

Zmiana ogłoszenia z dnia 20.12.2024 r. o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 23 ust. 5 i ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego informuje o zmianie ogłoszenia o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

I. Nazwa i adres właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego:

Województwo Kujawsko-Pomorskie
Adres: Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń

II. Przewidywany tryb zawarcia umowy:

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizator dokona wyboru operatora poprzez bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie drogowym, zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

III. Rodzaj transportu oraz linii komunikacyjnej, linii komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy:

Rodzaj transportu:

Publiczny transport zbiorowy – autobusowy.

Linie komunikacyjne:

1. Bydgoszcz – Szubin – Żnin – Gąsawa – Gniezno;
2. Bydgoszcz – Inowrocław – Osiężyny;
3. Trzemeszno – Mogilno – Barcin;
4. Mogilno – Strzelno – Ciechrz – Inowrocław;
5. Bydgoszcz – Inowrocław – Piotrków Kujawski;
6. Bydgoszcz – Inowrocław – Brześć;
7. Inowrocław – Mierucin – Mogilno;
8. Bydgoszcz – Żłotniki Kujawskie – Inowrocław;
9. Bydgoszcz – Szubin – Sobiejuchy – Żnin – Rogowo;
10. Inowrocław – Markowice – Strzelno;
11. Mogilno – Gębice – Orchowo;
12. Mogilno – Dębina – Janikowo;
13. Inowrocław – Piechcin – Żnin;
14. Mogilno – Barcin – Bydgoszcz;
15. Włocławek – Chodecz – Kłodawa;
16. Aleksandrów Kujawski – Wieniec – Włocławek;
17. Włocławek – Dobrzyń nad Wisłą – Tłuchówek;
18. Włocławek – Lipno – Rypin – Brodnica;
19. Włocławek – Lubraniec – Izbica Kujawska;
20. Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek – Włocławek;
21. Włocławek – Izbica Kujawska – Włocławek;
22. Włocławek – Koneck – Aleksandrów Kujawski;
23. Włocławek – Nieszawa – Aleksandrów Kujawski;
24. Przemystka – Aleksandrów Kujawski – Włocławek;

25. Włocławek – Radziejów – Przemystka;
26. Radziejów – Aleksandrów Kujawski – Toruń;
27. Izbica Kujawska – Lubraniec – Brześć Kujawski – Machnacz;
28. Przemystka – Piotrków Kujawski – Wierzbinek – Radziejów – Przemystka;
29. Aleksandrów Kujawski – Koneck - Bądkowo – Brzezcie – Machnacz;
30. Radziejów – Płowce – Osiężyny – Karolin – Wieniec – Machnacz;
31. Ciechocinek – Raciążek – Nieszawa – Machnacz;
32. Nowe Miasto Lubawskie – Brodnica – Toruń;
33. Nowe Miasto Lubawskie – Tereszewo – Brodnica;
34. Golub-Dobrzyń – Świętosław – Toruń;
35. Golub-Dobrzyń – Brzuze – Rypin;
36. Golub-Dobrzyń – Małki – Brodnica;
37. Brodnica – Świecie – Boleszyn;
38. Brodnica – Wąpielsk – Brodnica;
39. Brodnica – Bartniczka – Lidzbark;
40. Brodnica – Toruń – Bydgoszcz;
41. Brodnica – Małki – Wrocki;
42. Golub-Dobrzyń – Ciechocin – Toruń;
43. Golub-Dobrzyń – Małszyce – Toruń;
44. Lipno – Fabianki – Włocławek – Machnacz;
45. Bydgoszcz – Toruń – Lipno – Włocławek;
46. Bydgoszcz – Toruń – Golub-Dobrzyń – Rypin;
47. Toruń – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Rypin;
48. Lipno – Lisek – Włocławek;
49. Lipno – Trutowo – Toruń;
50. Rypin – Lipno – Włocławek;
51. Toruń – Lipno – Rypin;
52. Włocławek – Lipno – Rypin;
53. Włocławek – Lipno – Golub-Dobrzyń;
54. Toruń – Lipno – Włocławek;
55. Toruń – Czernikowo – Lipno;
56. Włocławek – Lisek – Lipno;
57. Rypin – Osiek – Brodnica;
58. Skępe – Lipno – Czernikowo – Toruń;
59. Toruń – Makowiska – Lipno;
60. Ciechocinek – Aleksandrów Kujawski – Inowrocław;
61. Mogilno – Wenecja – Żnin.

IV. Przewidywana data bezpośredniego zawarcia umowy:
Sierpień 2026 r.

V. Przewidywany czas trwania umowy:
od 1 września 2026 r. do 31 grudnia 2030 r.

VI. Przewidywany tryb zawarcia umowy:
Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizator dokona wyboru operatora w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.).

VII. Rodzaj transportu oraz linii komunikacyjnej, linii komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy:

Rodzaj transportu: Publiczny transport zbiorowy – autobusowy.

Linie komunikacyjne:

1. Toruń – Łubianka – Chełmno;
2. Toruń – Łubianka – Warszawice – Chełmża – Kowalewo Pomorskie;
3. Toruń – Żelgno – Wąbrzeźno;
4. Toruń – Gronowo – Wąbrzeźno;
5. Toruń – Chełmża – Chełmno – Świecie;
6. Chełmno – Stolno – Mały Rudnik – Grudziądz;
7. Kamień Krajeński – Sępólno Krajeńskie – Mrocza – Nakło nad Notecią;
8. Sępólno Krajeńskie – Sośno – Działdowo – Mąkowsko – Koronowo – Bydgoszcz.

VIII. Przewidywana data wszczęcia postępowania:

Sierpień 2026 r.

IX. Przewidywany czas trwania umowy:

od 1 stycznia 2027 r. do 31 grudnia 2030 r.

X. Przewidywany tryb zawarcia umowy:

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizator dokona wyboru operatora w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.).

XI. Operator będzie zobowiązany do przestrzegania ustalonych kryteriów m.in. stosowania wypracowanego wspólnego systemu biletowego, jednolitej informacji pasażerskiej, sposobu koordynacji rozkładów jazdy, prowadzącego do optymalnego skomunikowania połączeń autobusowych i kolejowych. Organizator będzie dążył do prowadzenia rynku przewozów pasażerskich, opartego na ścisłej współpracy operatorów w transporcie autobusowym i kolejowym.

XII. Jednocześnie wprowadzony zostanie jednolity system identyfikacji transportu o charakterze wojewódzkim.

XIII. Zawarcie oraz wartość ww. umów uzależnione będzie od otrzymania rekompensaty z budżetu państwa na pokrycie utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym oraz dofinansowania z funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

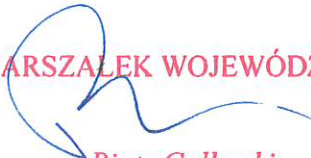
XIV. W przypadku przystanków pośrednich dopuszcza się alternatywny przebieg linii komunikacyjnych.

XV. Zmiana informacji:

Na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) zastrzega się możliwość zmiany powyższej informacji.

XVI. **Miejsce zamieszczenia niniejszego ogłoszenia:**

1. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu,
2. Tablica informacyjna w budynku Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu,
3. Strona internetowa organizatora: www.kujawsko-pomorskie.pl.


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Piotr Calbecki