

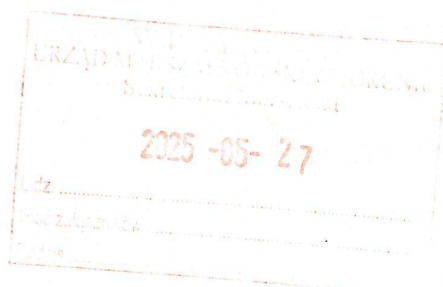
KS-II-S.0003.36.2025

p. P. Wojcik - Ręko
Odebrano am,
P. Wojcik, 27.05.2025 r.

Szczutki, dn. 25.05.2025 r.



Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
RADOSŁAW KEMPINSKI



Szanowny Pan
Piotr Calbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Interpelacja

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa kujawsko-pomorskiego
składałem interpelację skierowaną do Pana Marszałka **w sprawie reaktywacji linii kolejowej
nr 241 Tuchola – Koronowo wraz z budową linii kolejowej z magistrali nr 201 celem
utworzenia połączenia z Bydgoszczą.**

Gmina Koronowa oraz Gmina Gostycyn wystosowały apele, uchwały i wnioski o reaktywację linii kolejowej nr 241 Tuchola - Koronowo wraz z budową linii kolejowej z Koronowa do magistrali nr 201 celem utworzenia połączenia z Bydgoszczą. Taki dokument jako pierwsza wystosowała Gmina Kęsowo, a wiemy, że kolejne samorządy podejmą stosowne uchwały i wnioski. Samorządowcy w dniu 10 marca byli w Sejmie skarżąc się na antykolejowe działania marszałka województwa kujawsko-pomorskiego (działania wskazują od lat na blokowanie reaktywacji linii kolejowej nr 241). Zastanawiające są sprzeczne odpowiedzi urzędu marszałkowskiego województwa kujawsko-pomorskiego na interpelacje dotyczące różnych linii kolejowych: w przypadku odpowiedzi na zapytanie nr KS-II-S.0003.30.2025 na temat linii nr 241 marszałek twierdzi, że województwo nie ma kompetencji do podejmowania działań, ponieważ linia nie należy do jego zasobów, podczas gdy w odniesieniu do interpelacji nr KS-II-S.0003.27.2025 na temat linii nr 356 Urząd Marszałkowski deklaruje samodzielne działania w zakresie jej modernizacji, elektryfikacji i reaktywacji. Taka niespójność i wybiórczość powodują wątpliwości w odniesieniu do transparentności i bezstronności podejmowanych decyzji.

W imieniu mieszkańców i samorządów lokalnych, które od lat z determinacją dążą do przywrócenia połączeń kolejowych na trasie Tuchola-Koronowo wnioskuję o bezwzględnie

równe traktowanie wszystkich samorządów lokalnych i zaprzestanie dzielenia regionu na „lepszych” i „gorszych” w sposób jawny i udokumentowany. Zwracam się zatem z apelem o pilne podjęcie działań w sprawie reaktywacji linii kolejowej nr 241 oraz odpowiedź na pytania:

1. Jakie działania planuje w najbliższym czasie Urząd Marszałkowski w kwestii linii kolejowej nr 241 Tuchola–Koronowo oraz jakim wsparciem objęte będą działania lokalnych samorządów?
2. Czy Urząd Marszałkowski zamierza zaprzestać chronicznego blokowania działań w rozwój transportu kolejowego w Gminach Koronowo, Gostycyn i Kęsowo?
3. Kiedy planowana jest aktualizacja Planu Transportowego w którym ujęta zostanie linia kolejowa nr 241?
4. Kiedy Urząd Marszałkowski podejmie współpracę z samorządami lokalnymi, a także organizacjami społecznymi w kwestii uruchomienia sezonowych pociągów do Koronowa? (Np. przy okazji wydarzeń kulturalnych).

Z góry dziękuję za udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania.

2 wyrazami szacunku

R. Kępiński