

UCHWAŁA NR 58/2719/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 9 czerwca 2025 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie zatwierdzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pod nazwą: „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027”

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), uchwały Nr VIII/152/24 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 16 grudnia 2024 r. w sprawie budżetu województwa na rok 2025 (z późn. zm.¹⁾) oraz § 6 uchwały Nr 44/2064/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 marca 2025 r. w sprawie procedury planowania i realizacji zadań inwestycyjnych oraz remontowych, uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 41/1908/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 10 lutego 2025 r. w sprawie zatwierdzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pod nazwą: „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027”, załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ Wymieniona uchwała została zmieniona następującymi uchwałami: Nr 39/1805/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 stycznia 2025 r., Nr IX/163/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 lutego 2025 r., Nr 43/1968/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 lutego 2025 r., Nr 48/2211/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 31 marca 2025 r., Nr IX/181/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 14 kwietnia 2025 r., Nr 52/2406/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 kwietnia 2025 r. oraz Nr 56/2612/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 maja 2025 r.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY
wnioskodawca

Harmonogram rzeczowo-finansowy zadania

I. Nazwa zadania: Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027
II. Zestawienie kosztów (nakładów)

Lp.	Treść/Podstawowe pozycje rzeczowe w realizacji zadania	Szczegółowa kalkulacja do zakupów inwestycyjnych	Źródła finansowania	Pozycja z ZZK	Ogólna wartość wydatków z podziałem na źródła finansowania	Wydatki poniesione w poprzednich latach	Wydatki do poniesienia w planowanym roku budżetowym w podziale na kwartały	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.
1	Odnowa nawierzchni DW Nr 237 na odc. Kamienica - Pruszcz od km 38+950 do km 41+950 dt. 3,000 km	Ilość	-		6 000 000,00	0,00	6 000 000,00	0,00	0,00	6 000 000,00	0,00
		cena jedn.	-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		wartość	-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Błądzim - Błądzim od km 45+399 do km 45+819 dt. 0,420 km	Ilość	-		6 000 000,00	0,00	6 000 000,00	0,00	0,00	6 000 000,00	0,00
		cena jedn.	-		555 805,73	0,00	555 805,73	0,00	0,00	555 805,73	0,00
		wartość	-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Rykowsko - Błądzim od km 47+780 do km 50+600 dt. 2,820 km	Ilość	-		555 805,73	0,00	555 805,73	0,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-		4 882 256,50	0,00	4 882 256,50	0,00	0,00	4 882 256,50	0,00
		wartość	-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Odnowa nawierzchni DW 241 na odc. Wieszczę-Pamiętowo od km 14+360 do km 17+360 dt. 3,000 km	Ilość	-		4 882 256,50	0,00	4 882 256,50	0,00	0,00	4 882 256,50	0,00
		cena jedn.	-		5 852 803,18	0,00	5 852 803,18	0,00	0,00	5 852 803,18	0,00
		wartość	-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			-		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					5 852 803,18	0,00	5 852 803,18	0,00	0,00	5 852 803,18	0,00

Ewa Jurkiewicz
Sporządził:

Departament merytoryczny
Dokument został sprawdzony pod względem celowościowym

Komórka ds. inwestycji
Dokument został zweryfikowany i sprawdzony

Członek Zarządu odpowiedzialny merytorycznie

Przemysław Dąbrowski

Dyrektor

Podpisano kwalifikowanym podpisem

Dyrektor
Departamentu Inwestycji

kwache
.....
podpis osoby sprawdzającej

Dyrektor departamentu merytorycznego

Dyrektor
Departamentu Koordynacji
Projektów Unijnych i Inwestycji
Łukasz Koźmiński
Dyrektor/kierownik komórki ds. inwestycji

Monika Walecka-Golasz

Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Członek Zarządu

Marek Wojtkowski
(1)

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027”.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

§ 6 ust. 1 uchwały Nr 44/2064/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 marca 2025 r. w sprawie procedury planowania i realizacji zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „Po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2. Ponadto, na każdy rok kalendarzowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo-finansowy zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF).”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi)

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027” przewiduje wydatki w 2025 roku w kwocie 95 000 000 zł, finansowane ze środków własnych budżetu województwa.

W harmonogramie rzeczowo-finansowym na rok 2025 dokonano m.in. następujących zmian:

1) zwiększenie wartości zadania pn:

a) „Odnowa nawierzchni DW Nr 237 na odc. Kamienica – Pruszcz od km 38+950 do km 41+950, dł. 3,000 km” z kwoty **4 740 000 zł** na kwotę **6 000 000 zł**,

b) „Odnowa nawierzchni DW Nr 240 na odc. Błądzim – Błądzim od km 45+399 do km 45+819, dł. 0,420 km” z kwoty **504 000 zł** na kwotę **555 805,73 zł**,

c) „Odnowa nawierzchni DW Nr 240 na odc. Rykowisko – Błądzim od km 47+780 do km 50+600, dł. 2,820 km” z kwoty **4 455 600 zł** na kwotę **4 882 256,50 zł**,

d) „Odnowa nawierzchni DW Nr 241 na odc. Wieszczyce – Pamiętowo od km 14+360 do km 17+360, dł. 3,000 km” z kwoty **4 740 000 zł** na kwotę **5 852 803,18 zł**,

e) „Odnowa nawierzchni DW Nr 241 na odc. Sępólno – Świdwie od km 29+610 do km 32+610, dł. 3,000 km” z kwoty **4 740 000 zł** na kwotę **6 000 000 zł**,

f) „Odnowa nawierzchni DW Nr 557 na odc. Kobrzyniec – Janiszewo od km 13+200 do km 19+200, dł. 6,000 km” z kwoty **9 172 418,33 zł** na kwotę **11 763 935,35 zł**,

g) „Odnowa nawierzchni DW Nr 560 na odc. Dylewo – Zakrocz od km 27+800 – 28+312, dł. 0,512 km” z kwoty **884 800 zł** na kwotę **935 273,33 zł**;

2) zmniejszenie wartości zadania pn:

„Odnowa nawierzchni Nr 252 na odc. Dziennice – Pławinek od km 6+010 do km 8+300, dł. 2,290 km” z kwoty **3 618 200 zł** na kwotę **2 595 166,10 zł**;

3) zmiana kilometraża bez zmiany wartości zadania pn:

z: „Odnowa nawierzchni DW Nr 254 na odc. Dąbrowa – Wiecanowo od km 41+183 do km 45+183, dł. 4,000 km” – **6 320 000 zł** na: „Odnowa nawierzchni DW Nr 254 na odc. Sucharzewo – Wiecanowo od km 41+200 do km 45+233, dł. 4,033 km” – **6 320 000 zł**;

4) zmiana kilometraża oraz wartości zadania pn:

a) **z:** „Odnowa nawierzchni DW Nr 266 na odc. Piotrków Kujawski – Wójein od km 52+550 do km 55+000, dł. 2,450 km” z kwoty **3 871 000 zł** **na:** „Odnowa nawierzchni DW nr 266 na odc. Piotrków Kujawski – Wójein od km 51+770 do km 54+280, dł. 2,510 km” na kwotę **5 500 000 zł**,

b) **z:** „Odnowa nawierzchni DW Nr 412 na odc. Przedbojewice – Rożniaty od km 2+300 do km 4+800, dł. 2,500 km z kwoty **3 950 000 zł** **na:** „Odnowa nawierzchni DW Nr 412 na odc. Przedbojewice – Rożniaty od km 2+312 do km 4+800, dł. 2,488 km” na kwotę **3 205 801,37 zł**,

c) **z:** „Odnowa nawierzchni DW Nr 534 na odc. Obwodnica Wąbrzeźna od km 28+204 do km 35+984, dł. 7,780 km” z kwoty **8 558 000 zł** **na:** „Odnowa nawierzchni DW Nr 534 na odc. Obwodnica Wąbrzeźna od km 28+123 do km 35+984, dł. 7,861 km” na kwotę **14 000 000 zł**,

d) **z:** „Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo – Ryńsk od km 50+046 do km 53+130, dł. 3,084 km” z kwoty **4 088 200 zł** **na:** „Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo – Ryńsk od km 49+950 do km 53+034, dł. 3,084 km na kwotę **7 031 176,77 zł**.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027”, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedmiotowego zadania.