### Druk nr 63/25

### Projekt

### Zarządu Województwa

### Kujawsko-Pomorskiego z dnia 16 czerwca 2025 r.

### UCHWAŁA NR ……..../……...../25

### SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

**z dnia** **23 czerwca** **2025 r.**

**w sprawie powierzenia zarządzania odcinkiem wojewódzkiej drogi publicznej na czas realizacji inwestycji**

Na podstawie art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), uchwala się, co następuje:

1. 1. Powierza się Gminie Więcbork prowadzenie zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką:
2. klasy G nr 241 Tuchola – Rogoźno na odcinku od ronda do ok. km 0+015   
   (dz. nr ewid. 453 – dr.) pikietaż ścieżki, od km 0+500 do 0+860 (dz. nr. ewid. 84/2, 575/4, 596 – dr.) pikietaż ścieżki oraz zjazdy z drogi wojewódzkiej w km 42+126 (LP PORTAL) – 0+215 pikietaż ścieżki, zjazd w km 42+515 (LP PORTAL) – 0+603 pikietaż ścieżki, zjazd z drogi wojewódzkiej na drogę gminną w km 43+511 (dz. nr ewid. 471 – dr.);
3. nr 242 Więcbork – Łobżenica na odcinku od ronda do ok 0+010 pikietaż ścieżki  
   (dz. nr ewid. 453 – dr.) w związku z realizacją zadania pn. „Budowa ścieżek oraz szlaków rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 241 i nr 242 w miejscowości Więcbork, Runowo Krajeńskie i Śmiłowo, Gmina Więcbork” na czas realizacji inwestycji i do dnia jej odbioru końcowego.

2. Szczegółowe warunki powierzenia zadania określonego w ust. 1, zostaną określone w porozumieniu.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

**1. Przedmiot regulacji:**

Powierzenie Gminie Więcbork prowadzenie zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką nr 241 i nr 242 w miejscowości Więcbork, Runowo Krajeńskie i Śmiłowo   
w zakresie realizacji projektu polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 241   
na odcinku od ronda do ok. km 0+015 pikietaż ścieżki, od km 0+500 do 0+860 pikietaż ścieżki oraz zjazdy z drogi wojewódzkiej w km 42+126 (LP PORTAL) – 0+215 pikietaż ścieżki, zjazd w km 42+515 (LP PORTAL) – 0+603 pikietaż ścieżki, zjazd z drogi wojewódzkiej na drogę gminną w km 43+511, oraz 242 na odcinku od ronda do ok 0+010 pikietaż ścieżki w zakresie wykonania ścieżek oraz szlaków rowerowych.

**2. Omówienie podstawy prawnej:**

Art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), stanowi, że do wyłącznej właściwości Sejmiku Województwa należy podejmowanie uchwał w sprawie powierzenia zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego.

**3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

**4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Przekazanie prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką nr 241 Tuchola – Rogoźno oraz nr 242 Więcbork – Łobżenica w zakresie realizacji zadań inwestycyjnych na wyżej wskazanych odcinkach dróg wojewódzkich w związku z realizacją zadania pn. „Budowa ścieżek oraz szlaków rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 241   
i nr 242 w miejscowości Więcbork, Runowo Krajeńskie i Śmiłowo, Gmina Więcbork” ma na celu uregulowanie kwestii formalno-prawnej wynikającej z obowiązujących przepisów prawa.

Przedmiotowa inwestycja stanowi zadanie własne Województwa Kujawsko-Pomorskiego, realizowane na terenie powiatu Sępoleńskiego, w Gminie Więcbork przez Burmistrza Więcborka działającego jako zarządca dróg gminnych.

Realizacja ww. zdania przyczyni się m.in. do poprawy bezpieczeństwa na wyżej wskazanych odcinkach dróg wojewódzkich oraz poprawi niską jakość infrastruktury drogowej w tym rejonie, a budowa ścieżek i szlaków rowerowych ograniczy emisję zanieczyszczeń CO², co przyczyni się do pozytywnego wpływu na klimat i jakość powietrza na terenie Gminy Więcbork.

**5. Ocena skutków regulacji:**

Realizacja wskazanych robót budowlanych przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa   
na ww. odcinkach dróg wojewódzkich Nr 241 i Nr 242, na terenie gminy Więcbork, w tym niechronionych uczestników ruchu drogowego, a w szczególności rowerzystów.

Uchwała ma charakter formalny i nie rodzi skutków finansowych dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego. W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.