

UCHWAŁA NR XV/239/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 25 sierpnia 2025 r.

w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatora Arriva RP sp. z o.o. świadczącego usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, 1572, 1717, 1756 i 1907 oraz z 2025 r. poz. 39) oraz art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się jednostkowe stawki dotacji przedmiotowej obowiązujące w zakresie wyliczenia kwot dotacji należnej Arriva RP sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w okresie od 13 grudnia 2026 r. do 11 grudnia 2027 r. w wysokości:

- 1) 28,11 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra na linii komunikacyjnej Rypin – Brodnica, złożonej z odcinka Rypin – Brodnica na linii kolejowej nr 33 Kutno – Brodnica;
- 2) 31,41 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra na linii komunikacyjnej Laskowice Pomorskie – Wierzchucin, złożonej z odcinka Laskowice Pomorskie – Wierzchucin na linii kolejowej nr 208 Działdowo – Chojnice.

§ 2. 1. Jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych określone w § 1 ulegają zwiększeniu o dodatkową stawkę dopłaty do pociągokilometra, ustalaną w zależności od kategorii linii kolejowej i rodzaju pociągu oraz kategorii dworców kolejowych.

2. Dodatkowa stawka dopłaty do pociągokilometra stanowi równowartość stawki jednostkowej opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej ustalonej przez zarządcę infrastruktury kolejowej oraz kosztów dostępu do stacji pasażerskich.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w związku z koniecznością określenia wysokości stawek dopłat do jednego pociągokilometra w rozkładzie jazdy pociągów 2026/2027 tj. 13 grudnia 2026 r. – 11 grudnia 2027 r.

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa do wyłącznej właściwości Sejmiku Województwa należy podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa.

Zgodnie z art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe innym podmiotom, o ile tak stanowią odrębne przepisy. Stawki dotacji przedmiotowych ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej może polegać w szczególności na przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub udostępnianiu operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, w tym połączeń na liniach kolejowych, jest Województwo.

W 2025 r. przeprowadzono postępowania przetargowe nr ZW-I.272.32.2025 i ZW-I.272.33.2025 na podstawie art. 132 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, z 2025 r. poz. 620, 769, 794), na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego dla dwóch zadań: odcinka Rypin – Brodnica i Laskowice Pomorskie – Wierzchucin.

Dla obu zadań wybrano oferty operatora Arriva RP sp. z o.o.

Jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych do pociągokilometra ustalono na podstawie złożonych w ofertach stawek kosztów pomniejszonych o stawki przychodów deklarowanych. Ustalone stawki ulegają zwiększeniu o dodatkową stawkę dopłaty do pociągokilometra z tytułu opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej i kosztów dostępu do stacji pasażerskich, w zależności od kategorii linii kolejowej i rodzaju pociągu oraz kategorii dworców kolejowych.

Zgodnie z warunkami postępowania i zawartymi umowami z operatorami kolejowymi, jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych do pociągokilometra podlegają waloryzacji z dniem wejścia w życie każdego kolejnego rozkładu jazdy pociągów. Waloryzacja opiera się o trzy wskaźniki:

- wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, wyliczany na podstawie komunikatów Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego;

- wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłaty z nagród z zysku, wyliczany na podstawie komunikatów Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego,

- wskaźnik wzrostu cen paliwa, wyliczany jako średnia arytmetyczna cen hurtowych Oleju Napędowego Ekodiesel według publikacji zamieszczanych na stronie internetowej PKN Orlen S.A.

5.Ocena skutków regulacji:

W wieloletniej prognozie finansowej zabezpieczono środki na dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich odpowiednio dla poszczególnych zadań. Łączna kwota przeznaczona na ten cel w 2026 r. i 2027 r. wynosi:

Nazwa i cel	Limit 2026	Limit 2027
Dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich 2026-2030 - Laskowice Pomorskie – Wierzchucin - Organizowanie publicznego transportu zbiorowego na liniach kolejowych	225 000,00	4 324 000,00
Dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich 2026-2030 - Rypin – Brodnica - Organizowanie publicznego transportu zbiorowego na liniach kolejowych	222 000,00	4 252 000,00