

UCHWAŁA NR 57/2671/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 2 czerwca 2025 r.

w sprawie akceptacji założeń projektu pn. „Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich II”

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) oraz uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 („SZOP”) (z późn. zm.¹⁾), uchwala się, co następuje:

§ 1. Akceptuje się założenia projektu własnego, przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, w ramach Priorytetu FEKP.02 Fundusze Europejskie dla czystej energii i ochrony zasobów środowiska regionu, Działania FEKP.02.09 Mała retencja i adaptacja do zmian klimatu w regionie, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027 pn. „Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich II”. Całkowita wartość projektu wynosi 1 236 000,00 zł (słownie: jeden milion dwieście trzydzieści sześć tysięcy złotych 00/100). Maksymalna wysokość dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 85% wartości wydatków kwalifikowalnych, tj. 1 050 600,00 zł oraz z budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego 15% wartości wydatków kwalifikowalnych, tj. 185 400,00 zł.

§ 2. Opis rzeczowo-finansowy projektu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ Zmienionej następującymi uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 16/735/23 z dnia 19 kwietnia 2023 r., Nr 22/1025/23 z dnia 30 maja 2023 r., Nr 25/1258/23 z dnia 21 czerwca 2023 r., Nr 28/1553/23 z dnia 19 lipca 2023 r., Nr 37/2022/23 z dnia 13 września 2023 r., Nr 49/2630/23 z dnia 6 grudnia 2023 r., Nr 1/11/24 z dnia 3 stycznia 2024 r., Nr 4/155/24 z dnia 24 stycznia 2024 r., Nr 8/378/24 z dnia 21 lutego 2024 r., 13/653/24 z dnia 27 marca 2024 r., Nr 17/811/24 z dnia 24 kwietnia 2024 r., Nr 6/324/24 z dnia 19 czerwca 2024 r., Nr 12/684/24 z dnia 31 lipca 2024 r., Nr 18/922/24 z dnia 18 września 2024 r., Nr 24/1238/24 z dnia 30 października 2024 r., Nr 33/1577/24 z dnia 18 grudnia 2024 r., Nr 42/1951/25 z dnia 17 lutego 2025 r., Nr 49/2288/25 z dnia 9 kwietnia 2025 r. oraz Nr 54/2514/25 z dnia 12 maja 2025 r.

Wzór, marzec 2024 r.

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

I. Informacje ogólne	
1. Tytuł projektu	Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich II
2. Podmiot zgłaszający	Województwo Kujawsko-Pomorskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)	n/d
4. Nazwa Programu	Program Regionalny: Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (FEdKP)
5. Nr i nazwa Priorytetu	2. Fundusze Europejskie dla czystej energii i ochrony zasobów środowiska regionu
6. Nr i nazwa Działania	2.9 Mała retencja i adaptacja do zmian klimatu w regionie
7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)	☒ konkurencyjny lub ☐ niekonkurencyjny
II. Opis projektu (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A.4.)	
1. Opis stanu istniejącego, z którego wynika potrzeba realizacji projektu, cel, efekty, uzasadnienie potrzeby realizacji projektu	Rozwój infrastruktury drogowej jest podstawą funkcjonowania obszarów zurbanizowanych. Obszary te są źródłem hałasu i zanieczyszczeń, które posiadają niekorzystne warunki mikroklimatyczne i budzą negatywne odczucia społeczne. Aby przeciwdziałać tym uwarunkowaniom mającym wpływ na otoczenie drogi i jej elementów jednym z rozwiązań jest projektowanie nasadzeń i utrzymanie zieleni przydrożnej. Wprowadzana w pasie drogowym zieleń ma za zadanie poprawić walory krajobrazowe i estetyczne otoczenia oraz polepszyć warunki sanitarne tych przestrzeni. Ponadto zgodnie z art. 4 pkt 22 ustawy o drogach publicznych zieleń przydrożna to roślinność umieszczona w pasie drogowym, mająca na celu w szczególności ochronę użytkowników drogi przed oślepianiem przez pojazdy nadjeżdżające z kierunku przeciwnego, ochronę drogi przed zawiewaniem i zaśnieżaniem, ochronę przyległego terenu przed nadmiernym hałasem, zanieczyszczaniem powietrza, wody i gleby. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych określa, iż w pasie drogowym projektuje się roślinność w taki sposób, aby wykorzystać w szczególności jej zdolność do pełnienia funkcji izolacyjnej, w tym akustycznej i termicznej, oraz zdolność do retencjonowania wód. Ponadto roślinność w pasie drogowym należy projektować w taki sposób, aby zapewnić funkcjonalność drogi, właściwy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewniając przy tym właściwe warunki do wegetacji roślin oraz należy uwzględnić wpływ rozrostu zieleni w ciągu całego cyklu wegetacyjnego na drogę. Gatunki roślin powinny być dostosowane do miejscowych warunków klimatycznych oraz cech podłoża. Ponadto w przypadku uzupełnienia nasadzeń zasadnym jest uwzględnienie aspektów siedliskowych. Ze względu na niewystarczające środki finansowe na utrzymanie dróg, działania związane z utrzymaniem i pielęgnacją zieleni przydrożnej są wykonywane tylko w zakresie minimalnym wynikającym z zachowania

1

	warunków bezpieczeństwa ruchu. Mając na względzie aspekt ochrony środowiska i poprawy krajobrazu przydrożnego słuszne jest przeprowadzenie intensywnych starań o właściwe zadrzewienie dróg. Nowe nasadzenia przyczynią się do poprawy jakości powietrza (pochłanianie CO₂, zanieczyszczeń), zwiększenia jego wilgotności, będą korzystnie oddziaływały na zwiększanie bioróżnorodności, zatrzymywanie wód opadowych, obniżą ryzyko występowania erozji oraz zwiększą komfort termiczny, tym samym będą przeciwdziałały niekorzystnym zmianom klimatu. W związku z odpowiednim doбором gatunkowym, będą stanowiły pożytek dla owadów, co ma duże znaczenie ze względu na rolniczy charakter obszarów przez które przebiegają drogi wojewódzkie nr 251, 550 i 551. Nasadzenia zaprojektowano wzdłuż dróg wojewódzkich nr: 1) 251 relacji Droga 241/Kaliska/ - Damasławek – Żnin – Barcin – Pakość – Inowrocław – Droga 25/Sławęcinek/ 2) 550 relacji Chełmno – Brzozowo – Kokocko – Unisław 3) 551 relacji Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz – Chełmża – Wąbrzeźno Drogi wojewódzkie nr: 251, 550 i 551, na których zaprojektowano nowe nasadzenia przebiegają przez województwo kujawsko – pomorskie i obejmują następujące powiaty i gminy: 1) DW 251 (powiat inowrocławski, gmina Pakość); DW 251 (powiat żniński, gmina Barcin); 2) DW 550 (powiat chełmiński, gmina Stolno, Chełmno, Kijewo Królewskie); 3) DW 551 (powiat chełmiński, gmina Unisław). Droga wojewódzka nr 251 na odcinku planowanych nasadzeń posiada następujące parametry: - szerokość jezdni – ok. 8,0 m; - pobocza gruntowe; - rowy odwadniające i skarpy przydrożne; - ciąg pieszo – rowerowy; - istniejąca zieleń w postaci drzew przydrożnych. Droga wojewódzka nr 550 na odcinku planowanych nasadzeń posiada następujące parametry: - szerokość jezdni – ok. 6,0 m; - pobocza gruntowe; - rowy odwadniające i skarpy przydrożne; - ciąg pieszo – rowerowy; - istniejąca zieleń w postaci drzew przydrożnych. Droga wojewódzka nr 551 na odcinku planowanych nasadzeń posiada następujące parametry: - szerokość jezdni – ok. 7,0 m; - pobocza gruntowe; - ciąg pieszo – rowerowy;
--	---

	- istniejąca zieleń w postaci drzew przydrożnych.
2. Przedstaw w punktach zakres zadań planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o zachowaniu spójności z budżetem projektu)	Wykonanie nasadzeń nowych drzew jako uzupełnienia drzewostanu przy drodze. Dobór gatunkowy drzew będzie dokonywany zgodnie z siedliskiem oraz warunkami technicznymi. Dobór jakościowy i gatunkowy oraz sadzenie, będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi „Wytycznymi do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego” przyjętymi Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 kwietnia 2025 r. W ramach projektu nasadzenia nie będą zawierać gatunków inwazyjnych. W szczególności dotyczy to klona jesionolistnego. Bezpieczeństwo ruchu drogowego: W projekcie przeanalizowano wpływ nasadzeń na bezpieczeństwo ruchu drogowego uwzględniając m.in. trójkąty widoczności na skrzyżowaniach i wjazdach/zjazdach z drogi. Ponadto w dokumentacji projektowej zaplanowano dokonywanie nasadzeń w odległości nie mniejszej niż 3 m od krawędzi jezdni oraz 0,75 m od krawędzi ścieżki pieszo - rowerowej, co minimalizuje ryzyko kolizji oraz zapewnia, że roślinność nie będzie ograniczać widoczności kierowców. Należy również podkreślić, że zgodnie z art. 4 pkt 22 ustawy o drogach publicznych zieleń przydrożna to roślinność umieszczona w pasie drogowym, której celem jest m.in. ochrona użytkowników drogi przed oślepianiem przez pojazdy nadjeżdżające z kierunku przeciwnego, ochrona drogi przed zawiewaniem i zaśnieżaniem, co również wpływa na poprawę bezpieczeństwa na drogach.
3. Sposób zaangażowania partnerów (jeśli dotyczy)	n/d
4. Grupy docelowe/ ostateczni odbiorcy realizowanego projektu	Mieszkańcy województwa kujawsko – pomorskiego w szczególności powiatu inowrocławskiego, żnińskiego, chełmińskiego oraz osoby zamieszkujące w bezpośrednim sąsiedztwie dróg wojewódzkich nr 251, 550, 551.
5. Miejsce realizacji oraz zasięg oddziaływania projektu (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)	1) 251 relacji Droga 241/Kaliska/ - Damasławek – Żnin – Barcin – Pakość – Inowrocław – Droga 25/Sławęcinek/ w obrębie powiatu inowrocławskiego w gminie Pakość i powiatu żnińskiego w gminie Barcin); 2) 550 relacji Chełmno – Brzozowo – Kokocko – Unisław w obrębie powiatu chełmińskiego w gminie Stolno, Chełmno, Kijewo Królewskie 3) 551 relacji Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz – Chełmża – Wąbrzeźno w obrębie powiatu chełmińskiego w gminie Unisław Zasięg oddziaływania: regionalny.
6. Zgodność z kluczowymi kryteriami wyboru projektów , zapisami SZOP, np. wykazanie zgodności z typami projektów,	Projekt wykazuje zgodność z celem szczegółowym 2 (IV) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego. Działania w przedmiotowym

kryteriami merytorycznymi szczegółowymi itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis)	projekcie mają bardzo istotny wpływ na przeciwdziałanie suszy, obniżania temperatury i zachowania bioróżnorodności. Szczególnie ważny w kontekście celu szczegółowego jest aspekt przeciwdziałania suszy i pustynnieniu gleb. Projekt jest zgodny z kryteriami: B.6. Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju - projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą „nie czyni poważnych szkód” (DNSH). Dobór gatunkowy drzew będzie dokonywany zgodnie z siedliskiem oraz warunkami technicznymi. W ramach projektu nasadzenia nie będą zawierać gatunków inwazyjnych. W szczególności dotyczy to klona jesionolistnego. C.1.Zgodność ze standardami dotyczącymi zadrzewień – projekt jest zgodny z <i>Wytycznymi do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego</i> (dokument przyjęty stanowiskiem przez Zarząd Województwa w dniu 9 kwietnia 2025 r.) Do wniosku o dofinansowanie zostanie dołączone oświadczenie wydane przez Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego odnośnie zgodności z zasadami określonymi w ww. Wytycznych. D.1. Liczba nasadzeń – zaplanowano 461 nowych nasadzeń. D.2. Liczba drzew objętych pielęgnacją n/d. D.3. Zasięg oddziaływania projektu – projekt realizowany będzie na obszarze 6 gmin: gmina Pakość, gmina Barcin, gmina Stolno, gmina Chełmno, gmina Kijewo Królewskie, gmina Unisław. D.4. Plan utrzymania zieleni - n/d. Zostały natomiast przyjęte Wytyczne do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego przyjęte stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 kwietnia 2025 r. D.5. Strategie partnerstw JST w ramach Centrum Wsparcia Doradczego – n/d. Projekt nie został opracowany przez partnerstwa JST.
7.W przypadku planowanego wyboru projektu w sposób niekonkurencyjny, o znaczeniu strategicznym, uzasadnij spełnienie przesłanek określonych w art. 44 ust. 2 ustawy wdrożeniowej, tj. czy projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT.	1) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW): – Projekt przyczynia się/znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów: Cel główny: Cel operacyjny: Kierunek: – Potencjalny wnioskodawca i projekt został jednoznacznie określony w wykazie projektów kluczowych SRW pod pozycją (jeśli dotyczy): 2) Inny dokument(jeśli dotyczy)

Strategiczne znaczenie projektu musi wynikać z dokumentu, który służy wyznaczaniu celów i programowaniu polityk publicznych tj. strategii, planu, programu itp. (np. SRW, Regionalny Plan Transportowy, RIS 2021+, Polityka zdrowotna WK-P na lata 2021-2030 itd.). Projekt ma strategiczne znaczenie, jeśli: a) obejmuje działania, których podjęcie wprost przewidziano w tego rodzaju dokumencie i znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów albo b) dokument taki zawiera informacje na jego temat (np. określa nazwę lub cel projektu). Przykład: projekt został wpisany na listę projektów kluczowych w danym dokumencie.	
III. Harmonogram realizacji projektu	
1. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)	Od czerwca 2025r. do czerwca 2026r.
2. Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)	Czerwiec 2025r. (mm-rok) lub ☐ Nie dotyczy
3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok)	czerwiec 2025r.
4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) - <u>dotyczy projektów inwestycyjnych</u> (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych)	1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OŚ) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)

	4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany) ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	5) Program Funkcjonalno - Użytkowy ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	7) Inny dokument (jeśli dotyczy, wskaż jaki) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)

IV. Budżet projektu			
1. Szacowany budżet projektu – uszczegółowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu”		Wartość (zł)	%
	1) Dotacja, w tym:	1 050 600,00	85,00
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	1 050 600,00	85,00
	b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy		
	2) Wkład własny, w tym:	185 400,00	15,00
	a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	185 400,00	15,00
	b) Budżet JST (inny niż budżet WK-P)		
	c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych)		
	d) Inne publiczne		
	e) Prywatne		
	I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)	1 236 000,00	100,00 %
	II. Wydatki niekwalifikowalne projektu		-
III. Wydatki ogółem projektu (I+II)	1 236 000,00	100%	
2. Uzasadnienie budżetu projektu:			
a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki niekwalifikowalne (jeśli dotyczą) w ramach projektu	Budżet WK-P/WPF WK-P.		
b) Informacja o kwalifikowalności/ niekwalifikowalności podatku VAT	Brak możliwości odzyskania podatku VAT. Podatek VAT kwalifikowalny.		
c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu	W projekcie nie wystąpi pomoc publiczna.		
3. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu	☒ za pomocą stawki ryczałtowej lub ☐ na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków		
3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)			3 %

V. Wskaźniki realizacji celów projektu					
Wskaźniki produktu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej	
1. PROG-FEKP-0018- Liczba posadzonych drzew w ramach projektów dotyczących zadrzewień przydrożnych	szt.	0,00	461	2026	
Wartość docelową wskaźnika obliczono na podstawie projektu nasadzeń opracowanego po przeprowadzonej wizji lokalnej w terenie. Oczekuje się, że nasadzenia zostaną utrzymane w okresie trwałości projektu. W przypadku stwierdzenia martwego lub nierokującego drzewa zostanie ono zastąpione nowym drzewem.					
Wskaźniki rezultatu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej	
1. WLWK-RCR037 - Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przed klęskami żywiołowymi związanymi z klimatem (oprócz powodzi lub niekontrolowanych pożarów)	osoby	0,00	311	2026	
Wartość docelową wskaźnika obliczono na podstawie danych pochodzących z Głównego Urzędu Statystycznego. Wskaźnik uwzględnia gęstość zaludnienia w 2023 rok, długość odcinka nasadzeń oraz obszar ich oddziaływania w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Aby ocenić jaka liczba ludności skorzysta z ww. ochrony wykorzystano dane GUS w zakresie gęstości zaludnienia na rok 2023 w gminach, w których zaprojektowano nasadzenia: https://bdl.stat.gov.pl/bdl/dane/podgrup/tablica . Dane za rok 2024 nie są jeszcze dostępne w bazie GUS.					
Gmina/Teryt	Gęstość zaludnienia [liczba mieszkańców/ km²]	Długość odcinka nasadzeń [km]	Obszar oddziaływania [km]	Powierzchnia nasadzeń [km²]	Wskaźnik rezultatu (gęstość zaludnienia liczba mieszkańców na 1 km2* powierzchnia nasadzeń km2)
Gmina Pakość / 0407075	48,5	0,175	1	0,175	8
Gmina Barcin / 0419015	61,6	1,804	1	1,804	111
Gmina Stolno / 0404062	52,5	0,957	1	0,957	50
Gmina Chełmno/ 0404022	53,3	0,545	1	0,545	29
Gmina Kijewo Królewskie / 0404032	59,8	0,55	1	0,55	33
Gmina Unisław/ 0404072	92,0	0,87	1	0,87	80
Łącznie:					311

VI. Informacja i promocja	
1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy informacyjnej i/lub pamiątkowej, materiałów promocyjnych itp. Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań. Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami. Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.	Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem: 1. przygotowanie materiału na strony internetowe 2. tablice informacyjne w miejscu realizacji projektu 3. logotypy na dokumentach i materiałach dot. projektu, podawanych do wiadomości publicznej 4. opis projektu na stronie internetowej beneficjenta 5. opis projektu na stronie mediów społecznościowych beneficjenta
2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych	13 000,00 zł
Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe)	Imię i nazwisko: Justyna Adamczewska-Kolesińska, tel.: 52-370 57 34, e-mail: j.adamczewska-kolesinska@zdw-bydgoszcz.pl

Przemysław
Dąbrowski

Elektronicznie podpisany przez
Przemysław Dąbrowski
Data: 2025.05.21 07:15:24
+02'00'

.....
Data, podpis i pieczętka osoby/osób
reprezentującej/ych podmiot zgłaszający

Aneta Pawła

Kierownik
Biura Projektów Własnych
(1)
Miłoch Bubnow

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU - BUDŻET PROJEKTU

(przed wypełnieniem zapoznaj się z instrukcją wypełniania budżetu)

Tytuł projektu		Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich II								
Nr i nazwa Działania Programu		2.9 Mała retencja i adaptacja do zmian klimatu w regionie.								
1. ZADANIA W RAMACH PROJEKTU [PLN]										
Zadania, wydatki/koszty:		Rodzaj wydatku: inwestycyjni/bieżący (wybierz właściwy z listy)	Okres realizacji (rzeczowo- finansowy)	Razem	2024	2025	2026	2027	2028	2029
I. KWALIFIKOWALNE										
a) Bezpośrednie	1. Wykonanie nasadzeń nowych drzew	inwestycyjny	06.2025-06.2026	1 200 000,00		0,00	1 200 000,00	0,00		
	a) Suma: kwalifikowalne bezpośrednie			1 200 000,00	0,00	0,00	1 200 000,00	0,00	0,00	0,00
b) Pośrednie	1. Zarządzanie projektem - wynagrodzenia z pochodnymi (jeśli dotyczy, wskaź informację o personalu projektu, w tym o liczbie pracowników, wymiarze ich etatów oraz składnikach wynagrodzenia jakie mają zostać poniesione) Finansowanie Zespołu zarządzającego projektem zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków. Koszty pośrednie rozliczane za pomocą stawki ryczałtowej.	bieżący	06.2025-06.2026	23 000,00	✓	0,00	23 000,00	0,00		
	2. Działania informacyjno-promocyjne projektu	bieżący	06.2025-06.2026	13 000,00	✓	0,00	13 000,00	0,00		
	3. Pozostałe (jeśli dotyczy, wskaź jakie).....	bieżący	mm.rok-mm.rok	0,00						
	b) Suma: kwalifikowalne pośrednie			36 000,00	✓	0,00	0,00	36 000,00	0,00	0,00
PODSUMOWANIE										
I	Wydatki kwalifikowalne projektu (a+b)			1 236 000,00	0,00	0,00	1 236 000,00	0,00	0,00	0,00
II	Wydatki niekwalifikowalne projektu - jeśli dotyczy, wskaź jakie i podaj ich wartość: 1.....			0,00						
III	Wydatki ogółem projektu (I+II)			1 236 000,00	✓	0,00	1 236 000,00	0,00	0,00	0,00
Spr.: Czy wydatki kwalif. projektu (I) - suma wydatków kwalif. w tabeli nr 2 = 0				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)										
Uwagi, wyjaśnienie dot. budżetu projektu (jeśli dotyczy):										
Źródła finansowania		%	Razem	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Spr.: Czy Razem - suma w latach = 0
a) Dofinansowanie z UE - EFRR		85,00	1 050 600,00	0,00	0,00	1 050 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)		15,00	185 400,00	0,00	0,00	185 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00
d) Inne (jeśli dotyczy, wskaź jakie)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma wydatków kwalifikowalnych		100,00%	1 236 000,00	0,00	0,00	1 236 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spr.: Czy a+b+c+d=Suma		PRAWDA	PRAWDA							
1a. w tym wydatki inwestycyjne										
a) Dofinansowanie z UE - EFRR		85,00	1 020 000,00	0,00	0,00	1 020 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)		15,00	180 000,00	0,00	0,00	180 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
d) Inne (jeśli dotyczy, wskaź jakie)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma		100,00%	1 200 000,00	0,00	0,00	1 200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1b. w tym wydatki bieżące										
a) Dofinansowanie z UE - EFRR		85,00	30 600,00	0,00	0,00	30 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)		15,00	5 400,00	0,00	0,00	5 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00
d) Inne (jeśli dotyczy, wskaź jakie)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma		100,00%	36 000,00	0,00	0,00	36 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Przemysław Dąbrowski
Elektronicznie podpisany przez
Przemysław Dąbrowski
Data: 2025.05.21 07:13:44 +02'00'

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Priorytetu FEKP.02 Fundusze Europejskie dla czystej energii i ochrony zasobów środowiska regionu, Działanie FEKP.02.09 Mała retencja i adaptacja do zmian klimatu w regionie, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027 pn. „Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich II”.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Akceptacja założeń projektu następuje na podstawie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1988 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Projekt pn. „Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich II” jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

W nawiązaniu do zapisów uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. (z późn. zm.) z uwagi na ramowy charakter regionalnego programu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027, zdeterminowany wzorem opracowanym przez Komisję Europejską, „SZOP” uszczegóławia postanowienia programu regionalnego, wskazuje obszary wsparcia, typy działań, typy projektów, cele polityki, cele szczegółowe i zakres interwencji.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w sprawie przedmiotowej uchwały.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W ramach ww. projektu planuje się wykonanie poniższych czynności:

- Wykonanie nasadzeń nowych drzew jako uzupełnienia drzewostanu przy drodze. Dobór gatunkowy drzew będzie dokonywany zgodnie z siedliskiem oraz warunkami technicznymi. Dobór jakościowy i gatunkowy oraz sadzenie, będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi „Wytocznymi do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego” przyjętymi Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 kwietnia 2025 r. W ramach projektu nasadzenia nie będą zawierać gatunków inwazyjnych. W szczególności dotyczy to głównie klona jesionolistnego.

W projekcie przeanalizowano wpływ nasadzeń na bezpieczeństwo ruchu drogowego uwzględniając m.in. trójkąty widoczności na skrzyżowaniach i wjazdach/zjazdach z drogi. Ponadto w dokumentacji projektowej zaplanowano dokonywanie nasadzeń w odległości nie mniejszej niż 3 m od krawędzi jezdni oraz 0,75 m od krawędzi ścieżki pieszo - rowerowej, co minimalizuje ryzyko kolizji oraz zapewnia, że roślinność nie będzie ograniczać widoczności kierowców. Należy również podkreślić, że zgodnie z art. 4 pkt 22 ustawy o drogach publicznych zieleń przydrożna to roślinność umieszczona w pasie drogowym, której celem jest m.in. ochrona użytkowników drogi przed oślepianiem przez pojazdy nadjeżdżające z kierunku przeciwnego, ochrona drogi przed zawiewaniem i zaśnieżaniem, co również wpływa na poprawę bezpieczeństwa na drogach.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych, jednakże w przypadku uzyskania pozytywnego wyniku oceny formalno-merytorycznej projektu, zostanie podjęta uchwała o dofinansowaniu. Wkład własny w ramach projektu zostanie sfinansowany ze środków Województwa Kujawsko-Pomorskiego.