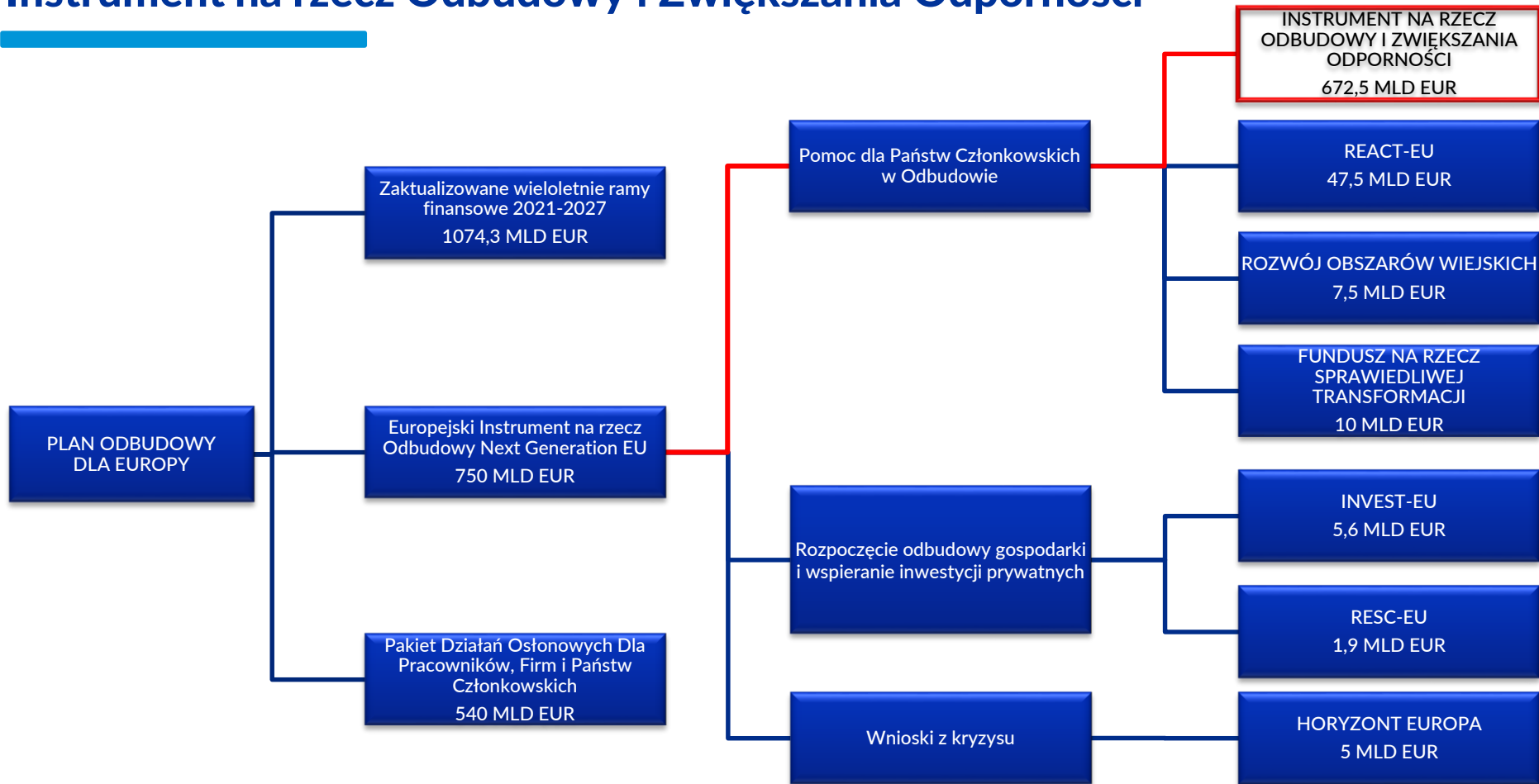


Informacja na temat prac nad Krajowym Planem Odbudowy

Toruń, 22 marca 2021 r.

Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności



Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (Recovery and Resilience Facility - RRF)

Cel RRF: promowanie spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej UE poprzez zwiększenie odporności i zdolności dostosowawczych, łagodzenie społecznych i gospodarczych skutków kryzysu oraz wspieranie transformacji ekologicznej i cyfrowej

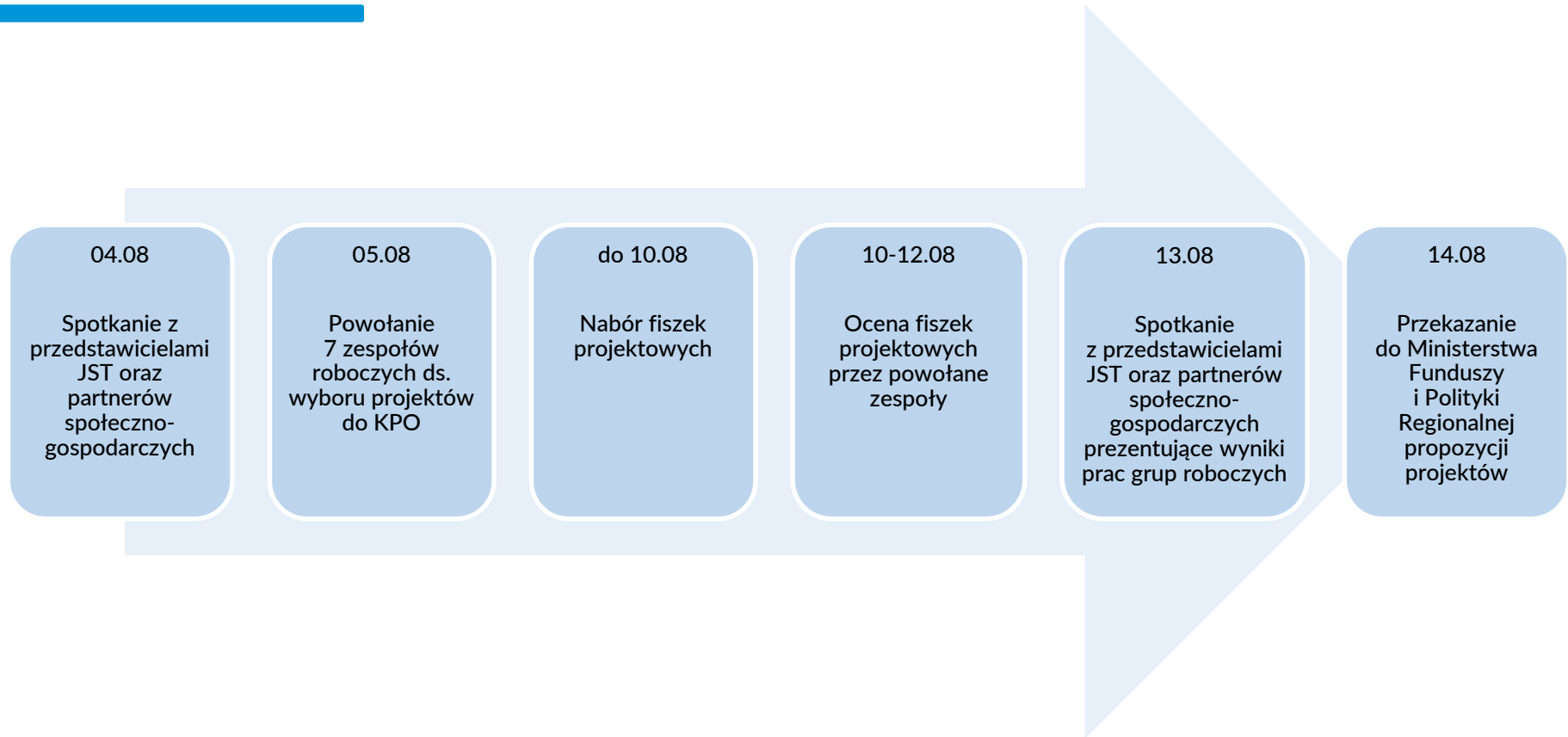
Główne cechy RRF:

- największy z zaproponowanych instrumentów wsparcia w ramach Funduszu Odbudowy
- wsparcie reform i powiązanych z nimi inwestycji
- tymczasowy charakter

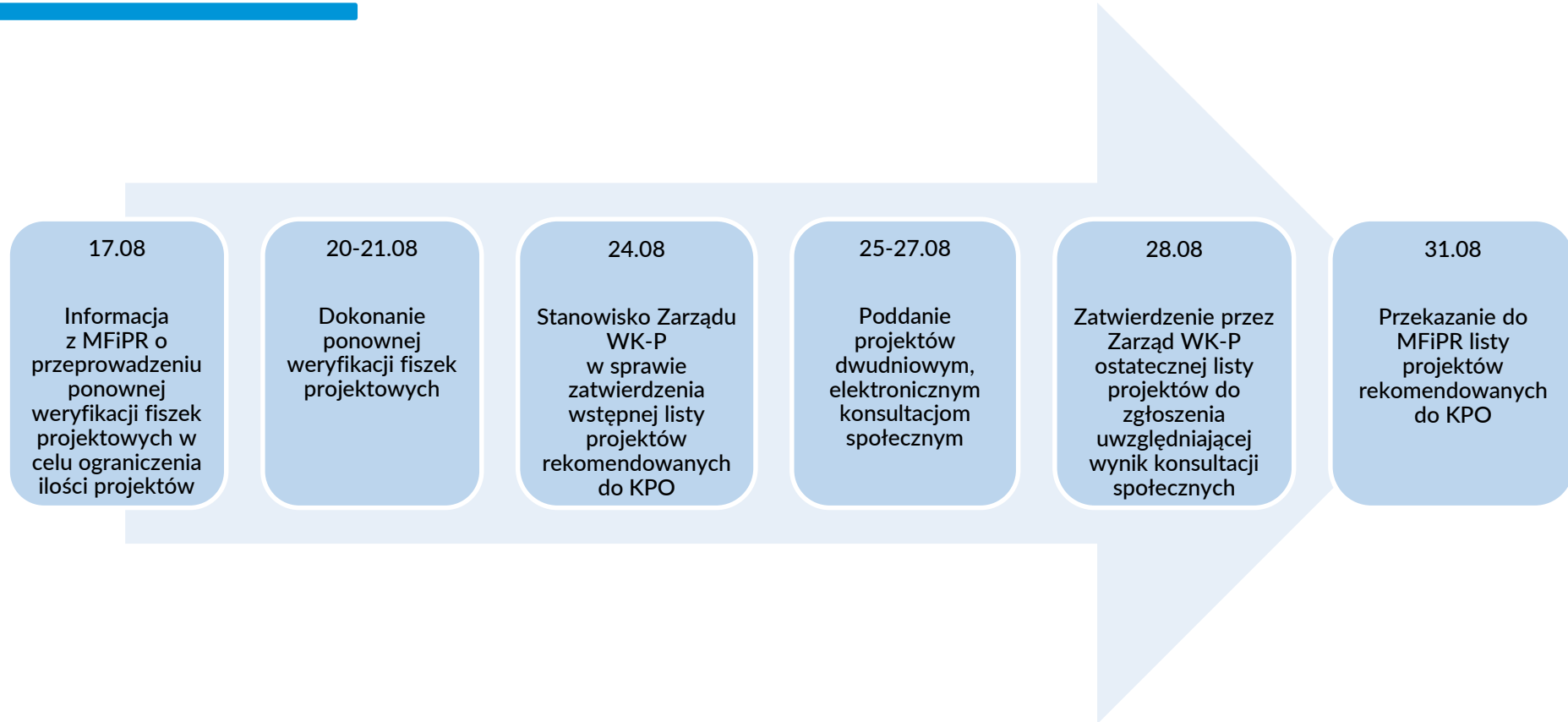
Krajowy Plan Odbudowy (KPO) stanowi podstawę ubiegania się o wsparcie z RRF

- wskazuje planowane do realizacji **reformy** i wynikające z nich **inwestycje** wynikające głównie z treści Zaleceń Rady dla państw członkowskich (CSR) z lat 2019/2020

Etapy prac nad projektami do Krajowego Planu Odbudowy na poziomie regionu

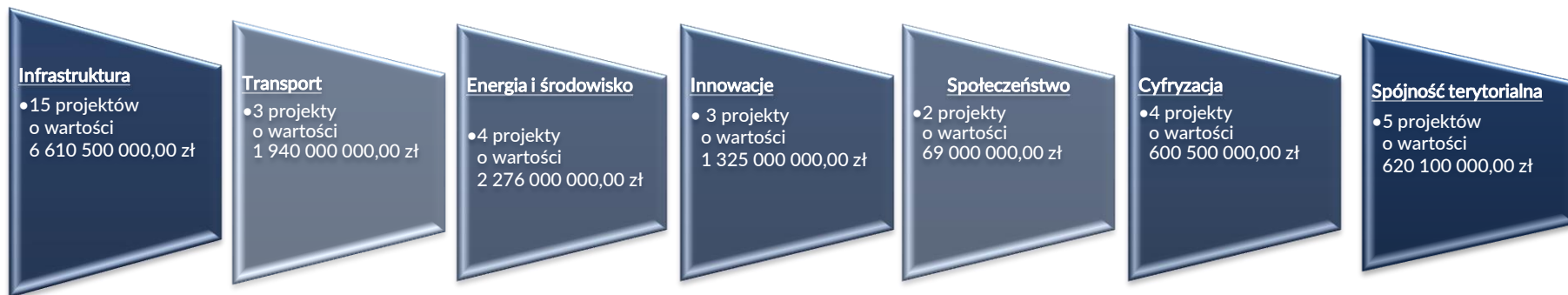


Etapy prac nad projektami do Krajowego Planu Odbudowy na poziomie regionu



Propozycje obszarów proponowanych do Krajowego Planu Odbudowy – 31 sierpnia 2020 r.

Do puli regionalnej zgłoszono w sumie 36 projektów o wartości 13 441 100 000,00 zł



Dodatkowo zgłoszono 7 projektów rekomendowanych do puli krajowej, o wartości 8 836 000 000,00 zł

Zespół ds. Infrastruktury

1. Rozbudowa Opery Nova w Bydgoszczy o IV krąg wraz z infrastrukturą parkingową – 97 200 000,00 zł
2. Rozbudowa i remont Filharmonii Pomorskiej im. I. J. Paderewskiego w Bydgoszczy – 177 000 000,00 zł
3. Wojewódzkie Biblioteki Publiczne: Książnica Kopernikańska w Toruniu i im. dr. Witolda Bełzy w Bydgoszczy – 32 500 000,00 zł
4. Artefakty przeszłości symbolem tożsamości regionalnej i lokalnej, w tym Program Ochrony Zabytków – 75 000 000,00 zł
5. Rozwój lokalnej infrastruktury kulturalnej – 52 500 000,00 zł
6. Wzmocnienie rozwoju funkcji uzdrowiskowych wobec skutków pandemii COVID-19 poprzez inwestycje zakładane w gminach uzdrowiskowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego (Ciechocinek, m. Inowrocław, Wieniec Zdrój) – 126 000 000,00 zł
7. Podniesienie jakości usług zdrowotnych wraz z dostosowaniem szpitali wojewódzkich, uniwersyteckich oraz powiatowych (dokończenie pakietu stulecia) do warunków bezpiecznego funkcjonowania w czasie pandemii wraz z utworzeniem Centrum Edukacji Kadr Medycznych w Toruniu i Włocławku – 1 237 500 000,00 zł
8. Budowa Powiatowego Centrum Zdrowia we Włocławku – 42 800 000,00 zł
9. Proton Rad Med Bydgoszcz – innowacyjny ośrodek badawczo-kliniczny Centrum Onkologii w Bydgoszczy – 450 000 000,00 zł
10. Restrukturyzacja Regionalnego Szpitala Specjalistycznego im. dr. Wł. Biegańskiego w Grudziądzu – 225 000 000,00 zł
11. Poprawa konkurencyjności inwestycyjnej i rozwój gospodarczy rejonu Włocławka poprzez podniesienie dostępności oraz poprawy stanu technicznego infrastruktury dróg wojewódzkich - wdrożenie formuły PPP w zakresie realizacji zadań na drogach – 375 000 000,00 zł
12. Odbudowa potencjału gospodarczego i zwiększenie odporności gospodarczej poprzez rozwój terenów inwestycyjnych na poziomie lokalnym wraz z budową sieci dróg i infrastruktury lokalnej budujących spójność terenów inwestycyjnych w województwie oraz budowa obwodnic na drogach wojewódzkich – 2 000 000 000,00 zł
13. a. Rozbudowa Trasy Wschód – Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego – 937 500 000,00 zł
13. b. Rozwój terenów gospodarczych i przemysłowych wraz z budową/rozbudową układu drogowego i infrastruktury towarzyszącej celem wzmocnienia potencjału miasta Torunia – 662 500 000,00 zł
14. Wsparcie społeczności lokalnych, w tym środowisk defaworyzowanych poprzez rozwój infrastruktury społecznej, w tym sportowej, zdrowotnej i turystycznej – 120 000 000,00 zł

Zespół ds. Transportu

1. Budowa linii kolejowej Trzciniec - Port Lotniczy Bydgoszcz - Solec Kujawski – 750 000 000,00 zł
2. Modernizacja i elektryfikacja infrastruktury kolejowej w województwie kujawsko-pomorskim – 720 000 000,00 zł
3. Eko-mobilność Kujaw i Pomorza (zakup elektrycznego taboru kolejowego oraz niskoemisyjnych autobusów do obsługi transportu publicznego) – 470 000 000,00 zł

Zespół ds. Energii i Środowiska

1. Rozwój transportu niskoemisyjnego w miastach województwa kujawsko-pomorskiego – 820 000 000,00 zł
2. Minimalizowanie skutków zmian klimatycznych - przeciwdziałanie suszy i retencja wód – 500 000 000,00 zł
3. Transformacja energetyczna w województwie kujawsko-pomorskim poprzez rozwój energetyki odnawialnej, przydomowej i prosumenckiej – 396 000 000,00 zł
4. Rozwiązanie problemu zanieczyszczeń powietrza w województwie kujawsko-pomorskim poprzez rozwój systemów ciepłowniczych i wymianę źródeł ciepła – 560 000 000,00 zł

Zespół ds. Innowacji

1. Kujawsko-Pomorskie Centrum Naukowo-Technologiczne im. prof. Jana Czochralskiego – 500 000 000,00 zł
2. Tworzenie warunków do modernizacji regionalnej gospodarki w postaci kompleksowego systemu wsparcia przedsiębiorstw - Fundusz Rozwoju Firm – 750 000 000,00 zł
3. Rozwój infrastruktury biznesowej na terenie BPPT – Bydgoszcz – 75 000 000,00 zł

Zespół ds. Społecznych

1. TELE@PIEKA – projekt rozwoju usług teleopiekuńczych dla niesamodzielných mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego – 37 500 000,00 zł
2. Regionalne Centrum Innowacji Społecznych i Kreatywności – 31 500 000,00 zł

Zespół ds. cyfryzacji

1. Rozwój rozwiązań cyfrowych służby zdrowia regionu kujawsko-pomorskiego – 37 500 000,00 zł
2. Inteligentne miasta i transformacja cyfrowa regionu – 300 000 000,00 zł
3. e-Edukacja w Województwie Kujawsko-Pomorskim – 173 000 000,00 zł
4. Rewolucja Cyfrowa MŚP w województwie kujawsko-pomorskiego – 90 000 000,00 zł

Zespół ds. spójności terytorialnej

1. Pobudzenie społeczno-gospodarcze miasta Włocławek – 415 000 000,00 zł
2. Rozbudowa drogi krajowej (DK16/55) na odcinku od ul. Droga Łąkowa do ul. Paderewskiego w Grudziądzu – 82 500 000,00 zł
3. Inowrocław - Rozbudowa Drogi Wojewódzkiej - ulicy Magazynowej w Inowrocławiu – 22 000 000,00 zł
4. Chełmno - Regionalny klaster usług społecznych i zdrowotnych w Chełmnie – 59 000 000,00 zł
5. Nakło nad Notecią - Przebudowa centrum miasta Nakło nad Notecią wraz z budową infrastruktury drogowej do terenów inwestycyjnych – 41 600 000,00 zł

Projekty rekomendowane do puli krajowej

1. Budowa siedziby Europejskiego Centrum Filmowego CAMERIMAGE w Toruniu wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia z programowaniem działań edukacyjnych i wspierających innowacyjność – 630 000 000,00 zł
2. Utworzenie Centralnego Parku Inwestycyjnego – strefa w Dźwierznie, wraz z budową węzła autostradowego/ CENTRALNY PARK INWESTYCYJNY DŹWIERZNO – 400 000 000,00 zł
3. Ożywienie i przywrócenie wzrostu gospodarczego poprzez budowę obwodnic w ciągu dróg krajowych – 1 556 000 000,00 zł
4. Budowa przeprawy mostowej na Wiśle w rejonie Solca Kujawskiego łącząca S10 z DK 80 – 350 000 000,00 zł
5. Rozwój zdolności do obsługi transportu multimodalnego – Węzeł logistyczny Bydgoszcz – 1 500 000 000,00 zł
6. Budowa alternatywnej przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę we Włocławku – 500 000 000,00 zł
7. Budowa stopnia wodnego na Wiśle w Siarzewie – 3 900 000 000,00 zł

Etapy prac nad Krajowym Planem Odbudowy na poziomie krajowym

- ✓ Opracowanie Matrycy KPO
- ✓ Opracowanie Kryteriów oceny projektów
- ✓ Wstępna identyfikacja projektów i ich powiązanie w projekty parasolowe/wiązki oraz przypisanie promotorów
- ✓ Powołanie tematycznych grup roboczych
- ✓ Nieformalny dialog z Komisją Europejską
- ✓ Opracowanie szczegółowej fiszki projektowej do systemu SL dla projektów pozytywnie zweryfikowanych

*Po wstępnej weryfikacji fiszek projektowych, pismem z 29.10.2020 r. MFiPR przesłało „Zestawienie wiązek projektów, projektów parasolowych, Programów) oraz projektów indywidualnych”, które potencjalnie kwalifikują się do realizacji w ramach KPO. Na liście znalazły się **23 projekty zgłoszone przez Województwo Kujawsko-Pomorskie.***

Projekty wstępnie rekomendowane do wsparcia w ramach KPO:

1. Rozbudowa i remont Filharmonii Pomorskiej im. I. J. Paderewskiego w Bydgoszczy
2. Wzmocnienie rozwoju funkcji uzdrowiskowych wobec skutków pandemii COVID-19 poprzez inwestycje zakładane w gminach uzdrowiskowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego (Ciechocinek, m. Inowrocław, Wieniec Zdrój)
3. Poprawa konkurencyjności inwestycyjnej i rozwój gospodarczy rejonu Włocławka poprzez podniesienie dostępności oraz poprawy stanu technicznego infrastruktury dróg wojewódzkich - wdrożenie formuły PPP w zakresie realizacji zadań na drogach
4. Odbudowa potencjału gospodarczego i zwiększenie odporności gospodarczej poprzez rozwój terenów inwestycyjnych na poziomie lokalnym wraz z budową sieci dróg i infrastruktury lokalnej budujących spójność terenów inwestycyjnych w województwie oraz budowa obwodnic na drogach wojewódzkich
5. Rozbudowa Trasy Wschód – Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego
6. Rozwój terenów gospodarczych i przemysłowych wraz z budową/rozbudową układu drogowego i infrastruktury towarzyszącej celem wzmocnienia potencjału miasta Torunia
7. Rozwój transportu niskoemisyjnego w miastach województwa kujawsko-pomorskiego
8. Minimalizowanie skutków zmian klimatycznych - przeciwdziałanie suszy i retencja wód
9. Transformacja energetyczna w województwie kujawsko-pomorskim poprzez rozwój energetyki odnawialnej, przydomowej i prosumenckiej
10. Rozwiązanie problemu zanieczyszczeń powietrza w województwie kujawsko-pomorskim poprzez rozwój systemów ciepłowniczych i wymianę źródeł ciepła

Projekty wstępnie rekomendowane do wsparcia w ramach KPO:

11. Kujawsko-Pomorskie Centrum Naukowo-Technologiczne im. prof. Jana Czochralskiego
12. Tworzenie warunków do modernizacji regionalnej gospodarki w postaci kompleksowego systemu wsparcia przedsiębiorstw - Fundusz Rozwoju Firm
13. Rozwój infrastruktury biznesowej na terenie BPPT – Bydgoszcz
14. Regionalne Centrum Innowacji Społecznych i Kreatywności
15. Budowa linii kolejowej Trzciniec - Port Lotniczy Bydgoszcz - Solec Kujawski
16. Modernizacja i elektryfikacja infrastruktury kolejowej w województwie kujawsko-pomorskim
17. Eko-mobilność Kujaw i Pomorza (zakup elektrycznego taboru kolejowego oraz zniskoemisyjnych autobusów do obsługi transportu publicznego)
18. Budowa siedziby Europejskiego Centrum Filmowego CAMERIMAGE w Toruniu wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia z programowaniem działań edukacyjnych i wspierających innowacyjność
19. Ożywienie i przywrócenie wzrostu gospodarczego poprzez budowę obwodnic w ciągu dróg krajowych
20. Budowa przeprawy mostowej na Wiśle w rejonie Solca Kujawskiego łącząca S10 z DK 80
21. Rozwój zdolności do obsługi transportu multimodalnego – Węzeł logistyczny Bydgoszcz
22. Budowa alternatywnej przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę we Włocławku
23. Budowa stopnia wodnego na Wiśle w Siarzewie

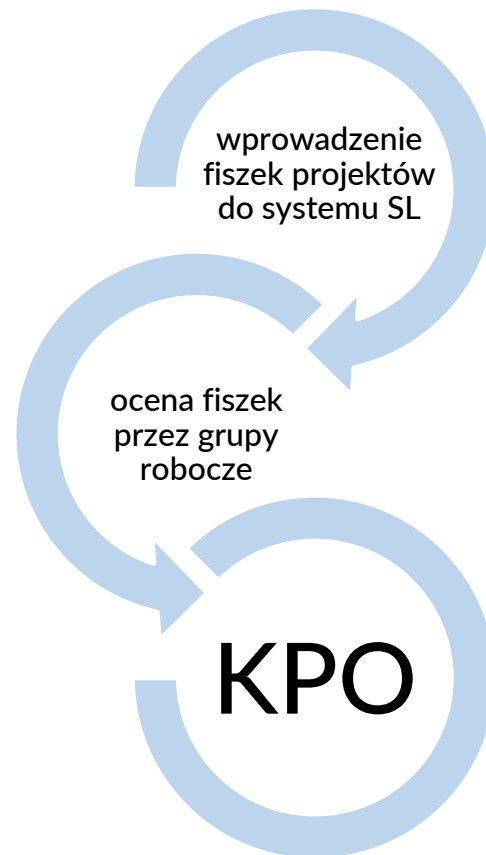
Etapy prac nad Krajowym Planem Odbudowy na poziomie krajowym

W toku prac na poziomie krajowym powołano osiem grup roboczych:

1. Grupa ds. Energii i Środowiska
2. Grupa ds. Transportu
3. Grupa ds. Infrastruktury
4. Grupa ds. Zdrowia
5. Grupa ds. Innowacji
6. Grupa ds. Społeczeństwa
7. Grupa ds. Cyfryzacji
8. Grupa ds. Spójność terytorialnej

Przedstawiciele Województwa Kujawsko-Pomorskiego na bieżąco śledzili wszelkie informacje oraz wyniki prac grup i współpracowali z promotorami poszczególnych wiązek projektów.

Projekty były inspiracją do reform



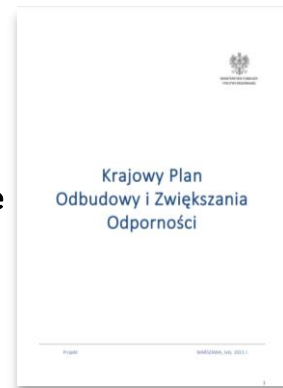
Trudności jakie napotkaliśmy w pracy nad projektami do KPO

- odwrócenie kolejności prac (projekty -> kryteria -> reformy)
- tempo pracy (bardzo krótki czas na przesłanie propozycji projektów, a w toku prac grup uzupełnień do fiszek)
- niekorzystne zasady rozliczania polegające prawie w całości na refundacji kosztów po realizacji kamieni milowych
- wyzwaniem związanym z realizacją projektów są również wymagania związane z gotowością oraz możliwością sfinansowania wstępnego realizacji projektu
- krótki okres realizacji projektów do 2026 r.
- brak transparentności prac grup roboczych ds. KPO
- do grup roboczych nie zostali powołani przedstawiciele z każdego samorządu
- mimo licznych wiadomości i telefonów nie udało się uzyskać informacji o przydzieleniu niektórych projektów do grup
- rolę promotorów wiązek w przeważającej większości przypadków pełniły ministerstwa przez co regiony miały niewielki wpływ na kształt wiązek
- tylko ok. 20 % projektów zgłoszonych przez samorządy otrzymało rekomendację do wsparcia (stan na 29.10.2020 r.)

Najważniejsze wnioski po publikacji Krajowego Planu Odbudowy

26 lutego br. opublikowano propozycję KPO na stronie kpo.gov.pl

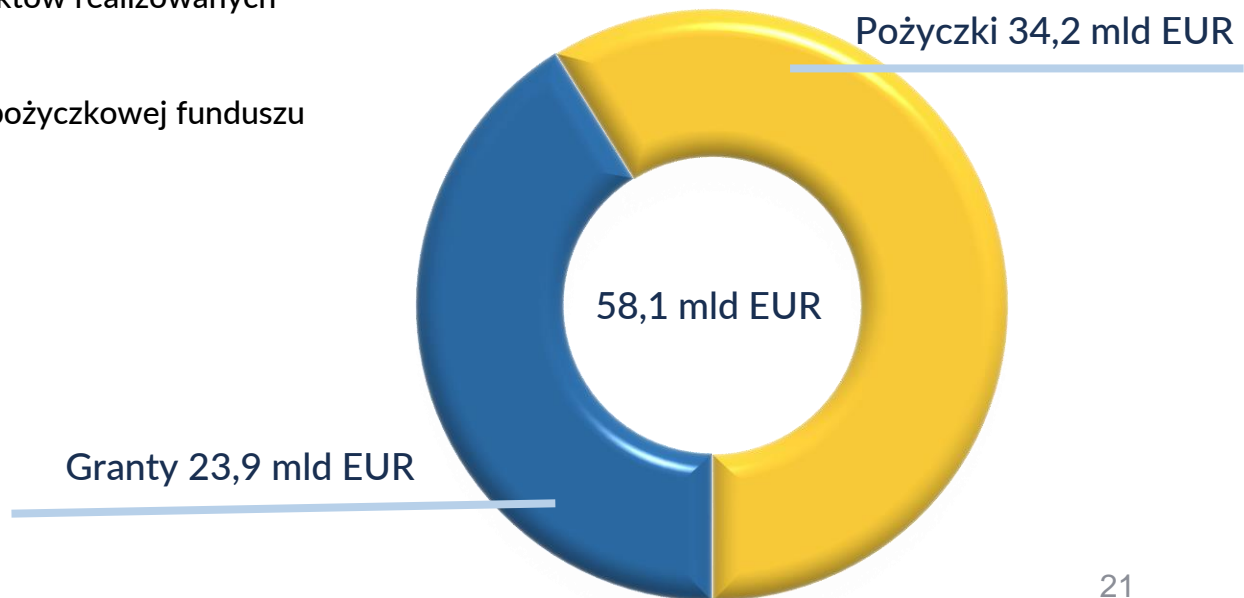
- zmiana koncepcji – w dokumencie uwzględniono tylko projekty z poziomu krajowego, a **zgłoszone przez JST oraz partnerów społeczno-gospodarczych projekty oraz kilkumiesięczna praca stały się jedynie inspiracją do reform**
- dokument stanowi zlepek wielu dokumentów strategicznych
- JST będą mogły ubiegać się o wsparcie jedynie biorąc udział w konkursach
- brak partnerskiego podejścia do współpracy z samorządami: do monitorowania zostanie powołany *Komitet Monitorujący realizację reform i inwestycji KPO*, który w swoim składzie nie przewiduje udziału samorządów i innych partnerów społeczno-gospodarczych, w tym NGO
- założeniem części projektów jest finansowanie i refinansowanie programów rządowych (np. *Program Czyste Powietrze, Zakup i dystrybucja szczepionek przeciw COVID-19*)
- dystrybucja środków praktycznie w całości powierzona instytucjom centralnym
- wąskie, nieznajdujące uzasadnienia wybory kierunkowe projektów i przyznanie im środków finansowych np. *Inwestycje w mobilność bezzałogową (bezzałogowe statki powietrzne)* – 164 mln euro



Alokacja dla Polski

Krajowy Plan Odbudowy:

- o oparty jest na dwóch filarach bezzwrotnym i zwrotnym
- o opublikowany dokument dotyczy projektów realizowanych ze środków bezzwrotnych
- o Polska korzystać będzie także z części pożyczkowej funduszu



Cechy KPO wynikające z rozporządzeń

- rozliczanie projektów na podstawie kamieni milowych, co pół roku
- zasady pomocy publicznej stosowane w pełni jak przy pozostałych funduszach
- konieczność stworzenia przez państwo członkowskie kompleksowego systemu kontroli i audytu
- realizacja zasady „do not significantly harm” (nie czynić poważnych szkód)
- wskazanie konkretnych i mierzalnych reform oraz powiązanych inwestycji
- brak konieczności wnoszenia wkładu własnego (system refundacyjny)
- wpisywanie się projektów w zakres określony w 7 Europejskich Inicjatywach Flagowych i 6 filarach

Obszary wsparcia w KPO

Komponent A „Odporność i konkurencyjność gospodarki”

Komponent B „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności”

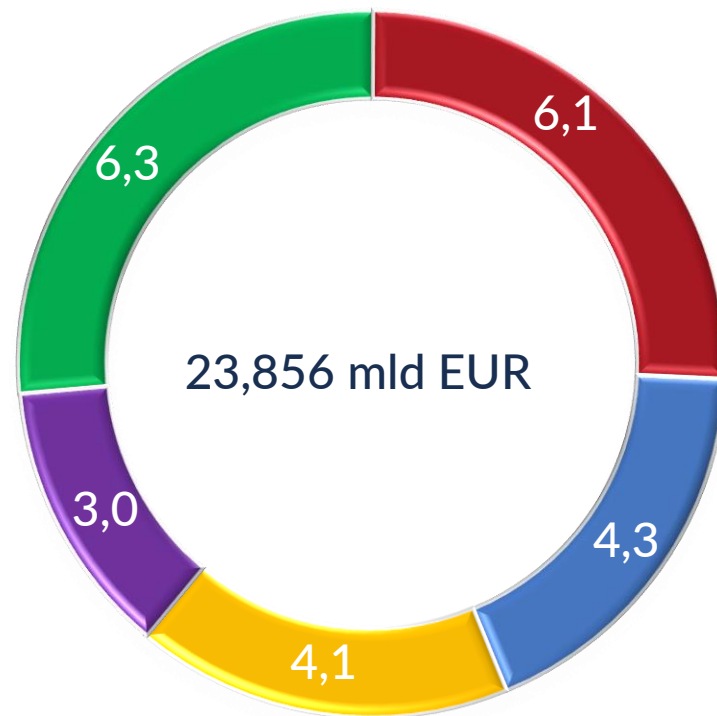
Komponent C „Transformacja cyfrowa”

Komponent D „Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia”

Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność”

Podział środków na komponenty KPO

- Zielona energia i zmniejszenie energochłonności
- Zielona inteligentna mobilność
- Efektywna dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia
- Odporność i konkurencyjność gospodarki
- Transformacja cyfrowa



Komponent A „Odporność i konkurencyjność gospodarki”

REFORMA

Stabilne warunki do inwestowania

Transformacja strukturalna w obszarach kluczowych dla rozwoju polskiej gospodarki – Przemysł 4.0, GOZ

INWESTYCJE

- Inwestycje w przedsiębiorstwach
- Wykorzystanie "zielonych,, rozwiązań w przedsiębiorstwach
- Skracanie łańcucha dostaw w przetwórstwie rolno-spożywczym
- Przygotowanie terenów inwestycyjnych
- Wdrożenie reformy planowania i zagospodarowania przestrzennego

- Duże projekty innowacyjne
- Technologie i innowacje środowiskowe, w tym GOZ
- Innowacyjne rozwiązania w kulturze (przemysły kreatywne)
- Mobilność bezzałogowa (Bezzałogowe statki powietrzne)

KTO SKORZYSTA ?

- Przedsiębiorstwa (w tym MŚP), instytucje kultury, pracownicy,
- JST, specjalne strefy ekonomiczne,

- Organizacje badawcze, przedsiębiorstwa, pracownicy, instytucje kultury, instytucje otoczenia biznesu, administracja publiczna, operatorzy dronów

Komponent A „Odporność i konkurencyjność gospodarki”

REFORMA

Wzmocnienie potencjału sektora nauki do współpracy z przedsiębiorstwami oraz usprawnienie transferu wiedzy i innowacji do gospodarki

Kadry dla nowoczesnej gospodarki

Efektywne instytucje na rzecz rynku pracy

INWESTYCJE

- Program wsparcia rozwoju nowych technologii na potrzeby gospodarki
- Budowa potencjału w sektorze żywnościowym

- Wsparcie rozwoju nowoczesnego kształcenia zawodowego, szkolnictwa wyższego oraz uczenia się przez całe życie
- Doposażenie pracowników/pracodawców umożliwiające pracę zdalną

- Inwestycje wspierające reformę instytucji rynku pracy oraz rozwój ekonomii społecznej
- Poprawa dostępu do instytucji opieki nad dziećmi w wieku do lat 3

KTO SKORZYSTA ?

- Organizacje badawcze, instytucje otoczenia biznesu, uczelnie wyższe, JST, administracja publiczna, społeczeństwo

- Administracja rządowa i samorządowa, szkoły zawodowe, szkoły zawodowe uczelnie, stowarzyszenia pracodawców, ośrodki badawczo-rozwojowe, pracownicy

- Instytucje rynku pracy (w tym publiczne służby zatrudnienia, pracownicy, osoby znajdujące się w najtrudniejszej sytuacji na rynku pracy, przedsiębiorstwa (w tym MŚP)

Demarkacja

Krajowy Plan Odbudowy	Umowa Partnerstwa
Wdrożenie reformy planowania i zagospodarowania przestrzennego	
Wdrażanie innowacyjnych, cyfrowych rozwiązań w dużych przedsiębiorstwach	Wdrażanie innowacji w sektorze MŚP
Inwestycje we wdrażanie technologii i innowacji środowiskowych, w tym związanych z GOZ	Działania uzupełniające, umożliwiające domknięcie obiegu
Inwestycje w mobilność bezzałogową (bezzałogowe statki powietrzne)	
Inwestycje w rozbudowę potencjału badawczego Sieci Badawczej Łukasiewicz zalkalizowane w Warszawie	Projekty inwestycyjne wdrażane przez instytuty SBŁ, zlokalizowane poza Warszawą
Inwestycje w rozbudowę potencjału badawczego w sektorze żywnościowym	
Inwestycje wspierające reformę instytucji rynku pracy, działania inwestycyjne w zakresie tworzenia nowych miejsc opieki dla dzieci do lat 3 (budowa, rozbudowa lub remont instytucji)	Wyposażenie miejsca opieki nad dzieckiem do lat 3 oraz zapewnienie jego finansowania przez 24 miesiące

Komponent B „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności”

REFORMA

Czyste powietrze

Poprawa warunków dla rozwoju technologii wodorowych oraz innych paliw alternatywnych

INWESTYCJE

- Inwestycje w źródła ciepła (chłodu) w systemach ciepłowniczych
- Efektywność energetyczna budynków mieszkalnych
- Termomodernizacja szkół
- Efektywność energetyczna i OZE w przedsiębiorstwach – inwestycje o największym potencjale redukcji gazów cieplarnianych

- Rozwój technologii wodorowych i paliw alternatywnych

KTO SKORZYSTA ?

- Spółki kapitałowe wytwarzające energię ciepłą na cele komunalno-bytowe
- Właściciele lub zarządcy budynków mieszkalnych wielorodzinnych/jednorodzinnych
- Przedsiębiorcy

- Instytucje rynku pracy (w tym publiczne służby zatrudnienia), pracownicy, osoby znajdujące się w najtrudniejszej sytuacji na rynku pracy, przedsiębiorcy (w tym MŚP)

Komponent B „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności”

REFORMA

Poprawa warunków dla rozwoju odnawialnych źródeł energii

Zrównoważone wykorzystanie środowiska naturalnego

INWESTYCJE

- Rozwój sieci przesyłowych, inteligenta infrastruktura elektroenergetyczna
- Wsparcie dla wielkoskalowych inwestycji w OZE
- Instalacje OZE realizowane przez społeczności energetyczne

- Ograniczenie wpływu na środowisko wielkoobszarowych terenów zdegradowanych oraz materiałów niebezpiecznych zalegających na dnie Morza Bałtyckiego w wybranych lokalizacjach
- Systemy oczyszczania ścieków oraz zaopatrzenia w wodę poza aglomeracjami
- Zielona transformacja miast i obszarów funkcjonalnych
- Pasywne obiekty lokalnej aktywności społecznej

KTO SKORZYSTA ?

- Użytkownicy krajowego systemu energetycznego (m.ni. Sprzedawcy energii, OSD, odbiorcy końcowi, wytwórcy energii w tym energii odnawialnej, OSP)
- Przedsiębiorstwa
- wsparcie obejmie także: JST, spółdzielnie/wspólnoty mieszkaniowe

- Organy administracji państwowej, podmioty odpowiedzialne za realizację działań związanych z usunięciem lub ograniczeniem negatywnego wpływu na środowisko zanieczyszczeń, JST (odbiorcy wsparcia), przedsiębiorcy (wykonawcy)

Demarkacja

Krajowy Plan Odbudowy	Umowa Partnerstwa
Efektywność energetyczna w budynkach mieszkalnych + szkoły	Efektywność energetyczna w budynkach publicznych
	Działania w zakresie zrównoważonej infrastruktury gazowej
Morskie farmy wiatrowe	Działania w zakresie wsparcia w zakresie odnawialnych źródeł energii

Komponent C „Transformacja cyfrowa”

REFORMA

Ułatwienie rozwoju infrastruktury sieciowej dla zapewnienia powszechnego dostępu do szybkiego Internetu

Zwiększenie skali zastosowań rozwiązań cyfrowych w sferze publicznej, gospodarce i społeczeństwie

Usprawnienie procesu zwiększenia cyberbezpieczeństwa systemów informacyjnych i wzmocnienia infrastruktury przetwarzania danych

INWESTYCJE

- Telekomunikacja

- E-usługi publiczne, rozwiązania IT usprawniające funkcjonowanie administracji i sektorów gospodarki oraz technologie przełomowe w sektorze publicznym, gospodarce i społeczeństwie

- Cyfrowa infrastruktura szkół

- E-kompetencje

- Cyberbezpieczeństwo – CyberPL oraz infrastruktura przetwarzania danych i dostarczania usług cyfrowych

KTO SKORZYSTA ?

- Przedsiębiorstwa telekomunikacyjne, JST, uczelnie wyższe, gospodarstwa domowe

- Administracja publiczna, JST i inne instytucje realizujące zadania publiczne, uczniowie i nauczyciele szkół podstawowych i ponadpodstawowych, nauczyciele akademicy, różne grupy społeczne

- Administracja publiczna, operatorzy usług kluczowych, dostawcy usług cyfrowych, przedsiębiorstwa, służby mundurowe

Demarkacja

Krajowy Plan Odbudowy	Umowa Partnerstwa
Inwestycje w obszarach białych NGA	Inwestycje w obszarach szarych NGA
Pełne wyposażenie nauczycieli oraz doposażenie uczniów w sprzęt komputerowy wraz z oprogramowaniem	Kompetencje, infrastruktura sieciowa w szkołach

Komponent D „Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia”

REFORMA

Zwiększenie efektywności, dostępności i jakości świadczeń zdrowotnych poprzez wsparcie infrastrukturalne podmiotów leczniczych i rozwój e-zdrowia

Stworzenie odpowiednich warunków dla zwiększenia liczebności kadry medycznej

INWESTYCJE

- Rozwój i modernizacja infrastruktury podmiotów leczniczych
- Zakup i dystrybucja szczepionek przeciw COVID-19
- Zwiększenie wykorzystania nowoczesnych technologii i dalszy rozwój e-zdrowia

- Wsparcie rozwoju potencjału uczelni medycznych

KTO SKORZYSTA ?

- Podmioty lecznicze o regionalnym lub ponadregionalnym zasięgu oddziaływania, personel medyczny, pacjenci, zakłady lecznictwa uzdrowiskowego

- Uczelnie medyczne (publiczne i niepubliczne), kształcące na kierunkach pielęgniarstwo, położnictwo i ratownictwo medyczne, studenci kierunków medycznych

Komponent D „Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia”

REFORMA

Wzmocnienie zaplecza naukowego w dziedzinie nauk medycznych i nauk o zdrowiu

Stworzenie sprzyjających warunków dla rozwoju sektora leków i wyrobów medycznych

INWESTYCJE

- Kompleksowy rozwój badań w dziedzinie nauk medycznych i nauk o zdrowiu

- Rozwój potencjału sektora leków i wyrobów medycznych

KTO SKORZYSTA ?

- Instytuty badawcze, podmioty lecznicze

- Przedsiębiorcy z branży farmaceutycznej, pacjenci

Demarkacja

Krajowy Plan Odbudowy	Umowa Partnerstwa
Działania w zakresie rozwoju i modernizacji infrastruktury podmiotów leczniczych	Działania mające na celu wsparcie podstawowej opieki zdrowotnej (POZ) + uzupełniające wsparcie do KPO
Zwiększenie liczby studentów, bony na studia płatne	Rozwój kompetencji zawodowych
Inwestycje w utworzenie specjalistycznych centrów badawczych i analitycznych na potrzeby nauk medycznych	
Inwestycje związane z produkcją w Polsce API	

Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność”

REFORMA

Wzrost wykorzystania transportu przyjaznego dla środowiska

Zwiększenie konkurencyjności sektora kolejowego

Zwiększenie bezpieczeństwa transportu

INWESTYCJE

- Wsparcie przemysłu dla gospodarki zeroemisyjnej
- Zeroemisyjny transport zbiorowy

- Linie kolejowe
- Pasażerski tabor kolejowy
- Projekty intermodalne

- Bezpieczeństwo transportu
- Cyfryzacja transportu

KTO SKORZYSTA ?

- JST, producenci i użytkownicy pojazdów zeroemisyjnych, deweloperzy projektów infrastrukturalnych i taborowych, lokalni interesariusze

- Użytkownicy infrastruktury kolejowej, w tym przewoźnicy pasażerscy, towarowi oraz podmioty gospodarcze, świadczące usługi związane z transportem intermodalnym

- Zarządcy dróg, służb kontrolnych, użytkownicy infrastruktury drogowej,
- Zarządcy infrastruktury, użytkownicy dróg i korzystający z infrastruktury kolejowej

Demarkacja

Krajowy Plan Odbudowy

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowościach szczególnie dotkniętych niedogodnościami ruchu tranzytowego, poprawa skuteczności karania za przewinienia drogowe, punktowe inwestycje poprawiające bezpieczeństwo na drogach krajowych

Inwestycje w zakresie budowy lub modernizacji systemów zaopatrzenia w wodę i odprowadzania poza aglomeracjami

Umowa Partnerstwa

Budowa drogowej sieci TEN-T na terenie Polski

Inwestycje z zakresu gospodarki wodno-ściekowej wspierane będą z poziomu kraju dla aglomeracji powyżej 10 tys. RLM, zaś z poziomu regionów – poniżej tej wartości

Różnice między Krajowym Planem Odbudowy a Umową Partnerstwa

	KPO	UP
Okres kwalifikowalności	od 1.02.2020 r.	od 1.01.2021 r.
Okres realizacji	do 31.08.2026 r.	do 31.12.2029 r.
Zarządzanie	centralne przez KE	dzielone
Prefinansowanie	13 % w 2021 r.	płatności zaliczkowe 0,5 % każdego roku od 2021 r. do 2026 r.
Poziom dofinansowania	100 % (refundacja)	konieczność zapewnienia współfinansowania
Charakter przekazywanych środków	środki bezzwrotne i pożyczki	środki bezzwrotne
Beneficjent	państwo członkowskie	podmioty realizujące projekty
Zasady pomocy publicznej	obowiązują	obowiązują
Koncentracja tematyczna środków	37 % cele klimatyczne 20 % cele cyfrowe	25 % CP1 „smart” 30 % CP2 „green”

Konsultacje Krajowego Planu Odbudowy

W ramach konsultacji KPO odbyły się **trzy debaty** on-line dotyczące obszarów wsparcia:

- 2 marca br. – "Zielonej energii i zrównoważonej mobilności"
- 4 marca br. – "Zwiększenia dostępu i wzmocnienia jakości funkcjonowania służby zdrowia"
- 9 marca br. – "Odporna i konkurencyjna gospodarka oraz transformacja cyfrowa"

W trakcie każdego spotkania została przedstawiona prezentacja dot. omawianych obszarów wsparcia w KPO oraz odbyła się debata.

Uwagi do projektu KPO można zgłaszać **do 2 kwietnia br.** poprzez formularz elektroniczny.

Formalne przekazanie KPO do KE
do 30.04.2021 r.



KE ma 2 miesiące na zaopiniowanie
dokumentu i przedstawienie Radzie
Unii Europejskiej do zatwierdzenia

Informacje ogólne z debat

- w pierwszej kolejności system dotacyjny – do 2023 r. należy zakontraktować 70 % środków na dotacje
- inwestycje będą realizowane zarówno w formule konkursowej jak i pozakonkursowej (tryb otwarty i zamknięty)
- pierwsze nabory możliwe już pod koniec 2021 r.
- wykorzystywane będzie dotychczasowe doświadczenie z realizacji programów i procedur (m.in. z Polityki Spójności) oraz zaangażowane zostaną podmioty mające już doświadczenie w danej branży (np. PARP w dziedzinie przedsiębiorczości)
- zintegrowany system informacyjny - planuje się zaangażowanie Sieci Punktów Informacyjnych Funduszy Europejskich oraz umieszczanie informacji o konkursach w ramach KPO na istniejących już stronach funduszy europejskich
- możliwość realizacji projektów w formule partnerstwa publiczno-prywatnego dość umiarkowana - będzie zależała m.in. od stopnia finansowania projektów, braku zagrożenia wykonalności projektu w określonym czasie

Dziękuję za uwagę

