



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 4 lipca 2025 r.

KS-II-S-0004.43.2025



Pan
Jarosław Wenderlich
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

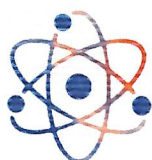
Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację w sprawie postulatów samorządowców z Inowrocławia w kwestii Via Pomerania oraz nowego węzła łączącego rozbudowywaną drogę ekspresową S10 z autostradą A1 w miejscowości Brzezie, informuję, jak niżej:

Trzeba mieć na uwadze, że powyższe należy do zadań własnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, niemniej jednak Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w pełni popiera ideę budowy drogi Via Pomerania. Droga ta, w koncepcji przebiegu obejmującej Inowrocław, pozytywnie wpłynie na jakość komunikacji z innymi regionami, a w szczególnie istotny sposób na rozwój północno-zachodniej części naszego województwa.

Odpowiadając na pytanie nr 1:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w porozumieniu z Zarządem Dróg Województwa w Bydgoszczy prowadzi obszerną korespondencję z projektantem, tj. TPF sp. z o.o. W pismach z dnia 21 maja 2025 r., znak: P1.5111.336.2025, oraz z dnia 27 czerwca 2025 r., znak: ID.040.20.2023.AM, zwróciliśmy uwagę na postulaty Prezydenta Miasta Inowrocławia i Starosty Powiatu Inowrocławskiego dotyczące jak najszybszego i jak najbliższego od strony zachodniej wpięcia (połączenia) w autostradę A1 z drogi wojewódzkiej nr 252. Zabiegaliśmy również o uwzględnienie przedmiotowego połączenia jako warunku obligatoryjnego dla wszystkich koncepcji projektowych.



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA**

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
plac Teatralny 2, 87-100 Toruń,
tel. 56 62 18 255, mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl

Ponadto Województwo Kujawsko-Pomorskie bierze czynny udział w działaniach Stowarzyszenia „Droga Ekspresowa S10”, które jest dobrowolnym, samorządnym i trwałym zrzeszeniem gmin, powiatów i województw położonych przy drodze S10 na terenie całej Polski. Działania Stowarzyszenia mają na celu zarówno przyspieszenie samej budowy, jak i pieczę nad tym, by realizując przedmiot przedsięwzięcia nie pominięto rozwiązań najistotniejszych z punktu widzenia rozwoju i pozytywnego wpływu na jakość życia mieszkańców naszego województwa.

Odpowiadając na pytanie nr 2:

Idea budowy drogi Via Pomerania doskonale wpisuje się w strategię rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Ponadto koncepcja drogi w wariantcie przebiegu: Ustka – Słupsk – Bytów – Chojnice – Sępólno Krajeńskie – Bydgoszcz – Inowrocław, o który zabiega między innymi Prezydent Miasta Inowrocławia, a która poparta została również Apelem Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 27 listopada 2024 r., jest zbieżna ze staraniami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, który widzi istotny wpływ takiego wariantu przebiegu drogi na rozwój całego regionu.

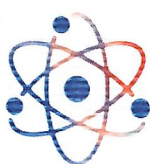
Wyrazem tego stanowiska jest Apel Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 16 grudnia 2024 r. w sprawie budowy drogi ekspresowej Via Pomerania, w którym to Sejmik Województwa apeluje o podjęcie działań zmierzających do budowy drogi ekspresowej z Ustki przez Słupsk, Chojnice, Bydgoszcz, Inowrocław do Konina (autostrada A2), a także korespondencja prowadzona z Ministerstwem Obrony Narodowej oraz odbyte spotkania.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat,
2. KS-II-S. aa.



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA**

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
plac Teatralny 2, 87-100 Toruń,
tel. 56 62 18 255, mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl