

ZARZĄDZENIE NR 70/25
MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO - POMORSKIEGO
z dnia 11 sierpnia 2025 r.

w sprawie zmiany zarządzenia w sprawie rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego

Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1, art. 4 pkt 1, art. 226 ust. 1 pkt 14 oraz art. 239 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 oraz z 2025 r. poz. 620,769 i 794) i art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a oraz ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285), zarządza się co następuje:

§ 1. W uzasadnieniu do zarządzenia nr 64/25 Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 lipca 2025 r. punkt 5 „Ocena skutków regulacji” otrzymuje brzmienie:

„Środki zabezpieczone w budżecie Województwa na 2025 rok i WPF, zadanie: Dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich 2025-2030 – Toruń – Ciechocinek – Organizowanie publicznego transportu zbiorowego na liniach kolejowych

Rok	Wariant min	stawka waloryzacją 2,5%	z koszty min
2025	7 638,624	39,75 zł	303 700,00 zł
2026	154 894,320	39,75 zł	6 157 100,00 zł
2027	154 894,320	40,74 zł	6 310 400,00 zł
2028	155 318,688	41,76 zł	6 486 200,00 zł
2029	154 894,320	42,80 zł	6 629 500,00 zł
2030	147 680,064	43,87 zł	6 478 800,00 zł

”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Piotr Całbecki

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zmiana zarządzenia Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie rozstrzygnięcia postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawy Pzp) przepisy ustawy stosuje się do udzielania zamówień klasycznych oraz organizowania konkursów, których wartość jest równa lub przekracza kwotę 130 000 złotych, przez zamawiających publicznych. Na podstawie art. 4 pkt 1 Województwo Kujawsko-Pomorskie, które wykonuje zadania przy pomocy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, jako jednostka sektora finansów publicznych w rozumieniu przepisów o finansach publicznych jest zobowiązana do stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych. W związku z art. 53 ust. 1 ustawy kierownik zamawiającego powołuje do przeprowadzenia postępowania komisję przetargową. Zgodnie z art. 132 ustawy Zamawiający udziela zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego, w którym w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu oferty mogą składać wszyscy zainteresowani wykonawcy, a następnie zamawiający wybiera najkorzystniejszą ofertę.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a oraz ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, zadania organizatora transportu publicznego na obszarze województwa wykonuje Marszałek Województwa.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w przedmiotowej uchwale.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W uzasadnieniu do zarządzenia nr 64/25 Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 lipca 2025 r. konieczna była zmiana punktu 5 „Ocena skutków regulacji”, dla jasności i przejrzystości wynagrodzenie zostało ujęte w formie tabelarycznej.

5. Ocena skutków regulacji:

Zarządzenie nie niesie za sobą skutków finansowych.