

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

opracowanie Studium Wykonalności lub Uprozczonego Studium Wykonalności (w zależności od wymogów konkursu) oraz przygotowanie wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami dla inwestycji ze środków Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, w ramach Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, Działania FENX.05.05 Tabor kolejowy.

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Opracowanie Studium Wykonalności lub Uprozczonego Studium Wykonalności (w zależności od wymogów konkursu) oraz przygotowanie wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami dla zadania pn.: „Modernizacja taboru kolejowego poprzez montaż urządzeń GSM-R w elektrycznych zespołach trakcyjnych będących własnością Województwa Kujawsko-Pomorskiego” ze środków Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (dalej FEnIKS), w ramach Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, Działania FENX.05.05 Tabor kolejowy.
2. W ramach wykonania zamówienia, Wykonawca zobowiązuje się do sporządzenia korekt lub uzupełnień przedmiotu zamówienia oraz przedłożenia dodatkowych wyjaśnień w przypadku zaistnienia takiej konieczności, będącej wynikiem:
 - zapytań, wniosków, ocen itp. dokonanych przez Instytucję Pośredniczącą (dalej IP), bądź inne podmioty,
 - zmiany stanu prawnego (w szczególności aktualizacji i uszczegółowień wytycznych dotyczących Przedmiotu zamówienia).
3. Korekty, uzupełnienia i dodatkowe wyjaśnienia zostaną złożone w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 1 dzień roboczy.
4. Przekazane przez Zamawiającego i pozyskane przez Wykonawcę materiały, muszą być zweryfikowane i w razie potrzeby zaktualizowane przez Wykonawcę.

II. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU

1) Cel projektu:

Celem projektu jest modernizacja taboru kolejowego poprzez montaż urządzeń GSM-R w elektrycznych zespołach trakcyjnych będących własnością Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Modernizacja taboru wpisuje się w politykę mającą na celu rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej. Ww. zadanie wpisuje się też w cel polityki CP3 - Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności.

2) Przedmiotem dofinansowania objęte będzie przede wszystkim:

- a) opracowanie Studium Wykonalności lub Uprozczonego Studium Wykonalności (w

- zależności od wymogów konkursu),
- b) dostawa i montaż wraz z certyfikacją wielosystemowych radiotelefonów pociągowych GSM-R wg standardów UIC (zabudowa 20 Systemów w 10 pojazdach kolejowych serii ED72A, EN76, EN76KP)
 - c) przeprowadzenie promocji Projektu.
- 3) Beneficjentem Projektu jest Województwo Kujawsko-Pomorskie.
- 4) Miejsce realizacji Projektu:
- Projekt zlokalizowany jest w Polsce (PL), w województwie kujawsko-pomorskim. Obszar projektu obejmować będzie całe województwo. Zmodernizowany w ramach projektu tabor kolejowy będzie wykorzystywany do realizacji połączeń kolejowych organizowanych przez Województwo Kujawsko-Pomorskie.
- 5) Istotne założenia dotyczące Projektu:
- Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/1695 z dnia 10 sierpnia 2023 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylającego rozporządzenie (UE) 2016/919 (Dz. Urz. UE L 222 z 08.09.2023, str. 380) ustanowiony został nowy system przejściowy i migracyjny dla zapewnienia spójnych ram wdrażania nowych funkcji w odniesieniu do TSI CCS w sieci kolejowej w celu osiągnięcia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego z technicznego punktu widzenia;
- w podrozdziale 3.2. Krajowego Planu Wdrożenia Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „Sterowanie” Techniczna strategia migracji dla części dotyczącej łączności radiowej Strategia wprowadzania GSM-R wskazano, że system łączności pociągowej VHF150 będzie wykorzystywany do prowadzenia ruchu na sieci kolejowej zarządzanej przez PLK S.A do 31 grudnia 2029 r. natomiast migracja z systemu VHF 150 MHz do GSM-R będzie następowała obszarowo od 2025 r. do 2030 r., w którym planowane jest osiągnięcie pełnej zdolności technicznej;
- pojazdy będące własnością Województwa Kujawsko-Pomorskiego zostały udostępnione operatorowi POLREGIO S.A. na mocy postanowień § 5 umów nr UM_TR.042.2.1.2022 z dnia 24 października 2022r. o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w okresie od 11 grudnia 2022 do 14 grudnia 2030 „Zadanie I” oraz nr UM_TR.042.2.2022 z dnia 24 października 2022r. o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w okresie od 11 grudnia 2022 do 14 grudnia 2030 „Zadanie II”;
- zgodnie § 5 ust 15 i 24 Operator, tj. POLREGIO S.A. utrzymuje przedmiot udostępnienia na własny koszt, w tym ponosi koszty przeglądów poziomu utrzymania wynikających z dokumentacji techniczno-ruchowej, nie objętych gwarancją, rękojmią i asystą techniczną producenta przedmiotu udostępnienia;
- § 5 ust 25 ww. umów wskazuje, że koszty ewentualnego **unowocześnienia (modernizacji) przedmiotów udostępnienia ponosi Organizator, tj. Województwo Kujawsko-Pomorskie.**
- W związku z tym, 19 marca 2025 r. Województwo Kujawsko-Pomorskie i POLREGIO S.A. zawarły porozumienie, na mocy którego strony postanowiły wspólnie przygotować i przeprowadzić postępowanie o udzielenie sektorowego zamówienia publicznego –

którego przedmiotem jest dostawa i montaż wraz z przeprowadzeniem wszelkich niezbędnych testów oraz certyfikacją przez uprawnioną jednostkę notyfikowaną wielosystemowych radiotelefonów pociągowych GSM-R według standardów UIC– dla uzyskania najkorzystniejszej oferty w przedmiocie zamówienia. Wiodący Zamawiający (POLREGIO S.A.) przygotowuje i przeprowadzi postępowanie w zakresie wyżej określonym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

W wyniku przeprowadzonego postępowania wyłoniono wykonawcę z którym przedmiot umowy obejmuje zabudowę Systemów VHF i GSM-R w 10 pojazdach kolejowych, tj. dostawę, montaż i uruchomienie rozwiązania

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Dokumenty stanowiące przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z:

- 1) wytycznymi lub innymi dokumentami rekomendowanymi do stosowania przez Instytucję Pośredniczącą w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Przed wszystkim dokumenty należy sporządzić biorąc pod uwagę:

- a) Regulamin i wytyczne konkursu, który zgodnie z Harmonogram naborów wniosków o dofinansowanie w programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 ogłoszony zostanie we wrześniu br. w ramach Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, Działania FENX.05.05 Tabor kolejowy (Tytuł naboru: Montaż urządzeń ETCS/GSM-R);
 - b) Strategię rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ ;
 - c) Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2014 r., poz. 2766 oraz z 2023 r. poz 6516 ze zm.);
 - d) oraz inne dokumenty powiązane z charakterem opracowania.
- 2) Przedmiot zamówienia ma być wykonany zgodnie z prawem (w tym m.in. z formularzami, przepisami, standardami oraz wytycznymi) obowiązującym w dniu jego przekazania, tj. dniu przekazania przez Wykonawcę zakończonego przedmiotu zamówienia, do którego Zamawiający nie ma zastrzeżeń. Z uwagi na powyższe, Wykonawca powinien na bieżąco śledzić zmiany w obowiązujących przepisach prawnych (w tym m.in. w formularzach, standardach oraz wytycznych). Jeżeli przepisy prawne (w tym m.in. w formularze, standardy oraz wytyczne) ulegną zmianie przed terminem zakończenia umowy, tj. w trakcie przygotowania przedmiotu zamówienia, Wykonawca musi uwzględnić te zmiany i dostosować przedmiot zamówienia do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych (w tym m.in. do formularzy, standardów oraz wytycznych) bez dodatkowego wynagrodzenia.

2. Wymagania dotyczące zawartości Studium wykonalności lub Uproszczonego Studium Wykonalności (w zależności od wymogów konkursu):

- 1) Studium Wykonalności ma stanowić pogłębioną ocenę i analizę potencjału projektu.

Informacje zawarte w Studium Wykonalności lub Uproszczonym Studium Wykonalności (w zależności od wymogów konkursu) muszą być zbieżne z zapisami zawartymi we wniosku o dofinansowanie projektu oraz pozostałych załącznikach (m.in. w zakresie wskaźników, polityk wspólnotowych, wydatków (kosztów) kwalifikowalnych itd.).

3. Wymagania dotyczące sporządzenia Wniosku o dofinansowanie:

- 1) Wykonawca zobowiązany jest sporządzić Wniosek o dofinansowanie wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami według aktualnych instrukcji i wytycznymi FEnIKS, zgodnie z przepisami prawa.
- 2) Wniosek o dofinansowanie ma być sporządzony w języku polskim, (w aplikacji „WOD2021”) zgodnie z instrukcją wypełniania formularza wniosku z załącznikami.

4. Dodatkowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

- 1) Dokumenty mają być sporządzone w języku polskim.
- 2) Po zrealizowaniu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu kompletu dokumentów powstałych w wyniku realizacji zamówienia w wersji elektronicznej na adres poczty elektronicznej lub na chmurę danych wskazaną przez Zamawiającego.
- 3) Opracowana dokumentacja w wersji elektronicznej ma być przygotowana w formie umożliwiającej odczyt oraz edycję: w edytorze tekstu Word, arkuszu kalkulacyjnym Excel oraz w PDF. Przekazane arkusze kalkulacyjne muszą być przygotowane w taki sposób, aby możliwa była kontrola poprawności wyliczeń, tj. powiązania między komórkami muszą być zapisane w postaci formuł i łączy (bez odwołań do źródeł zewnętrznych poza zbiorczym plikiem), a widok zawartości komórek nie może być w żaden sposób utrudniony ani chroniony hasłem.
- 4) Wersja elektroniczna przedmiotu umowy w zakresie podstawowym ma spełniać warunki określone w wytycznych dla projektów realizowanych w ramach FEnIKS.

IV. OGÓLNE ZASADY WSPÓŁPRACY

- 1) Zamawiający udzieli Wykonawcy pomocy we wszystkich sprawach formalnych, tam gdzie udział Zamawiającego jest wymagany przez obowiązujące przepisy oraz na pisemny wniosek udzieli niezbędnych upoważnień Wykonawcy.
- 2) Wykonawca zobowiązuje się do postępowania zgodnie z uprawnieniami udzielonymi przez Zamawiającego.
- 3) Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia odpowiedniego personelu, w tym specjalistów niezbędnych do realizacji zamówienia.
- 4) Wykonawca jest odpowiedzialny za wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, które powinien uwzględnić dokonując wyceny prac na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- 5) Wykonawca w trakcie prac powinien opierać się na aktualnych dokumentach: ustawach, rozporządzeniach, normach i innych przepisach związanych z realizacją przedmiotu zamówienia. Nieznajomość w tym zakresie nie może w żaden negatywny sposób obciążyć Zamawiającego,
- 6) Po zrealizowaniu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do przekazania kompletu dokumentów powstałych w wyniku realizacji zamówienia w odpowiedniej formie i ilości.