowanie wnioskodawca posiada prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiada wymaganą dokumentację techniczną i projektową, wymagane prawem decyzje, uzgodnienia i pozwolenia administracyjne. Jeśli wydane pozwolenie zezwalające na realizację inwestycji (np. decyzja o pozwoleniu na budowę, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) nie jest prawomocne w momencie składania wniosku o dofinansowanie, należy przedłożyć decyzję opatrzoną klauzulą ostateczności najpóźniej na etapie podpisania umowy o dofinansowanie projektu. Jeśli na moment złożenia wniosku o dofinansowanie, wnioskodawca nie posiada pozwolenia administracyjnego zezwalającego na realizację inwestycji (np. decyzji o pozwoleniu na budowę, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej)⁵, w przypadku zatwierdzenia projektu do dofinansowania	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

⁵ Należy posiadać wszystkie pozostałe decyzje, pozwolenia, uzgodnienia oraz opracowania składające się na dokumentację techniczną wymagane do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia administracyjnego zezwalającego na realizację inwestycji.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		zobowiązany będzie dostarczyć wymagane pozwolenie opatrzone klauzulą ostateczności w terminie wskazanym w umowie o dofinansowanie projektu⁶, jednakże nie później niż 12 m-cy od daty zatwierdzenia listy ocenionych projektów, o której mowa w art. 56 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz.U. 2022 poz. 1079)⁷. W każdym przypadku pozwolenie nieostateczne posiadające klauzulę natychmiastowej wykonalności należy uznać za pozwolenie spełniające warunki kryterium. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
A.6	Okres realizacji projektu	W kryterium sprawdzamy, czy zakładany maksymalny okres realizacji projektu nie przekracza 48 miesięcy od terminu zakończenia naboru. W uzasadnionych przypadkach Instytucja Pośrednicząca może na wniosek beneficjenta złożony w trakcie realizacji projektu wyrazić zgodę na wydłużenie okresu realizacji projektu. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.

⁶ W oparciu o przygotowany przez wnioskodawcę na etapie podpisania umowy harmonogram otrzymania takiego pozwolenia.

⁷ W przypadku, gdy realizacja robót budowlanych wykonywana będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, warunek ten dotyczy również braku konieczności posiadania na moment złożenia wniosku o dofinansowanie innych decyzji i pozwoleń, które zastępuje ww. decyzja (m.in. prawa do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, decyzji na wycinkę drzew).

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
			Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna . W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

B. KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
B.1	Kwalifikowalność wnioskodawcy/partnerów	W kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca oraz partnerzy są uprawnieni do ubiegania się o dofinansowanie, tj. czy należą do jednej z poniższych grup: – jednostek samorządu terytorialnego, – przedsiębiorstw, – zarządców infrastruktury transportowej służącej organizacji transportu zbiorowego publicznego, – podmiotów świadczących usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego, – partnerów prywatnych we współpracy z podmiotem publicznym w przypadku projektów realizowanych w formule partnerstwa publiczno-prywatnego, – organizacji pozarządowych (wyłącznie jako partner). Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		dofinansowanie projektu i załączniki (porozumienie/umowa o partnerstwie).	
B.2	Prawidłowość wyboru partnerów uczestniczących/realizujących projekt	W kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca dokonał wyboru partnera/ów zgodnie z przepisami ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz.U. z 2022 r. poz. 1079 z późn. zm.). Kryterium jest weryfikowane w oparciu o treść oświadczenia stanowiącego załącznik do wniosku o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.3	Projekt jest zgodny z typami projektów przewidzianymi do wsparcia w ramach działania	W kryterium sprawdzamy, czy projekt dotyczy przynajmniej jednego z następujących przedsięwzięć: – infrastruktury transportu publicznego (m.in. budowa i przebudowa sieci tramwajowych, zaplecze techniczne do obsługi taboru, infrastruktura punktowa, przystanki, wysepki, węzły przesiadkowe, elementy wyposażenia dróg i ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego) oraz pozostałej infrastruktury niezbędnej do	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		rozwoju transportu publicznego i ograniczenia wykorzystania samochodów osobowych, – zakupu taboru tramwajowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego, – zakupu taboru autobusowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego, – inwestycji w infrastrukturę ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych, – działań związanych z ułatwianiem podróży multimodalnych, polityką parkingową (m.in. parkingi "park&ride"⁸) oraz priorytetyzacją ruchu pieszego i rowerowego (budowa i przebudowa dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych i rowerów będzie możliwa wyłącznie jako element kompleksowego projektu z zakresu infrastruktury transportu publicznego dotyczącego budowy i przebudowy sieci tramwajowych lub budowy i przebudowy bus pasa), – Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS) wspierających dekarbonizację transportu i zrównoważoną mobilność,	spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

⁸ Zgodnie z definicją parkingu „park & ride” i Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 lutego 2024 r. w sprawie możliwości dofinansowania parkingów typu „parkuj i jedź” („park & ride” - P&R) w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (FEdKP) – Działanie 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP, Działanie 3.2 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej ZITy regionalne, Działanie 3.3 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej OPPT, Działanie 4.2 Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		– pozostałych działań prowadzących do zmniejszenia zatłoczenia miast (np. ograniczenia w ruchu samochodowym w centrach miast), – działań informacyjno-promocyjne (wyłącznie jako część powyższych typów projektów). Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	
B.4	Prawidłowość określenia wkładu własnego	W kryterium sprawdzamy, czy wkład własny wnioskodawcy jest zgodny z zapisami Szczegółowego Opisu Priorytetów (SzOP) dla danego działania, w wersji aktualnej na dzień rozpoczęcia naboru⁹. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

⁹ W przypadku zmiany SzOP w późniejszym terminie przy ocenie lub potwierdzaniu spełniania kryterium w związku z art. 62 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079 z późn. zm.) mogą mieć zastosowanie zapisy korzystniejsze dla wnioskodawcy. Decyzja w tym zakresie podejmowana będzie przez Instytucję Zarządzającą na wniosek Beneficjenta złożony do Instytucji Pośredniczącej lub na wniosek Instytucji Pośredniczącej.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
B.5	Zgodność z prawem pomocy publicznej/pomocy de minimis	W kryterium sprawdzamy, czy – w projekcie nie występuje pomoc publiczna lub – pomoc jest zgodna z rozporządzeniem nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014 z późn. zm.) lub – pomoc udzielana jest zgodnie z Rozporządzeniem (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 lub – pomoc jest zgodna z rozporządzeniem nr 2023/2831 lub rozporządzeniem ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego, określającym szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy de minimis lub – pomoc jest zgodna z rozporządzeniem Komisji (UE) 2023/2832 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis przyznawanej przedsiębiorstwom wykonującym usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. U. UE. L. z 2023 r. poz. 2832) lub – pomoc jest zgodna z rozporządzeniem Ministra Funduszy i Polityki regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na doposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027. Nie stanowi pomocy publicznej sytuacja, w której wykorzystywanie infrastruktury (budynków oraz sprzętu) do celów działalności gospodarczej ma charakter pomocniczy tj. działalności bezpośrednio powiązanej z eksploatacją infrastruktury, koniecznej do eksploatacji infrastruktury lub nieodłącznie związanej z podstawowym wykorzystaniem o charakterze niegospodarczym¹⁰. W przypadku prowadzenia działalności gospodarczej o charakterze pomocniczym wnioskodawca obowiązany jest przedstawić w dokumentacji projektowej informację nt. mechanizmu monitorowania i wycofania jaki znajdzie zastosowanie, w celu zapewnienia, że działalność gospodarcza w całym okresie amortyzacji infrastruktury sfinansowanej ze środków FEoKP 2021-2027 będzie miała charakter pomocniczy. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
B.6	Zgodność projektu z zasadą	W kryterium sprawdzamy czy projekt jest zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju, określona w art.9 ust. 4 Rozporządzenia 2021/1060.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)

¹⁰ Pkt. 207 Zawiadomienia Komisji w sprawie pojęcia pomocy państwa w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE C 262 z dnia 19 lipca 2016 r., str. 1) – dokument dostępny jest pod adresem: [http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0719\(05\)&from=EN](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0719(05)&from=EN).

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
	zrównoważonego rozwoju	Wnioskodawca wykaże, że projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą „nie czynić poważnych szkód” (DNSH). W ramach prezentacji spełnienia przez projekt celów zrównoważonego rozwoju ONZ, należy odnieść się do tych celów, które dotyczą danego rodzaju projektów. Należy przedstawić jak projekt wspiera działania respektujące standardy i priorytety klimatyczne UE. Weryfikacja spełnienia przez projekt zasady DNSH odbywa się na podstawie wyników oceny zawartych w dokumencie „Ocena zgodności z zasadą „nie czynić poważnych szkód” (DNSH) zakresów wsparcia zawartych w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027”¹¹. W celu potwierdzenia spełnienia zasady DNSH w tym kryterium sprawdzamy, czy w projekcie przewidziano następujące rozwiązania wspierające zgodność z zasadą DNSH: – w celu zminimalizowania wpływu na siedliska i gatunki, przygotowując i realizując inwestycje należy stosować dobre praktyki z zakresu ochrony zieleni i drzew, – zastosowanie w ramach projektu rozwiązań z zakresu zielono-niebieskiej infrastruktury.	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

¹¹ Zasada DNSH oznacza „Do no significant harm”, czyli „nie czynić poważnych szkód”. Zasada ma zapewnić, że działania, które w znacznym stopniu szkodzą środowisku i przynoszą więcej strat niż korzyści nie będą uznawane jako inwestycje zrównoważone środowiskowo. Szczegółowe informacje zawarte są w dokumencie „Ocena zgodności z zasadą „nie czynić poważnych szkód” (DNSH) zakresów wsparcia zawartych w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027”. Dokument dostępny jest na stronie <https://mojregion.eu/rpo/wp-content/uploads/sites/3/2022/11/uz-6-22-41-1624-z.pdf>.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
B.7	Odporność infrastruktury na zmiany klimatu	Weryfikacji podlega, czy projekt jest zgodny z art.73 ust.2 lit. j rozporządzenia nr 2021/1060, tzn. czy inwestycja w infrastrukturę o przewidywanej trwałości wynoszącej co najmniej pięć lat przewidziana w ramach projektu jest odporna na zmiany klimatu. Weryfikacja przeprowadzana jest na podstawie uzasadnienia odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu przedstawionego we wniosku o dofinansowanie projektu. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku. TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.
B.8	Zgodność projektu z wymaganiami prawa ochrony środowiska	Projekty należy przygotować zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska, w tym: – ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków	

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		wywieranych przez niektóre przedsiębiorstwa publiczne i prywatne na środowisko; – ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.); – ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.) i Dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory; – ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.) i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającą ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej; – wytycznymi w sprawie działań naprawczych w odniesieniu do projektów współfinansowanych w okresie programowania 2014 – 2020 oraz ubiegających się o współfinansowanie w okresie 2021 – 2027 z Funduszy UE, dotkniętych naruszeniem 2016/2046 w zakresie specustaw, dla których prowadzone jest postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko (Ares(2021)1432319 z 23.02.2021r.). W tym kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca posiada dokumentację środowiskową zgodną z regulaminem wyboru projektów, w szczególności decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – jeżeli jest ona wymagana. Jeśli tak, to czy została załączona do wniosku oraz czy zakres projektu jest	Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		zgodny z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zezwoleniem na realizację inwestycji. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
B.9	Wskaźniki realizacji celów projektu	W kryterium sprawdzamy, czy: – wskaźniki realizacji celów projektu (produktu, rezultatu) zostały wyrażone liczbowo, – wskaźniki zostały właściwie oszacowane w odniesieniu do zakresu projektu, – wybrano wszystkie wskaźniki związane z realizacją projektu. Lista obowiązujących wskaźników wraz z ich definicjami zamieszczona jest w regulaminie wyboru projektów. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.10	Wykonalność techniczna, technologiczna i instytucjonalna projektu	W kryterium sprawdzamy, czy: – harmonogram realizacji projektu jest realistyczny i uwzględnia zakres rzeczowy oraz czas niezbędny na realizację procedur przetargowych i inne okoliczności niezbędne do realizacji tych procedur, – wnioskodawca gwarantuje techniczną wykonalność projektu, – zakres rzeczowy projektu jest technologicznie wykonalny,	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		wnioskodawca posiada potencjał do prawidłowej obsługi projektu. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.11	Wykonalność finansowa i ekonomiczna projektu	W kryterium sprawdzamy, czy projekt wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne oraz czy analiza finansowa przedsięwzięcia została przeprowadzona poprawnie, w szczególności czy: - wskazano źródła finansowania wkładu własnego oraz wydatków niekwalifikowalnych, - przyjęte założenia analiz finansowych są spójne i uzasadnione, - w analizie finansowej nie ma istotnych błędów rachunkowych, - w analizie finansowej wykorzystano podejście rachunku wartości pieniądza w czasie, tj. wszystkie przyszłe przepływy pieniężne są dyskontowane w celu określenia ich wartości bieżącej, - wykazana została stabilność finansowa (wymagane dla projektów obejmujących inwestycje w infrastrukturę lub inwestycje produkcyjne). Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
B.12	Kwalifikowalność wydatków	W kryterium sprawdzamy, czy wydatki wskazane w projekcie spełniają warunki kwalifikowalności, tj.: – zostały/ną poniesione w okresie kwalifikowalności wydatków określonym w regulaminie wyboru projektów. Przy czym okres kwalifikowalności powinien mieścić się w ramach czasowych określonych w art. 63 ust. 2 rozporządzenia nr 2021/1060, – są zgodne z zasadami określonymi w Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków 2021-2027¹² oraz zapisami dotyczącymi kwalifikowalności wydatków określonymi w regulaminie wyboru projektów, – zostały uwzględnione w budżecie projektu, – są niezbędne do realizacji celów projektu i zostaną poniesione w związku z realizacją projektu, – zostaną dokonane w sposób racjonalny i efektywny z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów, – czy stawkę ryczałtową na koszty pośrednie ustalono prawidłowo (jeśli dotyczy).	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

¹² Na potrzeby oceny projektów stosuje się Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 wydane przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, aktualne na dzień ogłoszenia naboru. Do potwierdzenia kwalifikowalności wydatków w realizowanych projektach, stosowana będzie wersja wytycznych obowiązująca w dniu poniesienia wydatku, z uwzględnieniem pkt 7-9 Rozdziału 1. wytycznych.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
B.13	Projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami	W kryterium sprawdzamy, czy nie występują niezgodności zapisów wniosku o dofinansowanie projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, określoną w art. 9 Rozporządzenia 2021/1060 oraz we wniosku o dofinansowanie projektu zadeklarowano dostępność wszystkich produktów projektu (które nie zostały uznane za neutralne) - zgodnie z załącznikiem nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.14	Projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej	W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 7 czerwca 2016 r. (Dz. Urz. UE C 202 z 7.06.2026, str. 389) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy. Zgodność projektu z Kartą praw podstawowych Unii Europejskiej na etapie oceny należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy wnioskiem o dofinansowanie projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu. Dla wnioskodawców i oceniających mogą być pomocne Wytyczne Komisji Europejskiej	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		dotyczące zapewnienia poszanowania Karty praw podstawowych Unii Europejskiej przy wdrażaniu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, w szczególności załącznik nr III. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.15	Projekt jest zgodny z Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych	W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz.1169 z późn. zm.) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy. Zgodność projektu z Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych na etapie oceny należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy wnioskiem o dofinansowanie projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.16	Projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn	W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn. Przez zgodność z tą zasadą należy rozumieć, z jednej strony zaplanowanie takich działań w projekcie, które wpłyną na wyrównywanie szans danej płci będącej w gorszym położeniu (o ile takie nierówności zostały zdiagnozowane w projekcie). Z drugiej strony zaś stworzenie takich mechanizmów, aby na żadnym etapie wdrażania projektu	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		nie dochodziło do dyskryminacji i wykluczenia ze względu na płeć. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

C. KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
C.1	Zgodność z dokumentami strategicznymi	W kryterium sprawdzamy, czy projekt realizuje cele wynikające z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP). SUMP musi spełniać wymogi określone w Umowie Partnerstwa, co będzie weryfikowane w ramach planowanego systemu zarządzania oceną jakości SUMP ¹³ . Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu załączniki oraz SUMP.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli

¹³ System określony został w dokumencie Zasady zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy UE 2021-2027. SUMP musi być przyjęty uchwałą właściwego organu dla przyjętego Obszaru Funkcjonalnego oraz musi być oceniony pozytywnie lub pozytywnie z rekomendacjami przez zespół ekspertów w Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
			odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
C.2	Zgodność ze strategią ZIT BydOF	W kryterium sprawdzamy, czy: – projekt został zamieszczony na liście podstawowej projektów strategii ZIT BydOF, posiadającej pozytywną opinię ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego oraz pozytywną opinię Instytucji Zarządzającej FEdKP; – wartość dofinansowania UE określona we wniosku o dofinansowanie projektu nie przekracza wartości dofinansowania UE tego projektu wskazanej w fiskalach projektowych stanowiących załącznik do porozumienia terytorialnego¹⁴, – we wniosku o dofinansowanie projektu zachowano wartości wskaźników programowych wskazanych w fiskalach projektowych¹⁵ stanowiących załącznik do porozumienia terytorialnego.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony

¹⁴ Wartość dofinansowania UE powinna zostać przeliczona zgodnie z kursem euro wskazanym w Regulaminie wyboru projektów.

¹⁵ Instytucja Pośrednicząca dopuszcza możliwość zaakceptowania innych niż przyjęte w fiskalach projektowych wartości wskaźników w przypadku wyjaśnienia przez wnioskodawcę obiektywnych przyczyn powstałych rozbieżności oraz po konsultacji z Instytucją Zarządzającą. Jeżeli wartości wskaźników podane we wniosku o dofinansowanie projektu są mniejsze od wartości wskaźników

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		W przypadku, gdy strategia ZIT BydOF została pozytywnie zaopiniowana przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego i Instytucję Zarządzającą, ale planowana jest jej aktualizacja, polegająca na wprowadzeniu projektu wskazanego w Porozumieniu Terytorialnym, ale nieuwjętego na liście podstawowej w strategii, wnioskodawca zobowiązany jest załączyć do wniosku o dofinansowanie projektu oświadczenie organu lub podmiotu odpowiedzialnego za przygotowanie strategii ZIT BydOF, potwierdzające, że projekt zostanie zamieszczony na liście podstawowej projektów w strategii ZIT BydOF¹⁶. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu, strategię ZIT BydOF lub oświadczenie organu lub podmiotu odpowiedzialnego za przygotowanie strategii ZIT BydOF oraz porozumienie terytorialne.	o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
C.3	Jakość ekologiczna pojazdów	W kryterium sprawdzamy, czy pojazdy na potrzeby publicznego transportu zbiorowego spełnią wymogi „czystych ekologicznie pojazdów” w rozumieniu Dyrektywy 2009/33/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego (z późn. zm.) <u>Kryterium dotyczy projektów, w których planuje się zakup taboru.</u>	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.

założonych w fiszce projektowej, konieczne jest opisanie i uzasadnienie wprowadzonych zmian we wniosku o dofinansowanie projektu.

¹⁶ Przed podpisaniem umowy o dofinansowanie projektu Instytucja Zarządzająca zweryfikuje, czy strategia ZIT BydOF została pozytywnie zaopiniowana przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego i Instytucję Zarządzającą.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
C.4	Infrastruktura paliw alternatywnych	W kryterium sprawdzamy, czy infrastruktura paliw alternatywnych spełni wymogi Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylecia dyrektywy 2014/94/UE. <u>Kryterium dotyczy projektów, w których będzie realizowana infrastruktura paliw alternatywnych.</u> Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
			może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
C.5	Infrastruktura paliw alternatywnych wykorzystywanych w transporcie indywidualnym	W tym kryterium sprawdzamy, czy w odniesieniu do infrastruktury paliw alternatywnych wykorzystywanych w transporcie indywidualnym: – infrastruktura zapewnia niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników; – nie ma możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych; – inwestycja jest poparta analizą potrzeb; – analiza kosztów i korzyści projektu (CBA) wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne inwestycji. <u>Kryterium dotyczy projektów, w których będzie realizowana infrastruktura paliw alternatywnych dedykowana ładowaniu/tankowaniu pojazdów zeroemisyjnych wykorzystywanych w transporcie indywidualnym.</u> Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku
C.6	„Park&ride” - lokalizacja inwestycji	W kryterium sprawdzamy, czy lokalizacja inwestycji:	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		– będzie zapewniała integrację z publicznym transportem zbiorowym¹⁷ oraz – w przypadku miast powyżej 50 tys. mieszkańców, czy zlokalizowania jest poza obszarem funkcjonalnego śródmieścia¹⁸, wyznaczonym w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego lub w planie ogólnym gminy. Realizacja inwestycji w infrastrukturę „park&ride” musi być warunkowana przygotowaniem i uzasadniona w analizie potrzeb. <u>Kryterium dotyczy projektów, w których planuje się inwestycje w infrastrukturę „park&ride”.</u> Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

¹⁷ Poprzez integrację z publicznym transportem zbiorowym rozumie się dostęp do węzła przesiadkowego (w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778)) w odległości nie większej niż 50 metrów od obiektu „park&ride”.

¹⁸ Jako obszar funkcjonalnego śródmieścia rozumie się obszar, który zgodnie z § 3 pkt 1 Rozporządzenia z dn. 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie funkcjonuje jako śródmieście lub jako taki jest przewidywany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w planie ogólnym gminy (dotyczy zarówno centralnej części miasta, jak również dzielnic). Definicja zabudowy śródmiejskiej ma zastosowanie nie tylko do centralnej zabudowy, która jako taka jest przewidywana w miejscowym planie, ale również do zabudowy planowanej do realizacji w miejscach jeszcze niezabudowanych i nieobjętych planem miejscowym, ale znajdujących się na obszarze funkcjonalnego śródmieścia, czyli takim obszarze, który mimo istniejących na nim terenów jeszcze niezabudowanych już jest faktycznie traktowany jako śródmiejski ze względu na zwartą (intensywną) zabudowę i o określonych funkcjach charakterystycznych dla centrum jednostki administracyjnej (handel, usługi, urzędy itd.).

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
C.7	„Park&ride” - maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych	W kryterium sprawdzamy, czy maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych dotyczących inwestycji w „park&ride” nie przekracza 2 mln zł. Kryterium dotyczy projektów, w których będą realizowane inwestycje w obiekty „park&ride”. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
C.8	Zgodność ze standardami kształtowania ładu przestrzennego w województwie	W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny ze standardami w zakresie kształtowania ładu przestrzennego w województwie, co będzie oceniane na podstawie: – pozytywnej opinii wydanej przez Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego i Regionalnego odnośnie zgodności ze Standardami w zakresie kształtowania ładu przestrzennego w województwie kujawsko-pomorskim.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		Obowiązujące standardy w zakresie kształtowania ładu przestrzennego w województwie kujawsko-pomorskim są wskazane w ogłoszeniu o naborze/dokumentach pomocniczych. Kryterium weryfikowane w przypadku projektów dotyczących: – obiektów kubaturowych; – instalacji OZE; – zagospodarowania terenu (z wyjątkami określonymi w standardach). Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie projektu kryteriów wyboru projektów dla Działania 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP, Schemat: Projekty z zakresu rozwoju i usprawnienia systemu transportu miejskiego (BydOF-IP), programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027.

2. Omówienie podstawy prawnej:

W świetle art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) do zadań zarządu województwa należy w szczególności przygotowywanie programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności. Przy czym, art. 8 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. poz. 1079, z późn. zm.) wskazuje, że do zadań instytucji zarządzającej należy w szczególności przygotowywanie propozycji kryteriów wyboru projektów. Natomiast, art. 73 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021, str. 159, z późn. zm.) zobowiązuje instytucję zarządzającą do ustanawiania i stosowania kryteriów i procedur.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi)

Opinia prawna pozytywna.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W związku z planowanym naborem wniosków o dofinansowanie konieczne jest opracowanie kryteriów wyboru projektów dla Działania 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP, Schemat: Projekty z zakresu rozwoju i usprawnienia systemu transportu miejskiego (BydOF-IP), programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027.

5. Ocena skutków regulacji:

Projekt kryteriów wyboru projektów zostanie przedstawiony do akceptacji Komitetowi Monitorującemu program Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027. Po zatwierdzeniu przez ww. grono kryteria wyboru projektów zostaną wykorzystane do oceny wniosków o dofinansowanie projektów złożonych w ramach naboru w Działaniu 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP, Schemat: Projekty z zakresu rozwoju i usprawnienia systemu transportu miejskiego (BydOF-IP), programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027.