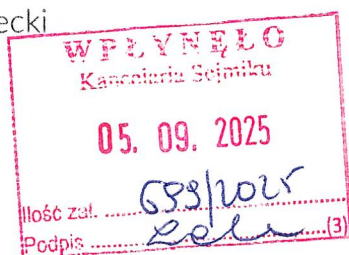




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, dnia 5 września 2025 r.

KS-II-S.0003.47.2025



Pani
Ewa Kozanecka
Radna
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na interpelację z dnia 25 sierpnia 2025 roku dotyczącą hałasu generowanego przez ruch pojazdów na drodze ekspresowej w miejscowości Zielonka (pow. bydgoski), odnosząc się do zawartych w piśmie pytań, informuję, co następuje.

Miejscowość Zielonka jest położona w odległości około 5 km od drogi ekspresowej S-5, zatem znajduje się poza zasięgiem oddziaływania hałasu od niej pochodzącego. Na ww. obszarze źródłem hałasu komunikacyjnego jest droga ekspresowa S-10 przebiegająca na odcinku od węzła Bydgoszcz Białe Błota–Bydgoszcz Południe.

Wójt Gminy Białe Błota w piśmie z dnia 11 sierpnia 2025 roku, znak: ROŚ.6254.30.2025.A.L. przekazał do tutejszego urzędu „Raport z pomiaru hałasu przy drodze S5 w miejscowości Zielonka koło Bydgoszczy” opracowany przez Politechnikę Bydgoską w lipcu 2025 roku. Zawarte w nim informacje nie pozwalają na stwierdzenie, czy badania zostały wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 roku w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 ze zm.) oraz czy zostały przeprowadzone przez akredytowane laboratorium badawcze bądź certyfikowaną jednostkę badawczą,



zgodnie z art. 147a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.). Brakuje także między innymi informacji o metodzie wykonania pomiarów, lokalizacji punktów pomiarowych, warunkach meteorologicznych. Ponadto istnieje rozbieżność między treścią raportu, w którym jest mowa o drodze ekspresowej S-5, a grafikami, na których przedstawiona jest miejscowość Zielonka i przebiegająca przez nią droga ekspresowa S-10.

Odnosząc się do zapytania o działania, jakie planuje podjąć samorząd województwa w ramach wojewódzkich programów ochrony środowiska i ochrony przed hałasem, celem ograniczenia uciążliwości hałasowych w miejscowości Zielonka, należy podkreślić, że obecnie obowiązujący program, przyjęty uchwałą Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego nr III/72/74 z dnia 17 czerwca 2024 roku jest pierwszym dokumentem sporządzonym w nowej formule, opierającym się wyłącznie na danych ze strategicznych map hałasu z 2022 roku oraz wskaźnikach zdrowotnych. Kolejny program ochrony środowiska przed hałasem zostanie przyjęty w 2029 roku, zatem na tę chwilę precyzowanie działań województwa w następnej edycji programu jest przedwczesne. Dopiero po otrzymaniu zaktualizowanych map akustycznych w 2027 roku zostaną rozpoczęte prace nad projektem, w ramach których możliwa będzie identyfikacja obszarów wymagających podjęcia działań.

Odpowiedzialnym za sporządzanie strategicznych map hałasu jest zarządzający drogą, w tym przypadku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Szczegółowe wymogi dotyczące opracowania map akustycznych określone są w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz. U. z 2024 r. poz. 255). Przedmiotowe mapy hałasu, zgodnie z art. 118 ww. ustawy Prawo ochrony środowiska, sporządza się co 5 lat, w terminie do dnia 30 czerwca. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dokona aktualizacji strategicznych map hałasu w 2027 roku, na podstawie prowadzonego obecnie przez ww. jednostkę Generalnego Pomiaru Hałasu.

Tutejszy organ ochrony środowiska, w ramach posiadanych kompetencji, zgodnie z art. 362 ww. ustawy Prawo ochrony środowiska, może, w drodze decyzji, nałożyć na podmiot negatywnie oddziałujący na środowisko obowiązek ograniczenia

oddziaływania na środowisko i jego zagrożenia lub przywrócenia środowiska do stanu właściwego. Cytowany wyżej przepis prawa nie daje jednak prawa do swobodnego korzystania z niego, ale uzależnia wydanie decyzji o nałożeniu ww. obowiązku od dowodu w postaci wyników badań wskazujących na przekroczenie standardów jakości środowiska. Tutejszy organ nie dysponuje takimi wynikami pomiarów, które uprawniałyby do nałożenia obowiązku ograniczenia hałasu pochodzącego od drogi ekspresowej S-10, przebiegającej przez miejscowość Zielonka.

Ponadto informuję, że zgodnie z art. 139 ustawy Prawo ochrony środowiska, podmiotem odpowiedzialnym za przestrzeganie wymagań dotyczących ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg jest zarządzający obiektem. Zarządzającym drogą ekspresową S-5 jak i S-10 jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy. Oznacza to, że do obowiązków tej właśnie jednostki należy dbanie o ograniczenie hałasu drogowego i zapewnienie komfortu mieszkańcom.

Z wyrazami szacunku



Otrzymują:

1. Adresat;
2. Aa.