

UCHWAŁA NR 61/2902/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 30 czerwca 2025 r.

**w sprawie zakończenia postępowania nr FEKP.04.03-IZ.00-197/25 przeprowadzonego
w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027**

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) oraz art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1079 oraz z 2024 r. poz. 1717), uchwala się, co następuje:

§ 1. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego wybiera do dofinansowania projekt nr FEKP.04.03-IZ.00-0001/25, pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część II”, złożony w naborze nr FEKP.04.03-IZ.00-197/25, przeprowadzonym w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. Lista z projektem wybranym do dofinansowania stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr 61/2902/25
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 30 czerwca 2025 r.



Lista z ocenionym projektem w naborze nr FEKP.04.03-IZ.00-197/25												
Lp.	Numer wniosku	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Wynik oceny	Liczba punktów	Koszt całkowity projektu [w zł]	Koszty kwalifikowalne projektu [w zł]	Kwota wnioskowanego dofinansowania UE [w zł]	Dotacja EFRR (UE) w ujęciu procentowym	Kwota wnioskowanego dofinansowania BP [w zł]	Dotacja BP w ujęciu procentowym	Kwota wnioskowanego dofinansowania [w zł]
1	FEKP.04.03-IZ.00-0001/25	Województwo Kujawsko-Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich)	Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część II	projekt wybrany do dofinansowania	nd	16 646 197,00	16 646 197,00	14 149 267,45	85,00%	1 664 619,70	10,00%	15 813 887,15
				Razem:		16 646 197,00	16 646 197,00	14 149 267,45	—	1 664 619,70	—	15 813 887,15

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie wyników oceny projektu złożonego w naborze przeprowadzonym w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.

2. Omówienie podstawy prawnej:

- art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa stanowi, iż do zadań zarządu województwa należy m.in. przygotowanie regionalnego programu operacyjnego i jego wykonanie,
- art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 wskazuje, że właściwa instytucja zatwierdza wyniki oceny projektów.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Od dnia 31 marca 2025 r. do dnia 30 kwietnia 2025 r. Instytucja Zarządzająca Funduszami Europejskimi dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 prowadziła nabór w ramach postępowania niekonkurencyjnego w zakresie wyboru projektów w Działaniu 4.3 Infrastruktura drogowa, Schemat: Inwestycje w miejscach/skrzyżowaniach niebezpiecznych w ramach Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027.

W naborze Województwo Kujawsko-Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich) złożyło wniosek dotyczący projektu pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część II”.

W wyniku oceny formalno-merytorycznej projekt został rekomendowany do dofinansowania przez komisję oceny projektów i wybrany do dofinansowania na podstawie tej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Realizacja projektów w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. Wartość całkowita przedmiotowego projektu wynosi 16 646 197,00 zł, a koszty kwalifikowalne 16 646 197,00 zł. Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu wynosi 15 813 887,15 zł z czego 14 149 267,45 zł pochodzi z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (dalej: EFRR), a 1 664 619,70 zł pochodzi z budżetu państwa (dalej: BP). Do realizacji projektu jest wymagane wniesienie wkładu własnego wnioskodawcy stanowiącego minimum 5% wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu. Maksymalny poziom dofinansowania wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu wynosi 85% z EFRR i 10% z BP.