

UCHWAŁA NR XII/209/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 26 maja 2025 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 15 grudnia 2024 r. do 13 grudnia 2025 r.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, 1572, 1717, 1756, 1907 i z 2025 r. poz. 39) oraz art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) uchwala się, co następuje:

§ 1. W §1 uchwały Nr V/117/24 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30 września 2024 r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, w okresie od 15 grudnia 2024 r. do 13 grudnia 2025 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) ust. 1 i 2 oznacza się jako punkty;

2) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie:

a) w wysokości 30,13 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 15 grudnia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r. oraz w wysokości 29,46 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 1 stycznia 2025 r. do 13 grudnia 2025 r. na odcinkach linii kolejowych:

- Pakiet A:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
18	Kutno – Piła Główna	od Kutna do Bydgoszczy
131	Chorzów Batory – Tczew	od Bydgoszczy do Inowrocławia
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Gniezna do Jabłonowa Pomorskiego
208	Działdowo – Chojnice	od Brodnicy do Jabłonowa Pomorskiego (wyłącznie w przypadku elektryfikacji linii po 2025 r.)
Linie komunikacyjne	Kutno – Włocławek – Toruń – Bydgoszcz Bydgoszcz – Inowrocław Gniezno – Inowrocław – Toruń Bydgoszcz – Toruń – Jabłonowo Pomorskie (- Brodnica po 2025 po elektryfikacji l.k. 208)	

b) w wysokości 31,61 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 15 grudnia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r. oraz w wysokości 30,94 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 1 stycznia 2025 r. do 13 grudnia 2025 r. na odcinkach linii kolejowych:

- Pakiet B1:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
18	Kutno – Piła Główna	od Torunia do Wyrzyska-Osieka
131	Chorzów Batory – Tczew	od Bydgoszczy do Smętowa
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Torunia do Jabłonowa Pomorskiego
Linie komunikacyjne	Bydgoszcz – Wyrzysk-Osiek Bydgoszcz – Toruń Toruń – Jabłonowo Pomorskie	

	Bydgoszcz – Smętowo

- Pakiet B2:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
18	Kutno – Piła Główna	od Bydgoszczy do granicy województwa Wyrzyska-Osieka
131	Chorzów Batory – Tczew	od Bydgoszczy do Inowrocławia
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Gniezna do Torunia
Linie komunikacyjne	Piła – Bydgoszcz Inowrocław – Bydgoszcz Toruń – Inowrocław – Gniezno	

”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 20 czerwca 2025 r.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w związku z koniecznością określenia wysokości stawek dopłat do jednego pociągokilometra w rozkładzie jazdy pociągów 2024/2025 tj. od 15 grudnia 2024 r. do 13 grudnia 2025 r.

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa do wyłącznej właściwości Sejmiku Województwa należy podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa. Zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 10 wskazanej powyżej ustawy Samorząd województwa wykonuje w zakresie transportu zbiorowego zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami.

Zgodnie z art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe innym podmiotom, o ile tak stanowią odrębne przepisy. Stawki dotacji przedmiotowych ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej może polegać w szczególności na przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub udostępnianiu operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

Regionalna Izba Obrachunkowa w Bydgoszczy uchwałą Nr XIV z dnia 15 maja 2025 r. stwierdziła nieważność uchwały Nr IX/169/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 lutego 2025 r., zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 15 grudnia 2024 r. do 13 grudnia 2025 r. Podstawą stwierdzenia nieważności uchwały było przekazanie do Organu nadzoru dwóch uchwał o tym samym numerze, dacie podjęcia, podstawie prawnej lecz z dwoma różnymi stawkami dotacji przedmiotowej. Przekazanie Organowi nadzoru dwóch uchwał wynikało z faktu, że na etapie formatowania dokumentu nastąpiła omyłka pisarska, która nie została wychwycona przez pracowników: zamiast wartości „29,46 zł/pockm”, która została przegłosowana przez radnych na sesji w dniu 17 lutego 2025 r., omyłkowo wpisano „29,49 zł/pockm”. Błąd został stwierdzony po przekazaniu uchwały Organowi nadzoru. Stąd Organ przekazał RIO w Bydgoszczy ponownie uchwałę IX/169/25 z dnia 17 lutego 2025 r., z poprawną stawką 29,46 zł. W związku z otrzymaniem przez Regionalną Izbę Obrachunkową dwóch uchwał o tym samym numerze, dacie podjęcia, podstawie prawnej lecz z dwoma różnymi stawkami dotacji przedmiotowej, Kolegium Izby stwierdziło nieważność uchwały Nr IX/169/25, będącej przedmiotem badania nadzorczego na posiedzeniu Kolegium Izby w dniu 15 maja 2025 r.

W związku z powyższym zachodzi konieczność ponownego uregulowania kwestii będących przedmiotem uchwały.

Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z art. 86 ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa rozstrzygnięcia nadzorcze stają się prawomocne po upływie terminu przewidzianego na wniesienie skargi albo z dniem oddalenia skargi lub odrzucenia jej przez sąd. Wobec czego termin wejścia w życie niniejszej uchwały nie może być wcześniejszy niż upływ 30 dniowego terminu do wniesienia skargi do Sądu przez tutejszy Organ.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji. Projekt uchwały wymaga przedłożenia właściwym Komisjom Sejmiku Województwa w celu zaopiniowania.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, w tym połączeń na liniach kolejowych, jest Województwo.

W 2022 r. przeprowadzono postępowanie konkurencyjne nr ZW-I.272.24.2022 na podstawie art. 70¹ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2024 r. poz. 1061), na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego dla dwóch zadań na liniach niezelektryfikowanych i dwóch zadań na liniach zelektryfikowanych.

Dla zadania I i II na liniach zelektryfikowanych wybrano ofertę operatora POLREGIO S.A., a dla zadania III i IV wybrano ofertę operatora Arriva RP sp. z o.o.

Jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych do pociągokilometra ustalono na podstawie złożonych w ofertach stawek kosztów pomniejszonych o stawki przychodów deklarowanych, a w przypadku linii zelektryfikowanych uzyskane wartości skorygowano o skutki wprowadzonego mechanizmu waloryzacji kosztów energii elektrycznej. Ustalone stawki ulegają zwiększeniu o dodatkową stawkę dopłaty do pociągokilometra z tytułu opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej i kosztów dostępu do stacji pasażerskich, w zależności od kategorii linii kolejowej i rodzaju pociągu oraz kategorii dworców kolejowych.

Zmiany w wysokości stawek wprowadza się w związku z uwzględnieniem cen energii elektrycznej trakcyjnej na rok 2025 będącego podstawą do wyliczenia wskaźnika kosztu energii elektrycznej, który jest później bazą do wyliczenia stawki będącej dopłatą do pociągokilometra.

5.Ocena skutków regulacji:

W wieloletniej prognozie finansowej zabezpieczono środki na dotowanie kolejowych przewozów kolejowych odpowiednio dla poszczególnych zadań. Łączna kwota przeznaczona na ten cel w 2025 r. wynosi 237 087 450,00 zł.