

UCHWAŁA NR 55/2577/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 19 maja 2025 r.

w sprawie rozstrzygnięcia naboru wniosków i rozdysponowania środków finansowych na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w roku 2025

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) oraz § 4 ust. 2, § 2 ust. 4 i 5 regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków dotyczących realizacji zadań określonych w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych oraz zasad rozliczania zadań współfinansowanych ze środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 23/1174/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 października 2024 r. w sprawie regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków dotyczących realizacji zadań określonych w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych oraz zasad rozliczania zadań współfinansowanych ze środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, uchwala się, co następuje:

§ 1. Rozstrzyga się nabór złożonych wniosków i rozdysponowuje się środki finansowe na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w roku 2025, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Rolnictwa i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.

§ 3. Nadzór nad wykonaniem uchwały sprawuje Członek Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego właściwy do spraw rolnictwa i geodezji.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Rozstrzygnięcie naboru wniosków i rozdysponowanie środków finansowych na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych
na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w roku 2025.

Lp.	Powiat/Gmina/Obręb		Bitum realizowany dwuwarstwowo min. 6 cm wykonywany od podstaw oraz nawierzchnia betonowa		Nawierzchnia stabilizowana środkiem chemicznym z dodatkiem cementu z powierzchniowym utrwalaniem emulsją i grysami lub bitumem		Bitum realizowany dwuwarstwowo min. 6 cm wykonywany na istniejącej podbudowie		Nawierzchnia tłuczniowa, betonowa lub bitumiczna z powierzchniowym utrwalaniem emulsją i grysami		Nawierzchnia bitumiczna jednowarstwowa lub powierzchniowo utrwalana emulsją i grysami na istniejącej podbudowie		SUMA dróg przyjętych do budowy/mod ernizacji	Wysokość dotacji
			km	250 000,00 zł	km	250 000,00 zł	km	150 000,00 zł	km	150 000,00 zł	km	100 000,00 zł		
1	Aleksandrowski	Bądkowo	Jaranowo	0,748	229 490,00 zł								0,748	229 490,00 zł
2		Nieszawa	Kolonia Nieszawa							182 430,00 zł			0,991	182 430,00 zł
3		Raciążek	Podzamcze					0,999	183 900,00 zł				0,999	183 900,00 zł
4		Waganiec	Śliwkowo							183 900,00 zł			0,999	183 900,00 zł
5	Brodnicki	Bobrowo	Kruszyny	0,700	214 760,00 zł								0,700	214 760,00 zł
6		Jabłonowo Pomorskie	Pieczewo	0,665	204 020,00 zł								0,665	204 020,00 zł
7	Bydgoski	Dąbrowa Chełmińska	Gzin Górny	0,450	138 060,00 zł								0,450	138 060,00 zł
8		Dobrcz	Kotomierz, Trzebień	0,947	290 540,00 zł								0,947	290 540,00 zł
9		Koronowo	Wilcze	1,000	306 800,00 zł								1,000	306 800,00 zł
10		Sicieńko	Osówiec					0,257	47 310,00 zł				0,257	47 310,00 zł
11	Chełmiński	Papowo Biskupie	Folgowo	0,610	187 150,00 zł								0,610	187 150,00 zł
12		Stolno	Stolno	0,383	117 510,00 zł								0,383	117 510,00 zł
13		Unisław	Grzybno					0,998	183 710,00 zł				0,998	183 710,00 zł
14	Golubsko - Dobrzyński	Golub - Dobrzyń	Sokoligóra	0,999	306 500,00 zł								0,999	306 500,00 zł
15		Radomin	Dulsk	0,400	122 720,00 zł					184 080,00 zł			0,400	122 720,00 zł
16		Zbójno	Ciepień					1,000	184 080,00 zł				1,000	184 080,00 zł
17	Grudziądzki	Grudziądz	Grabowiec	0,999	306 500,00 zł								0,999	306 500,00 zł
18		Grua	Dąbrówka Królewska								0,980	120 270,00 zł	0,980	120 270,00 zł
19		Radzyń Chełmiński	Radzyń Wybudowanie							97 560,00 zł			0,530	97 560,00 zł
20		Świecie nad Osą	Partęczyny	0,823	252 500,00 zł								0,823	252 500,00 zł

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie rozstrzygnięcia naboru wniosków i rozdysponowania środków finansowych na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w roku 2025.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) oraz § 4 ust. 2, § 2 ust. 4 i 5 regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków dotyczących realizacji zadań określonych w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych oraz zasad rozliczania zadań współfinansowanych ze środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 23/1174/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 października 2024 r., Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje uchwałę wskazując wybrane do realizacji zadania i wielkości środków finansowych przeznaczonych na każde zadanie.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Projekt uchwały nie podlega procedurze uzgodnień.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Wnioski o dofinansowanie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych planowanych do realizacji w 2025 roku, w trybie § 2 ust. 4 i 5 regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 23/1174/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 października 2024 r., złożyło 68 gmin województwa kujawsko-pomorskiego na 68 inwestycji o łącznej długości 56,284 km. Po analizie dokumentów przedłożonych przy złożonych wnioskach, kontrolom terenowym poddano wszystkie zadania. Rekomendację komisji weryfikacyjnych uzyskały wszystkie zgłoszone do realizacji inwestycje drogowe. Jednakże, środki finansowe budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego pozwalają na zrealizowanie i przyjęcie do planu inwestycji o łącznej długości **51,447 km**.

5. Ocena skutków regulacji:

Wydatki na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych oraz na budowę bądź renowację zbiorników retencyjnych dla jednostek samorządu terytorialnego zaplanowano w § 6610 budżetu Województwa na rok 2025 w kwocie 13.725.000,00 zł.

Biorąc pod uwagę możliwości finansowe budżetu Województwa oraz z uwagi na różne koszty realizacji zadań w poszczególnych technologiach nawierzchni drogowych do planu przyjęto wszystkie pozytywnie zweryfikowane inwestycje drogowe, jednakże ograniczono maksymalną długość budowanej drogi ze wsparciem finansowym województwa do 1,000 km. Przy ustalaniu wysokości dofinansowania pod uwagę wzięto wysokości minimalnej dotacji do 1 km w danej technologii zgodnie z zapisami § 2 ust. 5 oraz szacowane koszty poszczególnych inwestycji przedstawione przez gminy w kosztorysach inwestorskich z uwzględnieniem maksymalnego wsparcia określonego w § 2 ust. 4 wskazanej wyżej uchwały Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Wobec powyższego, do planu przyjęto 68 inwestycji drogowych o łącznej długości **51,447 km**, z dofinansowaniem zróżnicowanym w zależności od rodzaju nawierzchni, zgodnie z zapisami § 2 ust. 5 wskazanej wyżej uchwały Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w kwocie łącznej **13 498 660,00 zł**.