

UCHWAŁA NR 60/2823/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 23 czerwca 2025 r.

w sprawie akceptacji założeń projektu pn. „Budowa obwodnicy Trłąga w ciągu drogi wojewódzkiej nr 255”

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) oraz uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 („SZOP”) (z późn. zm.¹⁾), uchwala się, co następuje:

§ 1. Akceptuje się założenia projektu własnego, przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, w ramach Priorytetu FEKP.04 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Działanie FEKP.04.03 Infrastruktura drogowa, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021–2027, pn. Budowa obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich, projekt: „Budowa obwodnicy Trłąga w ciągu drogi wojewódzkiej nr 255”. Całkowita wartość projektu: 43 431 767,55 zł (słownie: czterdzieści trzy miliony czterysta trzydzieści jeden tysięcy siedemset sześćdziesiąt siedem złotych 55/100). Maksymalna wysokość dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego 85% oraz z budżetu państwa 10%.

§ 2. Zakres rzeczowo-finansowy projektu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ Zmienionej następującymi uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 16/735/23 z dnia 19 kwietnia 2023 r., Nr 22/1025/23 z dnia 30 maja 2023 r., Nr 25/1258/23 z dnia 21 czerwca 2023 r., Nr 28/1553/23 z dnia 19 lipca 2023 r., Nr 37/2022/23 z dnia 13 września 2023 r., Nr 49/2630/23 z dnia 6 grudnia 2023 r., Nr 1/11/24 z dnia 3 stycznia 2024 r., Nr 4/155/24 z dnia 24 stycznia 2024 r., Nr 8/378/24 z dnia 21 lutego 2024 r., Nr 13/653/24 z dnia 27 marca 2024 r., Nr 17/811/24 z dnia 24 kwietnia 2024 r., Nr 6/324/24 z dnia 19 czerwca 2024 r., Nr 12/684/24 z dnia 31 lipca 2024 r., Nr 18/922/24 z dnia 18 kwietnia 2024 r., Nr 24/1238/24 z dnia 30 października 2024 r., Nr 33/1577/24 z dnia 18 grudnia 2024 r., Nr 42/1951/25 z dnia 17 lutego 2025 r., Nr 49/2288/25 z dnia 9 kwietnia 2025 r., Nr 54/2514/25 z dnia 12 maja 2025 r. oraz Nr 59/2736/25 z dnia 16 czerwca 2025 r.

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

I. Informacje ogólne	
1. Tytuł projektu	Budowa obwodnicy Trłąga w ciągu drogi wojewódzkiej nr 255
2. Podmiot zgłaszający	Województwo Kujawsko-Pomorskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)	-
4. Nazwa Programu	Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027
5. Nr i nazwa Priorytetu	Priorytet 4: Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu
6. Nr i nazwa Działania	04.03 Infrastruktura drogowa
7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)	☐ konkurencyjny lub ☒ niekonkurencyjny
II. Opis projektu (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A.4.)	
1. Opis stanu istniejącego , z którego wynika potrzeba realizacji projektu, cel, efekty, uzasadnienie potrzeby realizacji projektu	Projekt ten stanowi jeden z elementów zadania polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do 21+910 km. Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów i ruchu pieszego wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na odcinku od km 9+180 do km 12+280 planuje się wykonanie obejścia miejscowości Trłąg zlokalizowanej na obecnym przebiegu DW 255. Drogę poprowadzono po zachodniej stronie miejscowości. Głównym celem realizacji inwestycji jest upłynnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego a także ograniczenie negatywnego wpływu ruchu drogowego na życie mieszkańców Trłąga, którzy żyją w jednej z najstarszych kujawskich wsi. Trłąg leży na Szlaku Piastowskim. Są to uwarunkowania mające wpływ na konieczność realizacji opisywanej inwestycji.
2. Przedstaw w punktach zakres zadań planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o zachowaniu spójności z budżetem projektu)	W ramach projektu planuje się wykonanie robót budowlanych, sprawowanie nadzoru inwestorskiego, sprawowanie nadzoru autorskiego, poniesienie kosztów związanych z wykupami nieruchomości oraz poniesienie kosztów pośrednich (promocja oraz zarządzanie projektem).
3. Sposób zaangażowania partnerów (jeśli dotyczy)	-
4. Grupy docelowe/ ostateczni odbiorcy realizowanego projektu	Mieszkańcy województwa
5. Miejsce realizacji oraz zasięg oddziaływania projektu (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)	Realizacja obwodnicy Trłąga na terenie gminy Janikowo, w powiecie inowrocławskim w województwie kujawsko-pomorskim. Obręb: Broniewice, Trłąg. Zasięg oddziaływania – ponadlokalny, regionalny.
6. Zgodność z kluczowymi kryteriami wyboru projektów , zapisami SZOP, np. wykazanie zgodności z celem szczegółowym	Projekt jest zgodny z formalnymi oraz merytorycznymi kryteriami wyboru projektów określonych w Uchwale Komitetu Monitorującego dla Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 Priorytet 4, Cel szczegółowy

Programu, typami projektów itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis)	3(ii), Działanie 4.3, Schemat: Budowa obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich. Należy wskazać, że w zakresie kryteriów o nr: - B.1 – projekt stanowi budowę obwodnicy w ciągu DW 255; - B.5 – projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju. Projekt jest zgodny z zasadą DNSH „nie czyni poważnych szkód”. W projekcie przewidziano następujące rozwiązania wspierające zgodność z zasadą DNSH: • w projekcie zostały zastosowane rozwiązania mające na celu uodpornienie inwestycji na zmiany klimatu, • w ramach realizowanego projektu została uwzględniona dbałość o zachowanie i poprawę stanu istniejącej zieleni przydrożnej oraz wprowadzanie w pasie dróg nowych i brakujących nasadzeń. - B.7 – dla inwestycji w dniu 7 sierpnia 2013 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał decyzję nr 13/2013, znak: WOO.4210.26.2011.KŚ.38 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa / rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno”, prostowanej z urzędu postanowieniami znak: WOO.4210.26.2011.KS.44 i WOO.4210.26.2011.KŚ.50 oraz wyjaśnianej postanowieniem WOO.400.33.2020.ADS. - B.9 – jednostka prowadząca inwestycję posiada wymaganą odpowiednimi przepisami dokumentację techniczną oraz posiada możliwości merytoryczne i technologiczne względem realizacji projektu; - B.12, B.14 – projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji; zakłada się przygotowanie inwestycji z uwzględnieniem wytycznych zawartych w załączniku nr 2 do „Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027” oraz „projektowania uniwersalnego” wynikającego z „Konwencji o Prawach Osób Niepełnosprawnych”, w szczególności poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań w obszarze infrastruktury pieszej; - C.1 – inwestycja zgodna z dokumentami strategicznymi; - C.2 – zakłada się realizację drogi o nośności 11,5 tony/oś; - C.3 – planuje się odprowadzenie wód opadowych do rowów drogowych a następnie do zbiornika retencyjno-infiltrującego-odparowującego oraz odbiornika; zakłada się zastosowanie materiałów o odpowiednim stopniu szczelności, uniemożliwiającym przeniknięcie zanieczyszczeń do wód gruntowych a w przypadku odprowadzenia wód do odbiornika, zakłada się zastosowanie urządzeń podczyszczających wodę zgodnie z odpowiednimi wymogami prawa; - C.4 – projekt przyczynia się do realizacji zasady 60/90. Zasada 60/90 zakłada, że z obszaru całego województwa przynajmniej jedna ze stolic powinna być osiągalna w transporcie publicznym w 90 minut, przy czym czas jazdy z siedzib powiatów nie powinien przekroczyć 60 minut. Budowa obwodnicy usprawni ruch w obrębie miejscowości Trląg, co pozytywnie wpłynie na czas przejazdu transportu publicznego.
--	--

	Dodatkowo budowa obwodnicy przyczyni się pośrednio do skrócenia czasu dojazdu do kluczowych miejsc w województwie, takich jak stolice województwa (np. Bydgoszcz, Toruń) oraz siedziby powiatów, np. Inowrocławia. Należy jednak zaznaczyć, iż w kontekście możliwości wypełnienia kryterium kluczowym obszarem są inwestycje w sektorze transportu publicznego a także decyzje o sposobach organizacji rynku przewozów; - C.5 – Projekt nie jest sprzeczny z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innym dokumentem planowania mobilności miejskiej przyjętym dla obszaru, na którym zlokalizowana będzie inwestycja
7. W przypadku planowanego wyboru projektu w sposób niekonkurencyjny, o znaczeniu strategicznym, uzasadnij spełnienie przesłanek określonych w art. 44 ust. 2 ustawy wdrożeniowej, tj. czy projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT. Strategiczne znaczenie projektu musi wynikać z dokumentu, który służy wyznaczaniu celów i programowaniu polityk publicznych tj. strategii, planu, programu itp. (np. SRW, Regionalny Plan Transportowy, RIS 2021+, Polityka zdrowotna WK-P na lata 2021-2030 itd.). Projekt ma strategiczne znaczenie, jeśli: a) obejmuje działania, których podjęcie wprost przewidziano w tego rodzaju dokumencie i znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów albo b) dokument taki zawiera informacje na jego temat (np. określa nazwę lub cel	1) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW): – Projekt przyczynia się/znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów: Cel główny: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko Cel operacyjny: 45. Infrastruktura transportu Kierunek: 4510. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości – Potencjalny wnioskodawca i projekt został jednoznacznie określony w wykazie projektów kluczowych SRW pod pozycją: nie dotyczy 2) Inny dokument - Regionalny Plan Transportowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 (RPT): - Projekt rekomendowany do realizacji w ramach perspektywy finansowej 2021-2027 nr 12. Obwodnica Trłąga w ciągu DW255.

projektu). Przykład: projekt został wpisany na listę projektów kluczowych w danym dokumencie.	
III. Harmonogram realizacji projektu	
1. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)	Od 11.2025 do 10.2027
2. Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)	06.2025 (mm-rok) lub ☐ Nie dotyczy
3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok)	05.2025/6.2025
4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) - <u>dotyczy projektów inwestycyjnych</u> (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych)	1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OŚ) ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany) ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	5) Program Funkcjonalno - Użytkowy ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę) ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	7) Inny dokument (jeśli dotyczy, wskaż jaki) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)

IV. Budżet projektu			
1. Szacowany budżet projektu – uszczegółowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu”		Wartość (zł)	%
	1) Dotacja, w tym:	41 260 179,16	95,00
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	36 917 002,41	85,00
	b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy	4 343 176,75	10,00
	2) Wkład własny, w tym:	2 171 588,39	5,00
	a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	2 171 588,39	5,00
	b) Budżet JST (inny niż budżet WK-P)	-	-
	c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych)	-	-

	d) Inne publiczne	-	-
	e) Prywatne	-	-
	I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)	43 431 767,55	100,00 %
	II. Wydatki niekwalifikowalne projektu	-	-
	III. Wydatki ogółem projektu (I+II)	43 431 767,55	-
2. Uzasadnienie budżetu projektu:			
a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki niekwalifikowalne (jeśli dotyczą) w ramach projektu	Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2025 – 2042, Budżet WK-P na rok 2025.		
b) Informacja o kwalifikowalności/ niekwalifikowalności podatku VAT	Podatek VAT kwalifikowalny		
c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu	Nie występuje		
1. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu	☒ za pomocą stawki ryczałtowej lub ☐ na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków		
3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	1 %		

V. Wskaźniki realizacji celów projektu				
Wskaźniki produktu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. WLWK-RCO044 – Długość nowych lub rozbudowanych dróg – poza TEN-T	Km	0,00	3,100	2027
2. WLWK-PLRO105 - Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	km	0,00	3,100	2027
3. WLWK-PLRO120 - Liczba wybudowanych obwodnic	szt.	0	1	2027
4. WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	Szt.	0,00	1	2027
Wskaźniki rezultatu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. WLWK-RCR056 - Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze drogowej	Osobodni/rok	0	4 475	2028
2. WLWK-RCR055 - Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg	Pasażerokilometry/rok	0	1 688 651	2028

VI. Informacja i promocja	
1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy informacyjnej i/lub pamiątkowej, materiałów promocyjnych itp. Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań. Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami. Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.	Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem: 1. Tablice informacyjne – podstawowy środek informujący o uzyskanym dofinansowaniu w miejscu, w którym faktycznie zrealizowano projekt. 2. Publikacje w serwisach informacyjnych (prasa, serwisy internetowe) – środki publicznego przekazu, dzięki którym możliwe jest szerokie rozpowszechnienie informacji wśród potencjalnych użytkowników i wszystkich zainteresowanych, pozwalające jednocześnie na promowanie idei wykorzystania wsparcia UE celem wzmocnienia rozwoju regionu. 3. Inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne. 4. Umieszczanie logotypów na dokumentach i materiałach dotyczących projektu, podawanych do wiadomości publicznej. 5. Zamieszczenie opisu projektu na stronie internetowej beneficjenta. 6. Zamieszczenie opisu projektu na stronie mediów społecznościowych beneficjenta. 7. Informowanie IZ o ważnych etapach realizacji projektów. 8. Organizacja wydarzenia informacyjnego lub działań komunikacyjnych i włączenie w te działania Komisji Europejskiej i Instytucji Zarządzającej.
2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych	50 000 zł
Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe)	Imię i nazwisko: Justyna Adamczewska-Kolesińska, tel.: 52 37 05 734, e-mail: j.adamczewska-kolesinska@zdw-bydgoszcz.pl

Przemysław
Dąbrowski

Elektronicznie podpisany
przez Przemysław Dąbrowski
Data: 2025.05.29 07:13:36
+02'00'

.....
Data, podpis i pieczęć osoby/osób
reprezentującej/ych podmiot zgłaszający

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU - BUDŻET PROJEKTU

(przed wypełnieniem zapoznaj się z Instrukcją wypełniania budżetu)

Tytuł projektu		Budowa obwodnicy Trłaga w ciągu drogi wojewódzkiej nr 255												
Nr i nazwa Działania Programu		04.03 Infrastruktura drogowa												
1. ZADANIA W RAMACH PROJEKTU (PLN)														
Zadania, wydatki/koszty:		Rodzaj wydatku: inwestycyjny/bieżący (wybierz właściwy z listy)	Razem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		
I. KWALIFIKOWALNE														
1. Roboty budowlane		inwestycyjny	37 534 259,57					500 000,00	18 300 000,00	18 734 259,57				
2. Nadzór inwestorski		inwestycyjny	1 118 520,94					100 707,00	459 293,00	558 520,94				
3. Nadzór autorski		inwestycyjny	48 794,54					0,00	24 794,54	24 000,00				
4. Wykup gruntu		inwestycyjny	4 300 175,00					0,00	2 300 175,00	2 000 000,00				
a) Suma: kwalifikowalne bezpośrednie			43 001 750,05	0,00	0,00	0,00	0,00	600 707,00	21 084 262,54	21 316 780,51	0,00	0,00		
1. Zarządzanie projektem - wynagrodzenia z pochodnymi (jeśli dotyczy, wskaź informacje o personalu projektu, w tym o liczbie pracowników, wymiarze ich etatów oraz składnikach wynagrodzenia jakie mają zostać poniesione) Finansowanie Zespołu zarządzającego projektem zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków. Koszty pośrednie rozliczane za pomocą stawki ryczałtowej.		bieżący	380 017,50					6 007,07	185 842,63	188 167,80				
2. Działania informacyjno-promocyjne projektu		bieżący	50 000,00					0,00	25 000,00	25 000,00				
3. Pozostałe (jeśli dotyczy, wskaź jakie).....		bieżący	0,00											
b) Suma: kwalifikowalne pośrednie			430 017,50	0,00	0,00	0,00	0,00	6 007,07	210 842,63	213 167,80	0,00	0,00		
II. WYDATKI OGÓŁEM PROJEKTU (I+II)														
I Wydatki kwalifikowalne projektu (a+b)			43 431 767,55	0,00	0,00	0,00	0,00	606 714,07	21 295 105,17	21 529 948,31	0,00	0,00		
II Wydatki niekwalifikowalne projektu - jeśli dotyczy, wskaź jakie i podaj ich wartość:			0,00											
1.		mm.rok-mm.rok												
III Wydatki ogółem projektu (I+II)			43 431 767,55	0,00	0,00	0,00	0,00	606 714,07	21 295 105,17	21 529 948,31	0,00	0,00		
Spr.: Czy wydatki kwalif. projektu (I) - suma wydatków kwalif. w tabeli nr 2 = 0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
2. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)														
Uwagi, wyjaśnienie dot. budżetu projektu (jeśli dotyczy): W celu zapewnienia prawidłowego montażu finansowego projektu dokonano korekty formuły liczącej - w tabeli 1b (wydatki bieżące), w kolumnie „rok 2026”, odjęto 1 grosz w wierszu a oraz dodano 1 grosz w wierszu c.		Źródła finansowania	%	Razem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Spr.: Czy Razem - suma w wierszach = 0
		a) Dofinansowanie z UE - EFRR	85,00	36 917 002,41	0,00	0,00	0,00	0,00	515 706,96	18 100 839,39	18 300 456,06	0,00	0,00	0,00
		b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	10,00	4 343 176,75	0,00	0,00	0,00	0,00	60 671,41	2 129 510,51	2 152 994,83	0,00	0,00	0,00
		c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	5,00	2 171 588,39	0,00	0,00	0,00	0,00	30 335,70	1 064 755,27	1 076 497,42	0,00	0,00	0,00
		d) Inne (jeśli dotyczy, wskaź jakie)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Suma wydatków kwalifikowalnych	100,00%	43 431 767,55	0,00	0,00	0,00	0,00	606 714,07	21 295 105,17	21 529 948,31	0,00	0,00	0,00
		Spr.: Czy a+b+c+d=Suma	PRAWDA	PRAWDA										
1a. w tym wydatki inwestycyjne														
		a) Dofinansowanie z UE - EFRR	85,00	36 551 487,54	0,00	0,00	0,00	0,00	510 600,95	17 921 623,16	18 119 263,43	0,00	0,00	0,00
		b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	10,00	4 300 175,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60 070,70	2 108 426,25	2 131 678,05	0,00	0,00	0,00
		c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	5,00	2 150 087,51	0,00	0,00	0,00	0,00	30 035,35	1 054 213,13	1 065 839,03	0,00	0,00	0,00
		d) Inne (jeśli dotyczy, wskaź jakie)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Suma	100,00%	43 001 750,05	0,00	0,00	0,00	0,00	600 707,00	21 084 262,54	21 316 780,51	0,00	0,00	0,00
1b. w tym wydatki bieżące														
		a) Dofinansowanie z UE - EFRR	85,00	365 514,87	0,00	0,00	0,00	0,00	5 106,01	179 216,23	181 192,63	0,00	0,00	0,00
		b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	10,00	43 001,75	0,00	0,00	0,00	0,00	600,71	21 084,26	21 316,78	0,00	0,00	0,00
		c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	5,00	21 500,88	0,00	0,00	0,00	0,00	300,35	10 542,14	10 658,39	0,00	0,00	0,00
		d) Inne (jeśli dotyczy, wskaź jakie)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Suma	100,00%	430 017,50	0,00	0,00	0,00	0,00	6 007,07	210 842,63	213 167,80	0,00	0,00	0,00

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Priorytetu FEKP.04 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Działanie FEKP.04.03 Infrastruktura drogowa, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021–2027 pn. „Budowa obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich”.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Akceptacja założeń projektu następuje na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581): zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Projekt pn. „Budowa obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich” jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

W nawiązaniu do zapisów uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. (z późn. zm.) z uwagi na ramowy charakter regionalnego programu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027, zdeteterminowany wzorem opracowanym przez Komisję Europejską, „SZOP” uszczegóławia postanowienia programu regionalnego, wskazuje obszary wsparcia, typy działań, typy projektów, cele polityki, cele szczegółowe i zakres interwencji.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w sprawie przedmiotowej uchwały.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W ramach ww. projektu, planuje się wykonanie robót budowlanych, sprawowanie nadzoru inwestorskiego, sprawowanie nadzoru autorskiego, poniesienie kosztów związanych z wykupami nieruchomości oraz poniesienie kosztów pośrednich (promocja oraz zarządzanie projektem).

Projekt ten stanowi jeden z elementów zadania polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910. Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów i ruchu pieszego wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na odcinku od km 9+180 do km 12+280 planuje się wykonanie obejścia miejscowości Trląg zlokalizowanej na obecnym przebiegu DW 255. Drogę poprowadzono po zachodniej stronie miejscowości.

Przedmiotowy projekt, ma na celu upłynnienie i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także ograniczenie negatywnego wpływu ruchu drogowego na życie mieszkańców Trłaga, którzy żyją w jednej z najstarszych kujawskich wsi. Trląg leży na Szlaku Piastowskim. Są to uwarunkowania mające wpływ na konieczność realizacji opisywanej inwestycji.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021–2027. Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych, jednakże w przypadku uzyskania pozytywnego wyniku oceny formalno-merytorycznej projektu, zostanie podjęta uchwała o dofinansowaniu. Wkład własny w ramach projektu zostanie sfinansowany ze środków województwa kujawsko-pomorskiego.