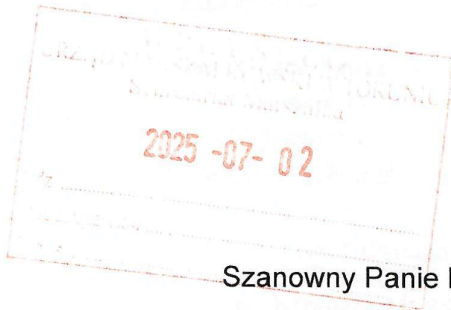


p. B. Wojda - Bonelny
02.07.2025
Odebrałam, d. 07.25.
Bydgoszcz 1.07.2025 r. P. Hódjka

Radny Sejmiku Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Jarosław Wenderlich



Szanowny Pan
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego



INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku!

Na podstawie art.23 ust.5 ustawy o samorządzie województwa składam interpelację skierowaną do Pana Marszałka w sprawie protestu mieszkańców bydgoskiego Fordonu.

Zwrócili się do mnie mieszkańcy bydgoskiego Fordonu zaniepokojeni zmianami wynikającymi z podjętej z uchwały Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 czerwca br. o nowym przebiegu DW256. Mieszkańcy skierowali także do mojej wiadomości pismo, które przedłożyli Panu Marszałkowi (w załączniku).

Dlatego kieruję do Pana Marszałka pytania:

- 1) Jak wyglądała procedura opiniowania wskazanej propozycji pozbawienia odcinka drogi statusu i ustalenia jej nowego przebiegu? Równocześnie proszę o przedłożenie kopii pism uzgadniających.
- 2) Czy projekt uchwały poddany był konsultacjom społecznym? Jeżeli tak, to kiedy i w jakiej formie?
- 3) Jak Pan Marszałek odnosi się do argumentów przedstawionych przez skarżących mieszkańców?

Z wyrazami szacunku
Jarosław Wenderlich

**RADA OSIEDLA
Terenów Nadwiślańskich
w Bydgoszczy**

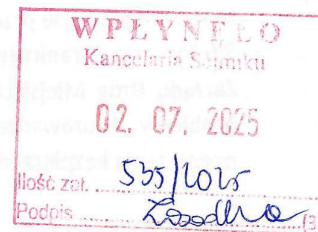
Rada Osiedla Terenów Nadwiślańskich w Bydgoszczy
ul. Wyzwolenia 102
85-790 Bydgoszcz
rotn.bydgoszcz@gmail.com

Rada Osiedla Nowy Fordon w Bydgoszczy
ul. J. Rupniewskiego 10,
85-796 Bydgoszcz
yeti26@op.pl

Rada Osiedla Tatrzańskie w Bydgoszczy
ul. M. Kromera 11
85-790 Bydgoszcz
rotatrzańskie@op.pl

**Rada Osiedla
Tatrzańskie
ul. Kromera 11, 85-790
BYDGOSZCZ**

Bydgoszcz, dnia 01.07.2025r



Pan Piotr Calbecki
Marszałek Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Pani Elżbieta Piniewska
Przewodnicząca Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Pan Michał Szybel
Wojewoda Kujawsko-Pomorski

Pan Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy

Do wiadomości:
Radni Rady Miasta Bydgoszczy

Wnosimy o uchylenie i ponowne rozpatrzenie Uchwały NR XIV/227/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 czerwca 2025r. w sprawie pozbawienia odcinka drogi publicznej kategorii drogi wojewódzkiej DW256 oraz ustalenia jej przebiegu, poprzez wykluczenie z niej odcinka ulicy Geodetów i budowę alternatywnej drogi obwodowej ujętej w Miejskim Planie Zagospodarowania Przestrzennego. Powyższa uchwała została przyjęta wbrew strategii rozwoju Miasta Bydgoszczy i niezgodnie z założeniami w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy przyjętym Uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy nr LXII/1263/22 z dnia 14 grudnia 2022r. (załącznik 1)

W naszej ocenie budowa wyżej wymienionej drogi ujętej w Studium jest jedynym słusznym i właściwym rozwiązaniem zaspokajającym potrzeby wszystkich mieszkańców osiedla i wykluczającym protesty społeczne. W związku z przyjętą Uchwałą NR XIV/227/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego w z dnia 23 czerwca 2025 w sprawie pozbawienia odcinka drogi publicznej kategorii drogi wojewódzkiej oraz ustalenia jej przebiegu zwracamy też uwagę na jej niekonstytucyjny charakter i pogwałcenia praw obywatelskich mieszkańców Bydgoszczy.

Obecnie ul. Geodetów jest drogą klasy lokalnej o nr 125.KDL (oznaczenie w Miejskim Planie Zagospodarowania Przestrzennego) o ruchu uspokojonym i przebiega przez tereny gęstej zabudowy jednorodzinnej. Z uwagi na klasę drogi dopuszczono bliską zabudowę sąsiadujących posesji (2-3m pomiędzy krawędzią jezdni a ogrodzeniem przylegających posesji). Mieszkańcy wielokrotnie apelowali o do władz miasta o ograniczenie ruchu i poprawę bezpieczeństwa na tej ulicy. W petycjach do Prezydenta Miasta

Bydgoszczy poruszali stan ulicy Geodetów powodujący nadmierny hałas i drgania działające niszcząco na budynki związane z ruchem pojazdów ciężarowych, brak przejść dla pieszych, nagminne przekraczanie prędkości. Dotychczasowe działania władz miasta dążyły do poprawy powyższego stanu, którym obecnie zaprzecza przyjęcie przedmiotowej Uchwały. Były nimi wprowadzenie zakazu ruchu dla pojazdów powyżej 3,5 ton oraz ograniczenie prędkości do 40km/h. Działania te były poparte przeprowadzonymi na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Bydgoszczy ekspertyzami, które potwierdziły zgłaszane przez mieszkańców problemy. Wprowadzenie ciężkiego ruchu kołowego w obrębie ulicy osiedlowej przyczyni się do pogorszenia bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu drogowego czyli pieszych.

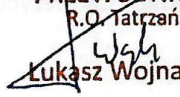
Zmiana kategoryzacji dróg opisana w przyjętej Uchwale nr NR XIV/227/25 spowoduje pogorszenie dotychczasowej sytuacji, wzmożony ruch ciężkiego tranzytu samochodowego i wywrócenie wszystkich dotychczasowych działań władz miasta. Działania objęte przedmiotowym dokumentem będą miały kolosalne znaczenie i wpłyną mocno na pogorszenie komfortu życia mieszkańców. Zwracamy uwagę, że nowoprojektowana droga DW256 ma się odbyć kosztem drogi osiedlowej o znaczeniu lokalnym o niskim natężeniu ruchu i mocno naruszy podstawowe prawa obywatelskie. Należy też wspomnieć, że taka zmiana powoduje zmianę zasad i prawa wstecz. Właściciele przyległych nieruchomości dokonywali świadomych decyzji przy zakupie nieruchomości i kierowali się zapisami obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Prosimy o szczegółowe zapoznanie się alternatywnym rozwiązaniem zawartym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy przedstawiającym budowę odcinka ok. 700m łączącego ulicę Wyzwolenia z ulicą Andersa stanowiącego obwodnicę osiedla (116 KDG. Zgodnie z MPZP) Powyższe jest jedynym słusznym rozwiązaniem wykluczającym protesty społeczne. Pozwoli to na wyprowadzenie ruchu z terenów zamieszkałych zgodne z uchwalonym Studium i będzie także rozwiązaniem alternatywnym dla powiązania drogi S5 z miastem Bydgoszcz. Należy wspomnieć również, że budowa planowanej w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego drogi 116. KDG łączącej ul. Wyzwolenia z ul. Bora Komorowskiego spowoduje także zapewnienie dojazdu do rozbudowywanej oczyszczalni ścieków. Obecnie pojazdy ciężarowe w tym asenizacyjne poruszają się z naruszeniem przepisów Kodeksu Drogowego po ul. Geodetów.

Zwracamy również uwagę na apele i petycje mieszkańców tej części miasta oraz ul. Geodetów w sprawie poprawy bezpieczeństwa mieszkańców i użytkowników drogi. W przestrzeni publicznej wielokrotnie podnoszono temat bezpieczeństwa na ulicy Geodetów. Zmiana statusu tej drogi na drogę wojewódzką jest pogwałceniem wszelkich zasad bezpieczeństwa i ochrony ludności. Jako mieszkańcy mamy prawo oczekiwać od organów władzy samorządowej oraz administracji publicznej respektowania i przestrzegania zasad prawa w tym Konstytucji oraz zasad przyjętego przez Radę Miasta i obowiązującego prawa miejscowego.

W związku z powyższym prosimy o ponowne przeanalizowanie przyjętych rozwiązań dotyczących zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej DW256 i uwzględnienie stanowiska w tej sprawie mieszkańców, społeczników.

Oczekujemy podjęcia przez Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego stosownych działań i udzielenie wszelkiej pomocy i odpowiedzi nam i mieszkańcom w powyższej sprawie oraz realizacji inwestycji budowy łącznika w postaci drogi 116KDG zgodnie z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy przyjętym Uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy nr LXII/1263/22 z dnia 14 grudnia 2022r.

PRZEWODNICZĄCY
R.O. Tatrzańskie

Łukasz Wojnarowski


RADA OSIEDLA NOWY FORDON
85-706 BYDGOSZCZ
ul. Rupniewskiego 10

Z wyrazami szacunku

PRZEWODNICZĄCY
R.O. Terenów Nadwiślańskich

Sylwester Kargulewicz
