

UCHWAŁA NR XIV/227/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 23 czerwca 2025 r.

w sprawie pozbawienia odcinka drogi publicznej kategorii drogi wojewódzkiej oraz ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 6 ust. 2 i 3 i art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222, z 2025 r. poz. 641), w porozumieniu z Ministrem Infrastruktury – pismo z dnia 22 kwietnia 2025 r., znak: DDP-6.4510.2.2025 oraz Ministrem Obrony Narodowej – pismo Sztabu Generalnego Wojska Polskiego z dnia 11 kwietnia 2025 r., po zasięgnięciu opinii Prezydenta Miasta Bydgoszczy – pismo z dnia 17 września 2024 r., znak: IP.4014.7.2024 uchwala się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii odcinek drogi wojewódzkiej nr 256 o długości 1,525 km – tj. ul. Wyzwolenia (od ul. Geodetów do ul. Ostromeckiej) oraz ul. Ostromeckiej (od ul. Wyzwolenia do ul. Andersa) na terenie miasta Bydgoszczy tj. od km 12+631 do km 14+156.

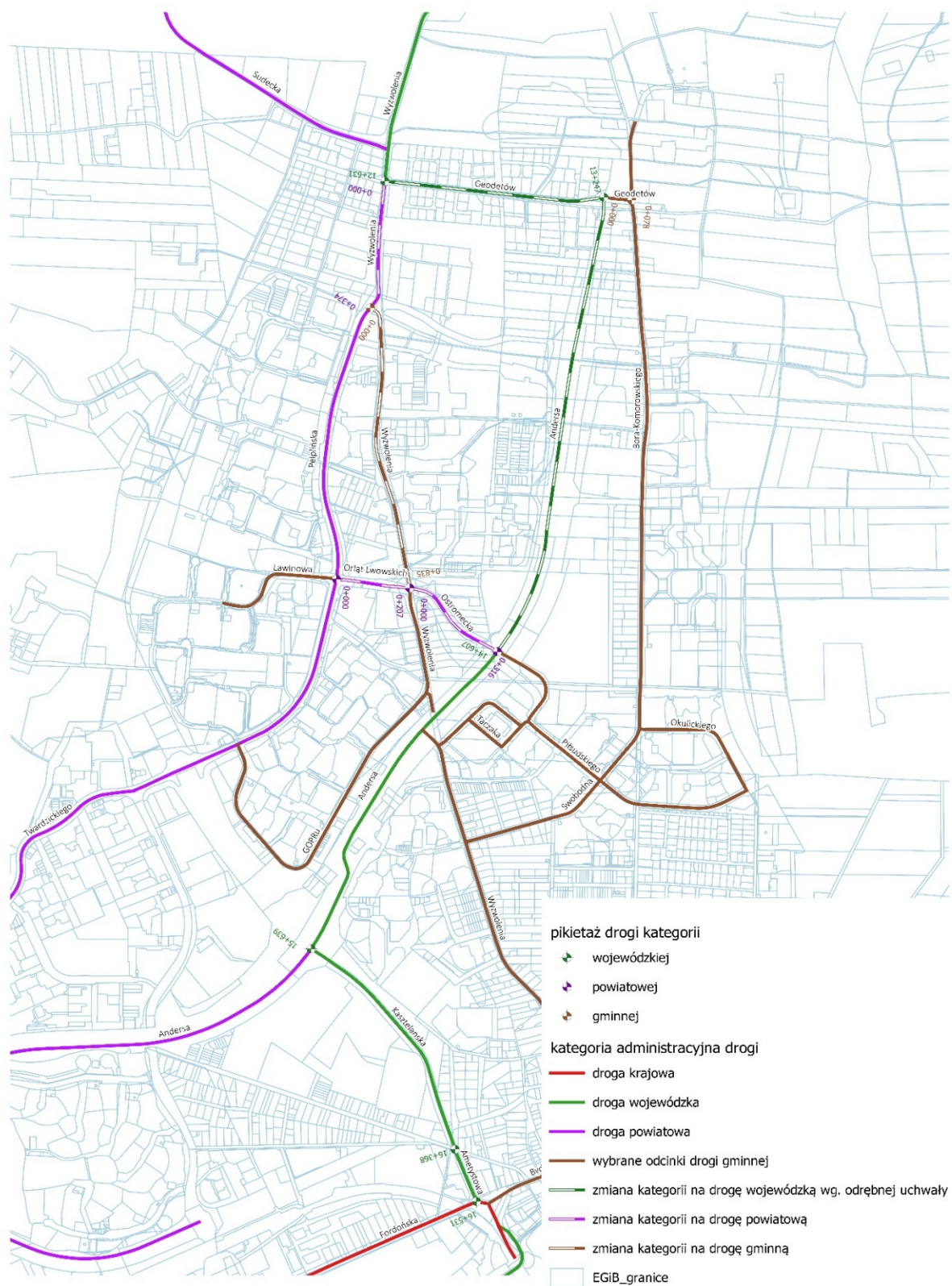
§ 2. Ustala się przebieg drogi publicznej kategorii wojewódzkiej nr 256 na terenie miasta Bydgoszczy, po pozbawieniu kategorii drogi odcinka, o którym mowa w § 1, na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska



Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest pozbawienie kategorii odcinka drogi wojewódzkiej nr 256 o długości 1,525 km – ul. Wyzwolenia (od ul. Geodetów do ul. Ostromeckiej) oraz ul. Ostromeckiej (od ul. Wyzwolenia do ul. Andersa) na terenie miasta Bydgoszczy tj. od km 12+631 do km 14+156 na wniosek Prezydenta Miasta Bydgoszczy.

Ustala się nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 256 na terenie miasta Bydgoszczy, który określa załącznik do niniejszej uchwały.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222, z 2025 r. poz. 641) organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Natomiast zgodnie z art. 10 ust. 3 ww. ustawy pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego.

Ponadto zgodnie z art. 6a ust. 2 ww. ustawy zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast.

Natomiast zgodnie z art. 7 ust. 2 ww. ustawy zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

Zgodnie z art. 6 ust. 3 ww. ustawy ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa, po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów i zarządów związków metropolitalnych, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

Zgodnie z art. 7a ustawy o drogach publicznych niezłożenie opinii w przewidzianym terminie uznaje się za akceptację propozycji.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 cytowanej ustawy pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii i zaliczenie tej drogi do nowej kategorii nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Sztab Generalny Wojska Polskiego w piśmie z dnia 11 kwietnia 2025 r., poinformował, że resort obrony narodowej nie zgłosił uwag do propozycji zmian kategorii drogi wojewódzkiej nr 256 o długości 1,525 km na terenie miasta Bydgoszczy od ul. Wyzwolenia (od ul. Geodetów do ul. Ostromeckiej) oraz ul. Ostromeckiej (od ul. Wyzwolenia do ul. Andersa).

Minister Infrastruktury w piśmie z dnia 22 kwietnia 2025 r., znak: DDP-6.4510.2.2025 uzgadnia pozytywnie pozbawienie kategorii odcinka drogi wojewódzkiej nr 256, tj. od ul. Wyzwolenia (od ul. Geodetów do ul. Ostromeckiej) oraz ul. Ostromeckiej (od ul. Wyzwolenia do ul. Andersa) na terenie miasta Bydgoszczy.

Prezydent Miasta Bydgoszczy w piśmie z dnia 17 września 2024 r., znak: IP.4014.7.2024, informuję, iż wraz z Zarządem Powiatu Bydgoskiego, pozytywnie opiniuje przebieg przedmiotowej drogi na terenie miasta Bydgoszczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Pozbawienie kategorii przez Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego ww. odcinka drogi wojewódzkiej wiąże się z przekwalifikowaniem tego odcinka drogi na drogę kategorii powiatowej i gminnej. Proponowana zmiana jest kolejnym etapem wyprowadzenia ruchu tranzytowego i międzydzielnicowego z dróg

przebiegających przez gęsto zurbanizowane tereny mieszkaniowe i jest zgodna z ideą przedstawioną w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Bydgoszczy.

Pozbawienie dotychczasowej kategorii przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej zostało pozytywnie zaopiniowane przez Ministra Infrastruktury oraz Ministra Obrony Narodowej. Jednocześnie przedmiotowy odcinek w trybie art. 6a ust. 1 i 2 oraz art. 7 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych zostanie zaliczony do kategorii drogi powiatowej w drodze uchwały Rady Powiatu Bydgoskiego po zasięgnięciu opinii Prezydenta Miasta Bydgoszczy oraz do kategorii drogi gminnej w drodze uchwały Rady Miasta Bydgoszczy po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Bydgoskiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych pozbawienie i zaliczenie ww. odcinka drogi publicznej powinno być dokonane nie później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego.

5. Ocena skutków regulacji:

Uchwała ma charakter formalny i nie rodzi skutków finansowych.

Przejęcie przez Miasto Bydgoszcz ww. odcinka drogi wojewódzkiej nr 256 o długości 1,525 km nie będzie generować po stronie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego kosztów związanych z utrzymaniem tego odcinka drogi.

Zmiana kategorii drogi wojewódzkiej na drogę powiatową i gminną stworzy w tym rejonie sieć dróg tej samej kategorii, powodując zmniejszenie natężenia ruchu, co w rezultacie przełoży się na zwiększenie bezpieczeństwa na drodze.

W świetle powyższego pozbawienie kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi wojewódzkiej nr 256 jest zasadne.