



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki



Toruń, 17.07.2025 r.

KS-II-S.0003.45.2025

Pan
Jarosław Wenderlich
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 2 lipca br. w sprawie protestu mieszkańców bydgoskiego Fordonu, uprzejmie informuję, jak niżej.

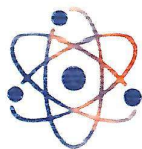
Odpowiadając na pytanie 1:

W pierwszej kolejności warto podkreślić, że zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889) zarządzanie drogami publicznymi znajdującymi się w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu należy do kompetencji prezydenta miasta.

W związku z powyższym, na wniosek Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak: IP.4014.7.2024 z dnia 17 września 2024 r. dotyczący zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej nr 256, podjęto czynności techniczno-organizacyjne prowadzące do podjęcia stosownej uchwały.

W trakcie realizacji przedmiotowych czynności, zgodnie z wymogami określonymi w art. 6 ust. 2 i 3 ww. ustawy, uzyskano wymagane prawem opinie od następujących organów:

- Ministra Infrastruktury, pismem znak: DDP-6.4510.2.2025 z dnia 22 kwietnia 2025 r. (załącznik nr 1);
- Ministra Obrony Narodowej – Sztabu Generalnego Wojska Polskiego, pismem znak:



2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
plac Teatralny 2, 87-100 Toruń,
tel. 56 62 18 255, mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl

2908632 z dnia 11 kwietnia 2025 r. (załącznik nr 2);

– Prezydenta Miasta Bydgoszczy wraz ze Starostą Bydgoskim, pismem znak: IP.4014.7.2024 z dnia 17 września 2024 r. (załącznik nr 3).

Uzyskanie wymaganych opinii i brak zgłoszonych zastrzeżeń ze strony właściwych organów stanowiło podstawę do skierowania projektu uchwały do dalszego procedowania.

Podsumowując, procedura opiniowania propozycji pozbawienia kategorii odcinka drogi wojewódzkiej nr 256 oraz ustalenia jej nowego przebiegu została przeprowadzona z dochowaniem wszelkich wymogów, zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych.

W kwestii pytania nr 2:

Informuję, iż projekt przedmiotowej uchwały nie był poddany konsultacjom społecznym, ponieważ w przypadku podejmowania uchwały dotyczącej ustalenia nowego przebiegu drogi obowiązujące przepisy prawa nie nakładają wymogu przeprowadzenia konsultacji społecznych, tym bardziej, że jak wskazano powyżej zarządzanie drogami publicznymi znajdującymi się w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu należy do kompetencji prezydenta miasta.

Odnosząc się do pytania nr 3:

W kontekście argumentów przedstawionych przez skarżących mieszkańców należy wskazać, że obowiązujące przepisy nie nakładają obowiązku dokonywania przez sejmik województwa analizy zgodności przedmiotowej uchwały z zapisami przedstawionymi w Miejskim Planie Zagospodarowania Przestrzennego i Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego.

Jednakże Prezydent Miasta Bydgoszczy w piśmie znak: IP.4014.7.2024 z dnia 17 września 2024 r. informuje, że „Proponowana zmiana jest kolejnym etapem wprowadzenia ruchu tranzytowego i międzydzielnicowego z dróg przebiegających przez gęsto zurbanizowane tereny mieszkaniowe i jest zgodna z ideą przedstawioną w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Bydgoszczy”.

W związku z powyższym, mając na uwadze fakt, że zmiana dotyczy drogi położonej w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu, którą zarządza prezydent miasta, przyjęto przedstawioną przez niego argumentację za zasadną.

Natomiast w odniesieniu do zgłaszanych przez mieszkańców postulatów dotyczących potrzeby realizacji budowy łącznika w postaci drogi 116KDG przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, należy jednoznacznie wskazać, że organ ten nie jest właściwy do realizacji inwestycji drogowych przebiegających w granicach administracyjnych miasta na prawach powiatu.

Ponadto, w świetle obowiązujących przepisów, wskazuję się, że zgodnie z art. 12 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 428) Wojewoda pełni funkcję organu nadzoru nad jednostkami samorządu terytorialnego. W związku z powyższym, na podstawie art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 581), kompetencją Wojewody jest stwierdzenie nieważności niniejszej uchwały w całości lub w części, jeżeli jest ona niezgodna z prawem.

Niemniej jednak uchwała nr XIV/227/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 czerwca 2025 r. w sprawie pozbawienia odcinka drogi publicznej kategorii drogi wojewódzkiej oraz ustalenia jej przebiegu została opublikowana przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 27 czerwca 2025 r. poz. 3175, nie wnosząc żadnych uwag ani zastrzeżeń do jej treści.

Reasumując, uchwała nr XIV/227/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 czerwca 2025 r. w sprawie pozbawienia odcinka drogi publicznej kategorii drogi wojewódzkiej oraz ustalenia jej przebiegu – została podjęta na wniosek Prezydenta Miasta Bydgoszczy, który jest zarządcą drogi wojewódzkiej nr 256 w granicach administracyjnych miasta.

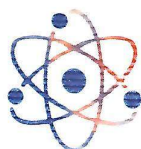
Ponadto postępowanie zostało przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, spełnione zostały niezbędne warunki, w rezultacie których uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat.
2. KS-II-S. aa.



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI**
Z KUJAW I POMORZA

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
plac Teatralny 2, 87-100 Toruń,
tel. 56 62 18 255, mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.4510.2.2025
Warszawa, 22 kwietnia 2025

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Odpowiadając na pisma nr ID-I.8011.3.3.2024.WK z dnia 6 marca oraz 26 marca 2025 r., na mocy art. 6 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, z późn. zm.) uzgadniam pozbawienie kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi nr 256, tj. ul. Wyzwolenia (od ul. Geodetów do ul. Ostromeckiej) oraz ul. Ostromeckiej (od ul. Wyzwolenia do ul. Andersa) na terenie miasta Bydgoszczy.

W omawianym przypadku, w myśl art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii drogi wojewódzkiej, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do kategorii drogi powiatowej lub gminnej. Zgodnie z art. 6a ust. 2 ww. ustawy zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast. Natomiast zaliczenie do kategorii dróg gminnych, zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy o drogach publicznych, następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

Na mocy art. 6 ust. 2 ustawy o drogach publicznych uzgadniam zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi gminnej, tj. ul. Geodetów (od ul. Wyzwolenia do ul. Andersa) oraz ul. Andersa (od ul. Geodetów do ul. Ostromeckiej) na terenie miasta Bydgoszczy

W omawianym przypadku zaliczenie drogi do kategorii dróg wojewódzkich wymaga jednoczesnego pozbawienia tej drogi dotychczasowej kategorii drogi gminnej. Zgodnie z art. 7 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych pozbawienie drogi kategorii drogi gminnej, następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

W myśl art. 10 ust. 3 ww. ustawy pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego. Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy o drogach publicznych, powyższe powinno zostać uzgodnione również z Ministrem Obrony Narodowej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Katarzyna Kościeszka

10-1.8011.3.3.2024.WK

WPŁYNĘŁO
2025-04-23
2223/25

W. Kwiatkowska
25-04-2025

A. B. B. B.
24.04.2025

W. Kwiatkowska
25.04.2025



Sztab Generalny Wojska Polskiego



Zarząd Planowania i Programowania Rozwoju Sił Zbrojnych P5
Zastępca Szefa Zarządu

Znak pisma: 2908632
Warszawa, 11 kwietnia 2025 r.

p. Piotr CAŁBECKI
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO – POMORSKIEGO

Do wiadomości:

Pan Piotr NIDECKI
DYREKTOR
BIURA MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

Pan gen. bryg. Jacek SANKOWSKI
DYREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY MON

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo z dnia 26 marca br. dotyczącego wyrażenia zgody na zaliczenie do kategorii drogi wojewódzkiej nr 256 odcinka drogi, który zapewni ciągłość jej przebiegu na terenie miasta Bydgoszczy, obejmującego ul. Geodetów (od ul. Wyzwolenia do ul. Andersa) oraz ul. Andersa (od ul. Geodetów do ul. Ostromeckiej) tj. od km 12+631 do km 14+607, o łącznej długości 1,976 km informuję, że resort obrony narodowej nie zgłasza uwag do wskazanej w piśmie propozycji zmian kategorii dróg.

Z poważaniem

płk Mirosław PŁOMIŃSKI



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

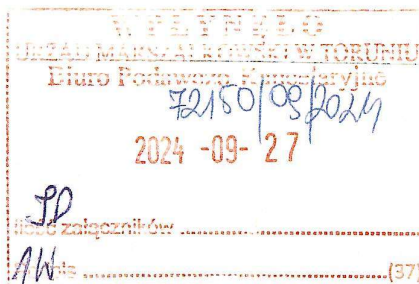
10-1.8044.3.3.2024 HK

H. Kwiatkowska
02.10.2024r.

Bydgoszcz, 17.09.2024r.
IP.4014.7.2024

2024 -09- 30

5350/24



Pan Piotr Calbecki
Przewodniczący Zarządu Województwa
Kujawsko – Pomorskiego
Pl. Teatralny 2
87 – 100 Toruń

P. Kwiatkowska
01.10.2024
pismo - poswie o
opinii ds
w tym temacie

P. A. Baranowski
01.10.2024

Dotyczy: Zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 256 w Bydgoszczy.

Szanowny Panie Marszałku.

W ostatnich kilku latach, w odpowiedzi na rosnące potrzeby mieszkańców, Miasto Bydgoszcz rozbudowało i nadal planuje rozwój swojej sieci transportowej. Oprócz inwestycji stricte torowych zbudowano dodatkowo szereg alternatywnych odcinków ulic. Dzięki temu ruch pojazdów indywidualnych na sieci transportowej, mimo znaczącego wzrostu wskaźnika motoryzacji, oddania do ruchu drogi ekspresowej S5 oraz zwiększenia liczby podróży do miasta z gmin ościennych, nie jest tak znacząco uciążliwy dla mieszkańców. W odniesieniu do samego ruchu indywidualnego, warto zwrócić tu większą uwagę na drogę S5, której oddziaływanie na miasto – w szczególności na Fordon oraz sąsiadujących od wschodu z Bydgoszczą gmin, spowodowało zwiększenie ruchu samochodów na drodze DW256. Fragment rzeczonyj drogi, od ul. Andersa do ul. Pelplińskiej, przebiega przez dosyć gęstą zabudowę wielorodzinną, zaś parametry techniczne oraz otoczenie drogi, nie są dostosowane do tak wzmożonego ruchu. W 2016 roku, w związku z oddaniem do użytku linii tramwajowej do Fordonu, zmieniono przebieg drogi na: granica miasta – Wyzwolenia – Ostromecka – Andersa – Kasztelańska – Ametystowa – droga krajowa nr 80. Wyprowadzono tym samym część ruchu poza gęsto zamieszkały fragment przy ul. Wyzwolenia. W bieżącym roku uzupełniono zagospodarowanie ul. Geodetów, położonej nieco na północ od ul. Ostromeckiej, w postaci wydzielonej infrastruktury pieszo-rowerowej. Odseparowanie to poprawiło poziom bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. W związku z czym, zwracam się z prośbą o zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 256 w granicach administracyjnych Bydgoszczy z ciągu: Wyzwolenia – Ostromecka – Andersa – Kasztelańska – Ametystowa na: Wyzwolenia – Geodetów – Andersa – Kasztelańska – Ametystowa. W wyniku zmiany przebiegu długość drogi zwiększy się z 4,8km do 5,3km, zaś odcinki dróg, które zostaną pozbawione kategorii drogi wojewódzkiej, otrzymają kategorię drogi powiatowej. Proponowana zmiana jest kolejnym etapem wyprowadzenia ruchu tranzytowego i międzydzielnicowego z dróg przebiegających przez gęsto zurbanizowane tereny mieszkaniowe i jest zgodne z ideą przedstawioną w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Bydgoszczy. Chciałbym tu wspomnieć, że parametry techniczne drogi, zarówno w obecnym jak i postulowanym przebiegu są identyczne – DW256 prowadzona jest drogą zbiorczą, dopuszczalną dla tej kategorii administracyjnej



wg. Rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518). Niniejsze wystąpienie stanowi jednocześnie opinię zarządu powiatu ws. ustalenia przebiegu drogi w myśl art. 6 pkt 3 ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j.). Zmiana kategorii administracyjnej drogi odbywa się w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii, w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii (na podstawie art. 10 pkt. 1, 2, 3 przytoczonej wyżej Ustawy).


w/z PRZYZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowski
Zastępca Przewodniczącego
