



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 11.08.2025 r.

KS-II-S.0003.46.2025



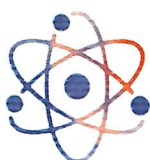
Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 24 lipca br. w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 238 i 244 w miejscowości Osówiec (gm. Sicienko), uprzejmie informuję, jak niżej.

Odpowiadając na pytanie 1 i 4:

Informuję, że wraz z zarządcą drogi (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy) dostrzegamy konieczność zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu, dlatego też w roku 2024 został zlecony audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. W omawianej analizie zespół audytorski zaproponował dwa rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego. Pierwsza z koncepcji polega na budowie skrzyżowania o ruchu okrężnym. Rozwiązanie to niesie za sobą konieczność ograniczenia relacji skrętnych na skrzyżowaniu z drogą prowadzącą do miejscowości Szczutki. Niemniej jednak, relacje lewoskrętne odbywałyby się przez znajdujące się w bliskim sąsiedztwie rondo na węźle S5 oraz nowoprojektowane rondo. Kolejna koncepcja to skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną, co umożliwi kontrolę potoków ruchu. Audytorzy rekomendują wariant 2. jako najbardziej optymalny i podnoszący poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Obecnie zarządca drogi dokonuje szczegółowej analizy przedmiotowych rozwiązań wraz z oceną możliwości finansowania. Należy w tym miejscu wskazać, że droga wojewódzka



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI**
Z KUJAW I POMORZA

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
plac Teatralny 2, 87-100 Toruń,
tel. 56 62 18 255, mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl

nr 238 jest starodrożem drogi krajowej, a więc aktualny układ drogowy traktowany jest jako stan zastany. Trzeba mieć także na uwadze, że omawiany odcinek drogi i jego otoczenie cechuje się dużą ilością zdarzeń z udziałem dzikiej zwierzyny, a więc konieczne jest przeprowadzenie szerszego zakresu działań, również w kontekście wyeliminowania omawianych zdarzeń.

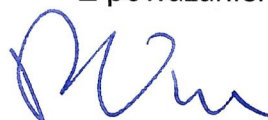
W kwestii pytania nr 2:

Zgodnie z zapisami art. 18 Ustawy Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266) do zadań własnych gminy w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną należy planowanie i finansowanie oświetlenia znajdujących się na terenie gminy dróg gminnych powiatowych i wojewódzkich. W związku z czym to władze lokalnego samorządu powinny wybudować dodatkowe oświetlenie omawianego skrzyżowania.

Odnosząc się do pytania nr 3:

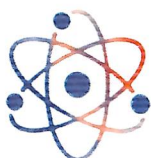
W moim przekonaniu nie ma potrzeby montażu monitoringu skrzyżowania. Problematyka omawianego miejsca została już zdiagnozowana. Główną przyczyną występowania zdarzeń drogowych są migracje zwierząt oraz nieustępowanie pierwszeństwa przejazdu, co wynika z niedostosowania się kierujących do obowiązującej stałej organizacji ruchu.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat.
2. KS-II-S. aa.



**2025 ROKIEM
LUDZI NAUKI
Z KUJAW I POMORZA**

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
plac Teatralny 2, 87-100 Toruń,
tel. 56 62 18 255, mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl