

ZARZĄDZENIE NR 64/2025
MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO - POMORSKIEGO
z dnia 9 lipca 2025 r.

w sprawie rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego

Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1, art. 4 pkt 1, art. 226 ust. 1 pkt 14 oraz art. 239 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 oraz z 2025 r. poz. 620,769 i 794) i art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a oraz ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285), zarządza się co następuje:

§ 1. Zatwierdza się protokół Komisji Przetargowej dotyczący postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest świadczenie przez Operatora usług publicznych w publicznym transporcie zbiorowym w kolejowych przewozach pasażerskich na trasie Bydgoszcz - Toruń – Ołtuczyn – Ciechocinek, w okresie od 14 grudnia 2025 r. do 14 grudnia 2030 r.

§ 2. Odrzuca się ofertę Wykonawcy SKPL Cargo Sp. z o.o. z siedzibą w Zbiersku przy ul. Cukrownia 54, 62-830 Zbiersk, ponieważ Wykonawca nie wniósł wadium wymagane w postępowaniu.

§ 3. W wyniku przeprowadzonego postępowania o zamówienie publiczne, o którym mowa w § 1 dokonuje się wyboru oferty POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Kolejowej 1, 01-217 Warszawa, z ceną ofertową 32.365.700,00 zł brutto i łączną ilością 100 pkt.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zarządzenie Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie rozstrzygnięcia postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawy Pzp) przepisy ustawy stosuje się do udzielania zamówień klasycznych oraz organizowania konkursów, których wartość jest równa lub przekracza kwotę 130 000 złotych, przez zamawiających publicznych. Na podstawie art. 4 pkt 1 Województwo Kujawsko-Pomorskie, które wykonuje zadania przy pomocy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, jako jednostka sektora finansów publicznych w rozumieniu przepisów o finansach publicznych jest zobowiązana do stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych. W związku z art. 53 ust. 1 ustawy kierownik zamawiającego powołuje do przeprowadzenia postępowania komisję przetargową. Zgodnie z art. 132 ustawy Zamawiający udziela zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu oferty mogą składać wszyscy zainteresowani wykonawcy, a następnie zamawiający wybiera najkorzystniejszą ofertę.

Zgodnie z art. 226 ust. 1 pkt 14 ustawy Pzp, zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli Wykonawca nie wniósł wadium wymagane w postępowaniu.

W myśl art. 239 ustawy Pzp. Zamawiający wybiera najkorzystniejszą ofertę na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w dokumentach zamówienia. Najkorzystniejsza oferta to oferta przedstawiająca najkorzystniejszy stosunek jakości do ceny lub kosztu lub oferta z najniższą ceną lub kosztem.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a oraz ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, zadania organizatora transportu publicznego na obszarze województwa wykonuje Marszałek Województwa.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w przedmiotowej uchwale.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W wyniku ogłoszonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest świadczenie przez Operatora usług publicznych w publicznym transporcie zbiorowym w kolejowych przewozach pasażerskich na trasie Bydgoszcz - Toruń – Otłoczyn – Ciechocinek, w okresie od 14 grudnia 2025 r. do 14 grudnia 2030 r. wpłynęły 2 oferty złożone przez:

Nr	Nazwy (firmy) i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie	Cena ofertowa brutto	Stawka Kosztów na pociągokilometr (Sd) 80%	Stawka Przychodu Zadeklarowanego na pociągokilometr (Sp) 20%	Razem
----	---	----------------------	--	--	-------

1	POLREGIO S.A. ul.Kolejowa 1 01-217 Warszawa NIP 5262557278	Stawka Kosztów na pociągokilometr wynosi : 1) stawka za realizację zadania z wykorzystaniem trakcji elektrycznej 41,52 zł. 2) stawka za realizację zadania z wykorzystaniem trakcji innej niż elektryczna 0 zł. 3) procentowy udział pracy eksploatacyjnej trakcją elektryczną 100% 4) procentowy udział pracy eksploatacyjnej trakcją inną niż elektryczna 0% Stawka Przychodu Zadeklarowanego na pociągokilometr wynosi 1,77 zł.	80 pkt	20 pkt	100 pkt
2	SKPL Cargo Sp. z o.o. Zbiersk Cukrownia 54 62-830 Zbiersk NIP: 9680951169	Stawka Kosztów na pociągokilometr wynosi : 1) stawka za realizację zadania z wykorzystaniem trakcji elektrycznej 0,00 zł. 2) stawka za realizację zadania z wykorzystaniem trakcji innej niż elektryczna 109,99 zł. 3) procentowy udział pracy eksploatacyjnej trakcją elektryczną 0 % 4) procentowy udział pracy eksploatacyjnej trakcją inną niż elektryczna 100 % Stawka Przychodu Zadeklarowanego na pociągokilometr wynosi 4,49 zł.	Oferta odrzucona		

Na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 14 ustawy Pzp, Zamawiający odrzucił ofertę Wykonawcy SKPL Cargo Sp. z o.o. z siedzibą w Zbiersku przy ul. Cukrownia 54, 62-830 Zbiersk, ponieważ Wykonawca nie wniósł wadium wymagane w postępowaniu. Wobec powyższego, Zamawiający odrzucił ofertę wyżej wymienionego Wykonawcy.

Najwyższą ilość punktów otrzymała oferta wykonawcy POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Kolejowej 1, 01-217 Warszawa, z ceną ofertową 32.365.700,00 zł brutto i łączną ilością 100 pkt.

Wykonawca spełnił warunki udziału w przedmiotowym postępowaniu, nie podlega wykluczeniu oraz jego oferta nie podlega odrzuceniu.

5. Ocena skutków regulacji:

Środki na 2025 r. 303. 700,00 zł

Paragraf: 600/60001/2630

Zadanie:

W/N/600/354/WPI

Środki finansowe są zabezpieczone w WPF.

Dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich 2025-2030 - Toruń - Ciechocinek -
Organizowanie publicznego transportu zbiorowego na liniach kolejowych

2026 r. – 6 157 100,00 zł

2027 r. – 6 310 400,00 zł

2028 r. – 6 486 200,00 zł

2029 r. – 6 629 500,00 zł

2030 r. – 6 478 800,00 zł