

UCHWAŁA NR 65/3132/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 28 lipca 2025 r.

w sprawie akceptacji założeń projektu pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Sępowo – granica województwa od km 10+100 do km 16+656”

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) oraz uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 („SZOP”) (z późn. zm.¹⁾), uchwala się, co następuje:

§ 1. Akceptuje się założenia projektu własnego, przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, w ramach Priorytetu FEKP.04 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Działanie FEKP.04.03 Infrastruktura drogowa, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021–2027, Schemat: Przebudowa dróg wojewódzkich, projekt: „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Sępowo – granica województwa od km 10+100 do km 16+656”. Całkowita wartość projektu: 44 709 746,76 zł (słownie: czterdzieści cztery miliony siedemset dziewięć tysięcy siedemset czterdzieści sześć złotych 76/100). Maksymalna wysokość dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego 85% oraz z budżetu państwa 10%.

§ 2. Opis rzeczowo-finansowy projektu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ Zmienionej następującymi uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 16/735/23 z dnia 19 kwietnia 2023 r., Nr 22/1025/23 z dnia 30 maja 2023 r., Nr 25/1258/23 z dnia 21 czerwca 2023 r., Nr 28/1553/23 z dnia 19 lipca 2023 r., Nr 37/2022/23 z dnia 13 września 2023 r., Nr 49/2630/23 z dnia 6 grudnia 2023 r., Nr 1/11/24 z dnia 3 stycznia 2024 r., Nr 4/155/24 z dnia 24 stycznia 2024 r., Nr 8/378/24 z dnia 21 lutego 2024 r., Nr 13/653/24 z dnia 27 marca 2024 r., Nr 17/811/24 z dnia 24 kwietnia 2024 r., Nr 6/324/24 z dnia 19 czerwca 2024 r., Nr 12/684/24 z dnia 31 lipca 2024 r., Nr 18/922/24 z dnia 18 kwietnia 2024 r., Nr 24/1238/24 z dnia 30 października 2024 r., Nr 33/1577/24 z dnia 18 grudnia 2024 r., Nr 42/1951/25 z dnia 17 lutego 2025 r., Nr 49/2288/25 z dnia 9 kwietnia 2025 r., Nr 54/2514/25 z dnia 12 maja 2025 r. oraz Nr 59/2736/25 z dnia 16 czerwca 2025 r.

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

I. Informacje ogólne	
1. Tytuł projektu	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Stępowo – granica województwa od km 10+100 do km 16+656
2. Podmiot zgłaszający	Województwo Kujawsko-Pomorskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)	n/d
4. Nazwa Programu	Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027
5. Nr i nazwa Priorytetu	Priorytet 4: Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu
6. Nr i nazwa Działania	04.03 Infrastruktura drogowa
7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)	☐ konkurencyjny lub ☒ niekonkurencyjny
II. Opis projektu (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A.4.)	
1. Opis stanu istniejącego, z którego wynika potrzeba realizacji projektu, cel, efekty, uzasadnienie potrzeby realizacji projektu	Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Skrwilno, powiat rypiński w Województwie Kujawsko - Pomorskim. Obejmuje ona odcinek drogi wojewódzkiej od km ok. 10+100 do km 16+656. Projekt jest komplementarny ze znajdującym się w trakcie realizacji zadaniem polegającym na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Rypin-Stępowo od km 2+475 do km 10+100. Realizacja obu tych inwestycji spowoduje utworzenie jednego spójnego zmodernizowanego ciągu komunikacyjnego. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej jest jednym z istotnych elementów sieci drogowej regionu. Na odcinku od km 10+100 do km 14+530 obszar pod planowane przedsięwzięcie otoczony jest w głównej mierze terenami rolniczymi z pojedynczo występującą zabudową mieszkaniową jednorodzinną i rolniczą oraz obiektami użyteczności publicznej. W dalszym przebiegu do km 16+656 droga przebiega przez tereny leśne. Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana wysokościowo, nachylona ku rzece Okalewka będącej ciekiem naturalnym oraz ku istniejącym rowom, które przecinają korpus drogowy i odprowadzają wodę z pasa drogowego. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej posiada jezdnię o szerokości ok. 5,7-7,6m z poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości w przedziale ok. 0,4-2,4 m. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ślady przeprowadzonych prac remontowych (uzupełnienia ubytków). Ruch pieszy na drodze wojewódzkiej nie jest wydzielony i odbywa się poboczem drogi, ta sama sytuacja ma miejsce z ruchem rowerowym który jest prowadzony po jezdni drogi wojewódzkiej. Po objętym inwestycją odcinku drogi wojewódzkiej odbywa się ruch pojazdów komunikacji zbiorowej. W związku z czym na odcinku objętym

	inwestycją znajdują się przystanki autobusowe oznaczone znakami pionowymi D-15, bez wydzielonych zatok autobusowych. Ponadto na przedmiotowym odcinku drogi występują liczne zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne wykonane z masy bitumicznej, kruszywa oraz kostki betonowej. Podstawowym problemem, jest niezadawalający stan nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 563, która charakteryzuje się obecnie znacznym zużyciem nawierzchni – liczne spękania, koleiny, ubytki i nierówności wpływające na komfort i bezpieczeństwo jazdy. Brak odpowiedniego odwodnienia powoduje degradację podbudowy oraz tworzenie się zastoisk wody, co przyspiesza dalsze uszkodzenia. Nośność drogi nie odpowiada współczesnym standardom, co ogranicza możliwość jej wykorzystania przez transport ciężarowy. Na trasie odnotowano podwyższoną liczbę wypadków i kolizji drogowych, co wynika m.in. z ograniczonej widoczności, braku poboczy i nieczytelnego oznakowania poziomego i pionowego. Brak ciągów pieszo-rowerowych naraża pieszych i rowerzystów na niebezpieczeństwo, zwłaszcza w rejonach o zabudowie rozproszonej. DW 563 pełni istotną funkcję w regionalnym układzie komunikacyjnym, łącząc miasto Rypin z północnymi terenami powiatu i sąsiednimi gminami. Droga ta stanowi również alternatywę dla ruchu tranzytowego z drogi krajowej DK10 oraz DK60, odciążając je w sytuacjach wzmożonego natężenia ruchu. Modernizacja drogi przyczyni się do rozwoju lokalnego biznesu, poprawiając dostępność komunikacyjną dla firm transportowych, rolników oraz inwestorów. Zwiększy się także mobilność mieszkańców oraz dostęp do usług publicznych, takich jak szkoły, szpitale czy urzędy. Przebudowa z uwzględnieniem nowoczesnych rozwiązań (np. retencja wód opadowych, zieleń drogowa) pozwoli ograniczyć negatywny wpływ drogi na środowisko. Estetyzacja pasa drogowego poprawi ogólny wizerunek gmin i miejscowości leżących przy trasie. Odcinek DW 563 na trasie Stępowo – granica województwa jest w złym stanie technicznym – nawierzchnia jest zdegradowana, brakuje infrastruktury dla niechronionych uczestników ruchu, odwodnienie jest nieskuteczne, a nośność drogi nie odpowiada obowiązującym normom. Modernizacja jest niezbędna dla zapewnienia: - bezpieczeństwa ruchu drogowego (zmniejszenie wypadkowości), - poprawy dostępności komunikacyjnej mieszkańców i firm, - spójności regionalnej sieci transportowej, - wsparcia rozwoju społeczno-gospodarczego regionu, - ograniczenia emisji CO₂ poprzez poprawę płynności ruchu. - regularnych usług transportu publicznego świadczonych w ramach wykonywania zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych.
2. Przedstaw w punktach zakres zadań planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o zachowaniu spójności z budżetem projektu)	W ramach projektu planuje się wykonanie robót budowlanych, sprawowanie nadzoru inwestorskiego, poniesienie kosztów związanych z wykupami nieruchomości oraz poniesienie kosztów pośrednich (promocja oraz zarządzanie projektem).

	Inwestycja swym zakresem obejmować będzie roboty budowlane związane z przebudową drogi DW 563, w szczególności: przebudowę skrzyżowań, zjazdów indywidualnych i publicznych, budowę chodników dla pieszych, pętli autobusowej, stanowisk postojowych, przebudowę i budowę systemu odwodnienia drogi poprzez budowę i przebudowę trawiastych rowów otwartych odpływowych i bezodpływowych infiltracyjnych, budowę kanalizacji deszczowej, rozbiórkę i budowę oświetlenia drogi, przebudowę sieci kolidujących z projektowaną drogą, budowę urządzeń ochrony środowiska (płotki herpetologiczne), wycinkę drzew i krzewów oraz nasadzenia kompensacyjne, zniesienie barier architektonicznych dla zapewnienia dostępności dla wszystkich użytkowników (w szczególności dla osób z niepełnosprawnością), wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3. Sposób zaangażowania partnerów (jeśli dotyczy)	n/d
4. Grupy docelowe/ ostateczni odbiorcy realizowanego projektu	Mieszkańcy województwa kujawsko – pomorskiego
5. Miejsce realizacji oraz zasięg oddziaływania projektu (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)	Projekt będzie realizowany na terenie województwa Kujawsko - Pomorskiego w relacji DW 563 na odcinku Sępowo – granica województwa od km 10+100 do km 16+656, Powiat rypiński Gmina Skrwilno Zasięg oddziaływania - regionalny
6. Zgodność z kluczowymi kryteriami wyboru projektów, zapisami SZOP, np. wykazanie zgodności z celem szczegółowym Programu, typami projektów itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis)	Projekt jest zgodny z formalnymi oraz merytorycznymi kryteriami wyboru projektów określonych w Uchwale Komitetu Monitorującego dla Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 Priorytet 4, Cel szczegółowy 3(ii), Działanie 4.3, Schemat: Przebudowa dróg wojewódzkich Należy wskazać, że w zakresie kryteriów o nr: - B.1 – projekt dotyczy przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej DW 563, czyli wszystkich prac związanych z wykonaniem robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych w zakresie istniejącego pasa drogowego, jak również wymagające zmiany granicy pasa - B.5 – projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju. Projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą DNSH „nie czyni poważnych szkód”. W projekcie przewidziano następujące rozwiązania wspierające zgodność z zasadą DNSH: • w projekcie zostały zastosowane rozwiązania mające na celu uodpornienie inwestycji na zmiany klimatu, • w ramach realizowanego projektu została uwzględniona dbałość o zachowanie i poprawę stanu istniejącej zieleni przydrożnej oraz wprowadzanie w pasie dróg nowych i brakujących nasadzeń. - B.7 – dla inwestycji w dniu 03 października 2019 r. Wójt Gminy Rybin wydał decyzję, znak: RRW.6220.4.2018 o środowiskowych

	uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa wraz z rozbudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin- Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656” - B.9 – jednostka prowadząca inwestycję posiada wymaganą odpowiednimi przepisami dokumentację techniczną oraz posiada możliwości merytoryczne i technologiczne względem realizacji projektu; - B.12, B.14 – projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji; zakłada się przygotowanie inwestycji z uwzględnieniem wytycznych zawartych w załączniku nr 2 do „Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027” oraz z art. 9 Rozporządzenia 2021/1060 a także „projektowania uniwersalnego” wynikającego z „Konwencji o Prawach Osób Niepełnosprawnych”, w szczególności poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań w obszarze infrastruktury pieszej; - C.1 – inwestycja zgodna z dokumentami strategicznymi; - C.2 – inwestycja nie jest sprzeczna z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP). Obszar funkcjonalny obejmuje powiat rypiński oraz gminę Skrwilno. W oparciu o opinię wydaną przez Gminę Skrwilno, oraz Starostwo Powiatowe w Rypinie brak jest na wskazanym obszarze przyjętego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej oraz innego dokumentu pełniącego jego funkcję. - C.3 – planuje się odprowadzenie wód opadowych do rowów otwartych, które dzięki obsianiu mieszanką traw będą częściowo podczyszczać oraz wchłaniać wody opadowe z drogi wojewódzkiej i pobliskich terenów. Na rowach infiltracyjnych zaprojektowano drenaż. Wylot systemu kanalizacji deszczowej odbywać się będzie do odbiornika tj. rowów drogowych lub istniejących cieków takich jak rzeka Okalewka, poprzez studzienki osadnikowe i rewizyjne. Zakłada się zastosowanie materiałów o odpowiednim stopniu szczelności, uniemożliwiającym przeniknięcie zanieczyszczeń do wód gruntowych. W przypadku odprowadzenia wód do odbiornika, zakłada się zastosowanie urządzeń podczyszczających wodę zgodnie z odpowiednimi wymogami prawa; - C.4 – zakłada się realizację drogi o nośności 11,5 tony/oś; - C.5 – projekt przyczynia się do realizacji zasady 60/90, która zakłada, że z obszaru całego województwa przynajmniej jedna ze stolic powinna być osiągalna w transporcie publicznym w 90 minut, przy czym czas jazdy z siedzib powiatów nie powinien przekroczyć 60 minut. Skrócenie czasu przejazdu charakterystyczne jest dla zadań polegających na budowie obwodnic miejscowości, natomiast przedmiotowy projekt tj. przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 polega na podniesieniu parametrów technicznych drogi oraz budowie elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym urządzeń uspokajających ruch. Tym niemniej zastosowane w ramach projektu rozwiązania nie wpłyną w istotny sposób na czas dojazdu do np. Torunia (90 minut) oraz siedziby powiatów np. Rypin (mniej niż 60 minut). Mimo,
--	---

	że inwestycja nie wpłynie bezpośrednio na skrócenie czasu przejazdu, przyczynia się do tworzenia warunków dla sprawnego funkcjonowania transportu publicznego, w tym do zwiększenia płynności i komfortu podróży, wspierając realizację zasady 60/90. Należy jednak zaznaczyć, iż w kontekście możliwości wypełnienia kryterium kluczowym obszarem są inwestycje w sektorze transportu publicznego a także decyzje o sposobach organizacji tych przewozów. - C.6 Droga wojewódzka nr 563 będąca przedmiotem projektu wykorzystywana będzie do codziennych, regularnych usług transportu publicznego świadczonych w ramach wykonywania zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych.
7. W przypadku planowanego wyboru projektu w sposób niekonkurencyjny, o znaczeniu strategicznym, uzasadnij spełnienie przesłanek określonych w art. 44 ust. 2 ustawy wdrożeniowej, tj. czy projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT. Strategiczne znaczenie projektu musi wynikać z dokumentu, który służy wyznaczaniu celów i programowaniu polityk publicznych tj. strategii, planu, programu itp. (np. SRW, Regionalny Plan Transportowy, RIS 2021+, Polityka zdrowotna WK-P na lata 2021-2030 itd.). Projekt ma strategiczne znaczenie, jeśli: a) obejmuje działania, których podjęcie wprost przewidziano w tego rodzaju dokumencie i znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów albo b) dokument taki zawiera informacje na jego temat (np. określa nazwę lub cel	1) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW): – Projekt przyczynia się/znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów: Cel główny: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko Cel operacyjny: 45. Infrastruktura transportu Kierunek: 4507. Rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich oraz powiatowych istotnych dla spójności transportowej województwa. 2) Inny dokument - Regionalny Plan Transportowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 (RPT): Projekt wpisany na Listę projektów planowanych do realizacji do 2030 „Regionalnego planu transportowego WK-P na lata 2021-2027” (Załącznik nr 1 do uchwały Nr 25/1265/24 Zarządu WK-P z dnia 6.11.2024 r.) – pozycja 41.

projektu). Przykład: projekt został wpisany na listę projektów kluczowych w danym dokumencie.	
III. Harmonogram realizacji projektu	
1. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)	od 07.2021 do 12.2025
2. Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)	06.2025r. lub ☐ Nie dotyczy
3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok)	07.2025/08.2025
4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) - <u>dotyczy projektów inwestycyjnych</u> (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych)	1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OŚ) ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany) ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	5) Program Funkcjonalno - Użytkowy ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę) ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	7) Inny dokument (jeśli dotyczy, wskaż jaki) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)

IV. Budżet projektu			
1. Szacowany budżet projektu – uszczegółowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu”		Wartość (zł)	%
	1) Dotacja, w tym:	42 474 259,41	95,00
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	38 003 284,74	85,00
	b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy	4 470 974,67	10,00
	2) Wkład własny, w tym:	2 235 487,35	5,00
	a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	2 235 487,35	5,00
	b) Budżet JST (inny niż budżet WK-P)	-	-
	c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych)	-	-

	d) Inne publiczne	-	-
	e) Prywatne	-	-
	I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)	44 709 746,76	100,00 %
	II. Wydatki niekwalifikowalne projektu	-	-
	III. Wydatki ogółem projektu (I+II)	44 709 746,76	-
2. Uzasadnienie budżetu projektu:			
a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki niekwalifikowalne (jeśli dotyczą) w ramach projektu	Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2025 – 2042, Budżet WK-P na rok 2023-2025.		
b) Informacja o kwalifikowalności/niekwalifikowalności podatku VAT	Podatek VAT kwalifikowalny		
c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu	Nie występuje		
3. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu	☒ za pomocą stawki ryczałtowej lub ☐ na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków		
3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	1 %		

V. Wskaźniki realizacji celów projektu				
Wskaźniki produktu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. WLWK-RC0046 – Długość dróg przebudowanych lub zmodernizowanych – poza TEN-T	Km	0,00	6,556	2025
2. WLWK-PLRO109 - Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg wojewódzkich	km	0,00	6,556	2025
3. WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	Szt.	0,00	1	2025
Wskaźniki rezultatu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. WLWK-RCR056 - Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze drogowej	Osobodni/rok	0,00	0,00	2026
2. WLWK-RCR055 - Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg	Pasażerokilometry/rok	0,00	16 910 428	2026

VI. Informacja i promocja	
1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy informacyjnej i/lub pamiątkowej, materiałów promocyjnych itp. Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań. Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami. Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.	Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem: 1. Tablice informacyjne – podstawowy środek informujący o uzyskanym dofinansowaniu w miejscu, w którym faktycznie zrealizowano projekt. 2. Publikacje w serwisach informacyjnych (prasa, serwisy internetowe) – środki publicznego przekazu, dzięki którym możliwe jest szerokie rozpowszechnienie informacji wśród potencjalnych użytkowników i wszystkich zainteresowanych, pozwalające jednocześnie na promowanie idei wykorzystania wsparcia UE celem wzmocnienia rozwoju regionu. 3. Inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne. 4. Umieszczanie logotypów na dokumentach i materiałach dotyczących projektu, podawanych do wiadomości publicznej. 5. Zamieszczenie opisu projektu na stronie internetowej beneficjenta. 6. Zamieszczenie opisu projektu na stronie mediów społecznościowych beneficjenta. 7. Informowanie IZ o ważnych etapach realizacji projektów 8. Organizacja wydarzenia informacyjnego lub działań komunikacyjnych i włączenie w te działania Komisji Europejskiej i Instytucji Zarządzającej.
2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych	50 000 zł
Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe)	Imię i nazwisko: Justyna Adamczewska-Kolesińska, tel.: 52 37 05 734, e-mail: j.adamczewska-kolesinska@zdw-bydgoszcz.pl

**Leszek
Nitka**

Elektronicznie podpisany
przez Leszek Nitka
Data: 2025.07.17 13:04:38
+02'00'

.....
Data, podpis i pieczęć osoby/osób
reprezentującej/ych podmiot zgłaszający

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU - BUDŻET PROJEKTU

Tytuł projektu		Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin - Żuromin - Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Stępowo - granica województwa od km 10+100 do km 16+656.												
Nr i nazwa Działania Programu		04.03 Infrastruktura drogowa												
1. ZADANIA W RAMACH PROJEKTU (PLN)														
Zadania, wydatki/koszty:		Rodzaj wydatku: inwestycyjny/bieżący (wybierz właściwy z listy)	Okres realizacji (rzeczowo- finansowy)	Razem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
I. KWALIFIKOWALNE														
a) Bezpośrednie	1. Roboty budowlane	inwestycyjny	07.2021-12.2025	42 568 957,00	0,00	0,00	1 041 808,00	23 146 244,00	18 380 905,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	2. Nadzór inwestorski	inwestycyjny	07.2021-12.2025	1 139 768,00	0,00	0,00	0,00	307 737,00	832 031,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	3. Wykup gruntu	inwestycyjny	07.2021-12.2025	558 351,00	0,00	0,00	0,00	0,00	558 351,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	a) Suma: kwalifikowalne bezpośrednie			44 267 076,00	0,00	0,00	1 041 808,00	23 453 981,00	19 771 287,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	1. Zarządzanie projektem - wynagrodzenia z pochodnymi (jeśli dotyczy, wskazać informację o personalu projektu, w tym o liczbie pracowników, wymiarze ich etatów oraz składnikach wynagrodzenia jakie mają zostać poniesione) Finansowanie Zespołu zarządzającego projektem zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków. Koszty pośrednie rozliczane za pomocą stawki ryczałtowej.		bieżący	07.2021-12.2025	392 670,76	0,00	0,00	0,00	0,00	392 670,76	0,00	0,00	0,00	0,00
b) Pośrednie	2. Działania informacyjno-promocyjne projektu	bieżący	07.2021-12.2025	50 000,00				0,00	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	3. Pozostałe (jeśli dotyczy, wskazać jakie).....	bieżący	mm.rok-mm.rok	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	b) Suma: kwalifikowalne pośrednie			442 670,76	0,00	0,00	0,00	0,00	442 670,76	0,00	0,00	0,00	0,00	
	PODSUMOWANIE													
I	Wydatki kwalifikowalne projektu (a+b)			44 709 746,76	0,00	0,00	1 041 808,00	23 453 981,00	20 213 957,76	0,00	0,00	0,00	0,00	
II	Wydatki niekwalifikowalne projektu - jeśli dotyczy, wskazać jakie i podaj ich wartość:		mm.rok-mm.rok	0,00										
III	Wydatki ogółem projektu (I+II)			44 709 746,76	0,00	0,00	1 041 808,00	23 453 981,00	20 213 957,76	0,00	0,00	0,00	0,00	
Spr: Czy wydatki kwalif. projektu (I) - suma wydatków kwalif. w tabeli nr 2 = 0				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Uwagi, wyjaśnienie dot. budżetu projektu (jeśli dotyczy): W celu zapewnienia prawidłowego montażu finansowego projektu dokonano korekty formuł obliczeniowych w tabelach 1a i 1b. Zmiany dotyczą wyłącznie wartości po przecinku.	2. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)												
	Źródło finansowania	%	Razem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Spr.: Czy Razem - suma w latach = 0
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	85,00	38 003 284,74	0,00	0,00	885 536,80	19 935 883,85	17 181 864,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	10,00	4 470 974,67	0,00	0,00	104 180,80	2 345 398,10	2 021 395,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	5,00	2 235 487,35	0,00	0,00	52 090,40	1 172 699,05	1 010 697,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	d) Inne (jeśli dotyczy, wskazać jakie)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma wydatków kwalifikowalnych	100,00%	44 709 746,76	0,00	0,00	1 041 808,00	23 453 981,00	20 213 957,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Spr.: Czy a+b+c+d=Suma												
	PRAWDA												
	1a. w tym wydatki inwestycyjne												
a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	85,00	37 627 014,60	0,00	0,00	885 536,80	19 935 883,85	16 805 593,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	10,00	4 426 707,60	0,00	0,00	104 180,80	2 345 398,10	1 977 128,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	5,00	2 213 353,80	0,00	0,00	52 090,40	1 172 699,05	988 564,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
d) Inne (jeśli dotyczy, wskazać jakie)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Suma	100,00%	44 267 076,00	0,00	0,00	1 041 808,00	23 453 981,00	19 771 287,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1b. w tym wydatki bieżące													
a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	85,00	376 270,14	0,00	0,00	0,00	0,00	376 270,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	10,00	44 267,07	0,00	0,00	0,00	0,00	44 267,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	5,00	22 133,55	0,00	0,00	0,00	0,00	22 133,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
d) Inne (jeśli dotyczy, wskazać jakie)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Suma	100,00%	442 670,76	0,00	0,00	0,00	0,00	442 670,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Bydgoszcz, dnia 14-01-2025 r.

N1.0114.5.2025

PEŁNOMOCNICTWO

Niniejszym, działając na podstawie § 7 Regulaminu organizacyjnego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik do Uchwały nr 5/198/20 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 12 lutego 2020 r. w sprawie zatwierdzenia Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, w przypadku mojej nieobecności w pracy **powierzam obowiązki zastępowania Dyrektora Zarządu:**

**Panu Leszkowi Nitce
Zastępcy Dyrektora ds. Inwestycji
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy**

Pełnomocnictwo

- nie uprawniam do dalszego powierzenia obowiązków Dyrektora Zarządu
- obowiązuję w okresie zatrudnienia na stanowisku Zastępcy Dyrektora ds. Inwestycji



Z poważaniem
Przemysław Dąbrowski
Dyrektor
Podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym
Data podpisu: 14-01-2025 r.

Podstawa prawna zwolnienia z opłaty skarbowej:

art. 7 pkt 2) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Priorytetu FEKP.04 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Działanie FEKP.04.03 Infrastruktura drogowa, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021–2027, Schemat: Przebudowa dróg wojewódzkich, projekt: „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Sępowo – granica województwa od km 10+100 do km 16+656”.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Projekt pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Sępowo – granica województwa od km 10+100 do km 16+656” jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

W nawiązaniu do zapisów uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. (z późn. zm.) z uwagi na ramowy charakter regionalnego programu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027, zdeteminowany wzorem opracowanym przez Komisję Europejską, „SZOP” uszczegóławia postanowienia programu regionalnego, wskazuje obszary wsparcia, typy działań, typy projektów, cele polityki, cele szczegółowe i zakres interwencji.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w sprawie przedmiotowej uchwały.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W ramach ww. projektu, planuje się wykonanie robót budowlanych, sprawowanie nadzoru inwestorskiego, poniesienie kosztów związanych z wykupami nieruchomości oraz poniesienie kosztów pośrednich (promocja oraz zarządzanie projektem).

Projekt ten polega na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Sępowo – granica województwa od km 10+100 do km 16+656. Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów i ruchu pieszego wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedmiotowy projekt, ma na celu poprawę standardu dróg wojewódzkich istotnych dla spójności transportowej województwa, a także ograniczenie negatywnego wpływu ruchu drogowego na życie lokalnej społeczności.

Są to uwarunkowania mające wpływ na konieczność realizacji opisywanej inwestycji.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021–2027. Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych, jednakże w przypadku uzyskania pozytywnego wyniku oceny formalno-merytorycznej projektu, zostanie podjęta uchwała o dofinansowaniu. Wkład własny w ramach projektu zostanie sfinansowany ze środków województwa kujawsko-pomorskiego.