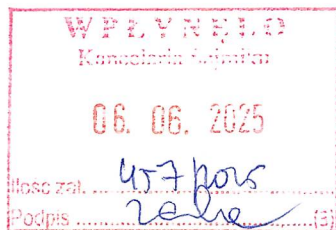




Toruń, 06.06.2025 r.

KS-II-S.0003.35.2025



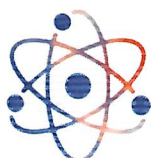
Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 25 maja br. w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 244 w miejscowości Mochle (gmina Sicienko) – Świetlica wiejska ul. Aleja Kasztanowa 28, uprzejmie informuję, jak niżej.

Odpowiadając na pytanie 1:

Po wnikliwej analizie i uzgodnieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy dostrzegam potrzebę poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym jego niechronionych uczestników ruchu. Należy jednak nadmienić, że we wnioskowanej lokalizacji występuje droga dla pieszych po jednej stronie, a szerokość pasa drogowego oraz jezdni nie pozwala na zlokalizowanie ciągu pieszego po przeciwnej stronie jezdni. Dodatkowy problem stanowi istniejące odwodnienie nawierzchni drogi, które przy ewentualnych obustronnych ciągach pieszych jest absolutnie konieczne do przebudowy. W tym konkretnym przypadku, w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, niezbędna jest kompleksowa rozbudowa drogi, która obejmie poszerzenie jezdni, budowę dwustronnej drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów, a także kanalizacji deszczowej. Wówczas otworzy się realna możliwość lokalizacji przejścia dla pieszych, które będzie musiało być co najmniej wyposażone w dedykowane oświetlenie wraz ze strefami przejściowymi z zasilaniem stałym,



zgodnie z wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4 rekomendowanej przez Ministra właściwego ds. transportu.

W kwestii pytania nr 2:

Tu warto wspomnieć, że zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266 z późn. zm.) planowanie i finansowanie oświetlenia ulic, placów i dróg publicznych należy do zadań własnych gminy. Należy wspomnieć, że zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) o samorządzie gminnym, gmina zobowiązana jest do zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty, co daje jej możliwość brania udziału w różnego typu formach przewidujących dofinansowania w tym zakresie.

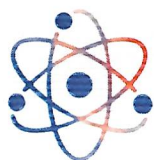
Ponadto informujemy, że w chwili obecnej trwa przygotowanie zmian do projektu stałej organizacji ruchu, dzięki którym nastąpi przesunięcie znaków E-17a/E-18a przed pierwsze zabudowania w granicach administracyjnych miejscowości. Po uzyskaniu zatwierdzenia oznakowanie zostanie przedstawione w terenie.

Należy w tym miejscu wskazać, że organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich w piśmie znak: ID-I.8020.2.26.2024.AB, kierowanym do mieszkanki Mochle, wskazał jakie warunki muszą zostać spełnione, aby we wskazanej lokalizacji powstało przejście dla pieszych.

Odnosząc się do pytania nr 3:

Duże potrzeby finansowe związane z rozpoczętymi już inwestycjami realizowanymi przez Województwo Kujawsko-Pomorskie w zakresie przebudowy/rozbudowy dróg wojewódzkich oraz budowy ciągów pieszo-rowerowych, a także bieżącym utrzymaniem istniejącej sieci dróg wojewódzkich, wpływa na ograniczenie możliwości realizacyjnych oraz możliwości finansowych Województwa na nowe inwestycje.

Z uwagi na istotność budowy kolejnych odcinków dróg dla rowerów dla społeczności lokalnej, preferowanym rozwiązaniem jest przyjęta przez Województwo praktyka, w ramach której właściwa Jednostka Samorządu Terytorialnego (Gmina Sicienko), w celu procedowania zadania budowy, zwraca się do Województwa z wnioskiem dotyczącym współdziałania w tym zakresie, angażując się w odpowiedzialność



rzeczowo-finansową za opracowanie dokumentacji projektowej wraz z wykupem gruntów, kosztami regulacji stanu prawnego nieruchomości pod przedmiotową inwestycję oraz partycypacją w pozostałych kosztach realizacji zdania.

Należy także podkreślić, że realizacja przedmiotowego zadania jest możliwa pod warunkiem dysponowania przez zainteresowane strony środkami finansowymi na ten cel. Z całą pewnością partycypacja w kosztach zadeklarowana przez Gminę zwiększa szanse na przeprowadzenie inwestycji.

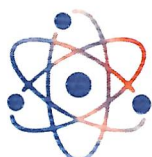
Dodatkową możliwość realizacji tego typu przedsięwzięć daje także procedura opisana w uchwale nr 37/1714/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 stycznia 2025 r. w sprawie prowadzenia zadań z zakresu infrastruktury drogowej realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat.
2. KS-II-S. aa.



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI**
Z KUJAW I POMORZA

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
plac Teatralny 2, 87-100 Toruń,
tel. 56 62 18 255, mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl