



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 10.06.2025 r.

KS-II-S.0003.36.2025



Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

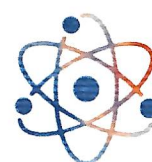
Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie w sprawie reaktywacji linii kolejowej nr 241 Tuchola - Koronowo, na podstawie postanowień art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907, 1940), proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

W przywoływanej interpelacji KS-II-S.0003.27.2025 ws. linii nr 356 wskazano, że „Samorząd Województwa podjął już działania zmierzające do modernizacji, elektryfikacji oraz stopniowego przywracania połączeń kolejowych na przedmiotowej linii”. Dotyczą one rozmów i szeroko rozumianego lobbingu względem właściciela linii – Skarbu Państwa i jej zarządcy: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Takie czynności wpisują się w realizację Strategii Rozwoju Województwa do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+, projekt kluczowy 462. Strategia nie wskazuje linii nr 241, wobec czego nie są w stosunku do niej podejmowane analogiczne działania, jak w przypadku linii nr 356.

Odnosząc się do pytań szczegółowych, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień:

1. W najbliższym czasie Urząd Marszałkowski nie planuje żadnych działań dotyczących linii kolejowej nr 241 Tuchola – Koronowo. Niemniej, by wyjaśnić wszelkie wątpliwości, Województwo planuje w najbliższym czasie organizację spotkania z władzami gmin, które kierowały swoje apele celem wyjaśnienia

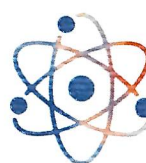


2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA

określonego w ustawach podziału kompetencji w zakresie utrzymania i budowy linii kolejowych.

2. Urząd Marszałkowski w żaden sposób nie blokuje działań jakiejkolwiek gminy w zakresie rozwoju transportu kolejowego. Organizacja transportu publicznego przez te samorządy jest ich niezależną kompetencją, na którą Województwo nie ma żadnego wpływu.
3. Zmiana Wojewódzkiego Planu Transportowego nastąpi dopiero po aktualizacji swojego krajowego odpowiednika, z którym to nasze opracowanie musi być spójne. Z uwagi na zapowiadany szeroki zakres zmian w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich (...)”, nie jest znana data, kiedy to nastąpi. To, które linie kolejowe znajdują się w wojewódzkim dokumencie, zostanie określone na podstawie badań potrzeb przewozowych. Wskażą one, w zależności od spodziewanych potoków na danym ciągu komunikacyjnym, rekomendowany środek transportu.
4. Województwo nie ma w planach uruchomienia sezonowych pociągów do Koronowa. Nadmieniam, że końcowy odcinek linii jest obecnie nieprzejezdny, co uniemożliwia jakikolwiek ruch pociągów.

Z poważaniem



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA**