

WPŁYNĘŁO
Kancelaria Sejmiku
25. 07. 2025
Ilość zał. 584/2025
Podpis [signature] [3]

KS -11- S. 0003. 46. 2025

p. p. Województwa
Odebrano am. 25.07.2025
P. Województwa

Szczutki, dn. 24.07.2025 r.



Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
RADOSŁAW KEMPINSKI

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Starostwo
2025-07-28
L.dz.
Ilość załączników
Podpis

Szanowny Pan
Piotr Calbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Interpelacja

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa kujawsko-pomorskiego składam interpelację skierowaną do Pana Marszałka **w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 238 i nr 244 w miejscowości Osówiec (gm. Sicienko, powiat bydgoski).**

Zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 238 oraz nr 244 w miejscowości Osówiec. Problem ten staje się coraz bardziej pilny, o czym świadczą coraz częstsze wypadki. Ostatni, groźny wypadek drogowy miał miejsce w dniu dzisiejszym tj. 24.07.2025r. na wspomnianym skrzyżowaniu. Zderzyły się pojazdy marki Seat oraz Kia (szczegóły na: <https://expressbydgoski.pl/wypadek-w-osowcu-pod-bydgoszcza-policjanci-nie-ustapili-pierwszenstwa-6-osob-trafilo-do-szpitala/ar/c16p2-27809691>).

Wypadki oraz kolizje drogowe na ww. skrzyżowaniu zdarzają się wyjątkowo często, a ich liczba w ostatnich latach znacząco wzrosła. Istnieje zatem pilna potrzeba podjęcia działań mających na celu zminimalizowanie ryzyka takich zdarzeń. Dodatkowo DW 238 i DW 244 oraz wspomniane skrzyżowanie charakteryzują się **bardzo dużym natężeniem ruchu**, zarówno w dni robocze jak i weekendy, co zwiększa ryzyko kolejnych wypadków.

Proszę o rozważenie następujących propozycji:

1. **Zmiana organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu**, na przykład poprzez wprowadzenie dodatkowych sygnalizatorów świetlnych, które pozwolą na lepszą

- kontrolę płynności i bezpieczeństwa przejazdu. W szczególności należy zadbać o odpowiednią widoczność oraz oznakowanie w obrębie skrzyżowania.
2. **Zainstalowanie dodatkowego oświetlenia**, które poprawiłoby widoczność w tym newralgicznym punkcie, zwłaszcza w godzinach wieczornych oraz nocnych.
 3. **Monitoring i analiza** - wdrożenie systemu monitoringu drogowego, który pozwoli na szybsze reagowanie służb oraz lepszą analizę sytuacji na tym skrzyżowaniu w celu przyszłego wprowadzenia skutecznych środków zaradczych.
 4. **Przebudowa skrzyżowania (np. wybudowanie ronda).**

W trosce o bezpieczeństwo mieszkańców, podróżujących oraz wszystkich uczestników ruchu proszę o podjęcie pilnych działań w tej sprawie.

Z wyrazami szacunku
Radosław Kempinski