

UCHWAŁA NR 72/3389/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 15 września 2025 r.

w sprawie akceptacji założeń projektu pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz – Chełmża – Wąbrzeźno, odc. Strzyżawa – Ostromecko od km 0+005 do km 1+935 oraz od km 2+675 do km 3+960, dł. 3,215 km”

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) oraz uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 („SZOP”) (z późn. zm.¹⁾), uchwala się, co następuje:

§ 1. Akceptuje się założenia projektu własnego, przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, w ramach Priorytetu FEKP.04 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Działanie FEKP.04.03 Infrastruktura drogowa, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021–2027, Schemat: Przebudowa dróg wojewódzkich, projekt pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz – Chełmża – Wąbrzeźno, odc. Strzyżawa – Ostromecko od km 0+005 do km 1+935 oraz od km 2+675 do km 3+960, dł. 3,215 km”. Całkowita wartość projektu: 26 904 190,23 zł (słownie: dwadzieścia sześć milionów dziewięćset cztery tysiące sto dziewięćdziesiąt złotych 23/100). Maksymalna wysokość dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego 85% oraz z budżetu państwa 10%.

§ 2. Opis rzeczowo-finansowy projektu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ Zmienionej następującymi uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 16/735/23 z dnia 19 kwietnia 2023 r., Nr 22/1025/23 z dnia 30 maja 2023 r., Nr 25/1258/23 z dnia 21 czerwca 2023 r., Nr 28/1553/23 z dnia 19 lipca 2023 r., Nr 37/2022/23 z dnia 13 września 2023 r., Nr 49/2630/23 z dnia 6 grudnia 2023 r., Nr 1/11/24 z dnia 3 stycznia 2024 r., Nr 4/155/24 z dnia 24 stycznia 2024 r., Nr 8/378/24 z dnia 21 lutego 2024 r., Nr 13/653/24 z dnia 27 marca 2024 r., Nr 17/811/24 z dnia 24 kwietnia 2024 r., Nr 6/324/24 z dnia 19 czerwca 2024 r., Nr 12/684/24 z dnia 31 lipca 2024 r., Nr 18/922/24 z dnia 18 września 2024 r., Nr 24/1238/24 z dnia 30 października 2024 r., Nr 33/1577/24 z dnia 18 grudnia 2024 r., Nr 42/1951/25 z dnia 17 lutego 2025 r., Nr 49/2288/25 z dnia 9 kwietnia 2025 r., Nr 54/2514/25 z dnia 12 maja 2025 r., Nr 59/2736/25 z dnia 16 czerwca 2025 r. oraz Nr 70/3309/25 z dnia 1 września 2025 r.

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

I. Informacje ogólne	
1. Tytuł projektu	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz - Chełmża – Wąbrzeźno, odc. Strzyżawa - Ostromecko od km 0+005 do km 1+935 oraz od km 2+675 do km 3+960, dł. 3,215 km
2. Podmiot zgłaszający	Województwo Kujawsko-Pomorskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)	n/d
4. Nazwa Programu	Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027
5. Nr i nazwa Priorytetu	Priorytet 4: Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu
6. Nr i nazwa Działania	04.03 Infrastruktura drogowa
7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)	☐ konkurencyjny lub ☒ niekonkurencyjny
II. Opis projektu (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A.4.)	
1. Opis stanu istniejącego, z którego wynika potrzeba realizacji projektu, cel, efekty, uzasadnienie potrzeby realizacji projektu	Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Strzyżawa oraz Ostromecko, gmina Dąbrowa Chełmińska, powiat bydgoski w Województwie Kujawsko -Pomorskim. Obejmuje ona odcinek drogi wojewódzkiej nr 551 od km 0+005 do km 1+935 oraz od km 2+675 do km 3+960. Projektowana droga znajduje się w terenie zabudowanym na odc. 0+020 – 0+440; 1+167 – 1+474. Na pozostałym odcinku droga zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym. W stanie istniejącym droga wojewódzka posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 5,75m – 6,50m. Wzdłuż drogi w terenie zabudowanym występują jednostronne ciągi piesze. Do posesji prowadzą zjazdy indywidualne oraz publiczne o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej. Poza obszarem zabudowanym droga posiada przekrój jezdniowy z rowami drogowymi. Lokalnie droga przebiega w wysokim nasypie i zabezpieczona jest barierą stalową w poboczu. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągowe, sieci energetyczne wraz z oprawami oświetleniowymi oraz sieci telekomunikacyjne. Bezpośrednio przy drodze występują drzewa przeznaczone do wycinki. Na przedmiotowej drodze prowadzony jest ruch lokalny do posesji mieszkalnych oraz ruch międzymiastowy (Bydgoszcz – Toruń). Po drodze poruszają się głównie samochody osobowe, w mniejszym stopniu ciężarowe a sporadycznie pojazdy rolnicze. Celem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej wraz z poprawą funkcjonalności i bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów, rowerzystów oraz pieszych. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu, a także podniesienie walorów estetycznych przedmiotowego terenu. Przedsięwzięcie ma charakter liniowy, związane jest to głównie z poprawą

	złego stanu technicznego przedmiotowej drogi wojewódzkiej. Przedsięwzięcie będzie realizowane głównie na terenach przekształconych i zagospodarowanych. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie. Zamierzenie inwestycyjne w znaczny sposób poprawi bezpieczeństwo i komfort poruszania się po drodze oraz infrastrukturze towarzyszącej, zarówno dla osób zmotoryzowanych, rowerzystów jak i pieszych. W związku z powyższym zmniejszy się również niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko i ludzi. Inwestycja dzięki poprawie płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych zanieczyszczeń do atmosfery oraz poprzez poprawę jakości nawierzchni do zmniejszenia poziomu hałasu i wibracji. Skutkiem inwestycji będzie także poprawa istniejącego stanu odwodnienia poprzez uregulowanie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi.
2. Przedstaw w punktach zakres zadań planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o zachowaniu spójności z budżetem projektu)	W ramach projektu planuje się wykonanie robót budowlanych, sprawowanie nadzoru inwestorskiego, sprawowanie nadzoru autorskiego, poniesienie kosztów związanych z wykupami nieruchomości oraz poniesienie kosztów pośrednich (promocja oraz zarządzanie projektem). Inwestycja swym zakresem obejmować będzie roboty budowlane związane z rozbudową jezdni drogi wojewódzkiej 551 o nawierzchni bitumicznej, przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, przebudowę chodników, budowę oświetlenia ulicznego, przebudowę kanalizacji deszczowej i sanitarnej, przebudowę infrastruktury technicznej zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi (sieć energetyczna i telekomunikacyjna).
3. Sposób zaangażowania partnerów (jeśli dotyczy)	n/d
4. Grupy docelowe/ ostateczni odbiorcy realizowanego projektu	Mieszkańcy województwa kujawsko – pomorskiego
5. Miejsce realizacji oraz zasięg oddziaływania projektu (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)	Projekt będzie realizowany na terenie województwa Kujawsko - Pomorskiego w relacji DW 551 na odcinku Strzyżawa – Ostromecko od km 0+005 do km 1+935 oraz od km 2+675 do km 3+960, Powiat bydgoski Gmina Dąbrowa Chełmińska Zasięg oddziaływania - regionalny
6. Zgodność z kluczowymi kryteriami wyboru projektów, zapisami SZOP, np. wykazanie zgodności z celem szczegółowym Programu, typami projektów itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis)	Projekt jest zgodny z formalnymi oraz merytorycznymi kryteriami wyboru projektów określonych w Uchwale Komitetu Monitorującego dla Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 Priorytet 4, Cel szczegółowy 3(ii), Działanie 4.3, Schemat: Przebudowa dróg wojewódzkich Należy wskazać, że w zakresie kryteriów o nr: - B.1 – projekt dotyczy przebudowy drogi wojewódzkiej DW 551, rozumianej jako wszelkie prace związane z wykonaniem robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych w zakresie istniejącego pasa drogowego, jak również wymagające zmiany granicy pasa.

	W rozumieniu przepisów Prawa budowlanego projekt będzie polegał na przebudowie i rozbudowie drogi, tj. zmianie – podniesieniu – parametrów drogi z jednoczesnym poszerzeniem granic pasa drogowego. - B.5 – projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju. Projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą DNSH „nie czyni poważnych szkód”. W projekcie przewidziano następujące rozwiązania wspierające zgodność z zasadą DNSH: • w projekcie zostały zastosowane rozwiązania mające na celu uodpornienie inwestycji na zmiany klimatu, • w ramach realizowanego projektu została uwzględniona dbałość o zachowanie i poprawę stanu istniejącej zieleni przydrożnej oraz wprowadzanie w pasie dróg nowych i brakujących nasadzeń. - B.7 – dla inwestycji w dniu 07 grudnia 2022 r. Wójt Gminy Dąbrowa Chełmińska wydał decyzję, znak: RGP.6220.2.9.2022.KO o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz- Chełmża – Wąbrzeźno, odc. Strzyżawa Ostromecko od km 0+005 do km 1+935 oraz od km 2+675 do km 3+960, dł. 3,215 km” - B.9 – jednostka prowadząca inwestycję posiada wymaganą odpowiednimi przepisami dokumentację techniczną oraz posiada możliwości merytoryczne i technologiczne względem realizacji projektu; - B.12, B.14 – projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji; zakłada się przygotowanie inwestycji z uwzględnieniem wytycznych zawartych w załączniku nr 2 do „Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027” oraz z art. 9 Rozporządzenia 2021/1060 a także „projektowania uniwersalnego” wynikającego z „Konwencji o Prawach Osób Niepełnosprawnych”, w szczególności poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań w obszarze infrastruktury pieszej; - C.1 – inwestycja zgodna z dokumentami strategicznymi; - C.2 – Inwestycja pozostaje zgodna z założeniami Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Na obszarze Gminy Dąbrowa Chełmińska obowiązuje Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego. Zgodnie z pismem Wójta Gminy Dąbrowa Chełmińska (znak: RGP.7013.8.2025.MB), planowany projekt nie stoi w sprzeczności z postanowieniami tego dokumentu. - C.3 – zapewniono retencję i podczyszczanie wód opadowych poprzez wykorzystanie zielono-niebieskiej infrastruktury oraz rozwiązań opartych na przyrodzie. W ramach projektu planuje się odprowadzenie wód opadowych do rowów otwartych, które dzięki obsianiu mieszanką traw będą częściowo podczyszczać oraz wchłaniać wody opadowe z drogi wojewódzkiej i pobliskich terenów. Wyloty systemu kanalizacji deszczowej zaprojektowano do odbiorników tj. rowów drogowych lub istniejących cieków, poprzez studzienki osadnikowe i rewizyjne. Zakłada się
--	--

	zastosowanie materiałów o odpowiednim stopniu szczelności, uniemożliwiającym przeniknięcie zanieczyszczeń do wód gruntowych. Ponadto na wylotach do odbiorników wód zaprojektowano separatory koalescencyjne substancji ropopochodnych, które zapewnią oczyszczenie wód opadowych ze szkodliwych dla środowiska substancji. - C.4 – zakłada się realizację drogi o nośności 11,5 tony/oś; - C.5 – Projekt przyczyni się do realizacji zasady 60/90, która zakłada, że z obszaru całego województwa przynajmniej jedna ze stolic powinna być osiągalna w transporcie publicznym w 90 minut, przy czym czas jazdy z siedzib powiatów nie powinien przekroczyć 60 minut. Skrócenie czasu przejazdu charakterystyczne jest dla zadań polegających na budowie obwodnic miejscowości, natomiast przedmiotowy projekt tj. przebudowa drogi wojewódzkiej nr 551 polega na podniesieniu parametrów technicznych drogi oraz budowie elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym urządzeń uspokajających ruch. Realizacja zasady 60/90 w przypadku czasu dojazdu do Torunia (39 minut) i Bydgoszczy (4 minuty) oraz siedziby powiatu - Bydgoszcz (4 minuty) jest osiągalna. Połączenie Strzyżawa – Bydgoszcz realizowane jest przez PKS w Bydgoszczy Sp. z o.o. od poniedziałku do piątku oprócz świąt, nie kursuje w okresie ferii letnich. Natomiast połączenie Strzyżawa – Toruń realizuje przewoźnik Relobus Transport Polska Sp. z o.o. obsługując trasę w ramach kursów Bydgoszcz -Toruń przez Strzyżawę. Oddział w Toruniu prowadzi regularne trasy łączące Toruń z gminami i miejscowościami w regionie, w tym z miejscami położonymi między Toruniem a Bydgoszczą. Nie mniej należy zwrócić uwagę, że przewozy zależne są od dnia tygodnia i godziny kursu, wymagają skoordynowania przesiadek oraz uzależnione są od obecności odpowiednio dużej liczby pasażerów, co warunkuje opłacalność organizowania kursów. Dodatkowo należy zaznaczyć, iż w kontekście możliwości wypełnienia kryterium kluczowym obszarem są inwestycje w sektorze transportu publicznego a także decyzje o sposobach organizacji tych przewozów. - C.6 Droga wojewódzka nr 551 będąca przedmiotem projektu wykorzystywana będzie do codziennych, regularnych usług transportu publicznego świadczonych w ramach wykonywania zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych (Pismo Wójta Gminy Dąbrowa Chełmińska z dnia 30.07.2025r., znak RGP.7013.8.2025.MB).
7. W przypadku planowanego wyboru projektu w sposób niekonkurencyjny, o znaczeniu strategicznym, uzasadnij spełnienie przesłanek określonych w art. 44 ust. 2 ustawy wdrożeniowej, tj. czy projekt ma strategiczne	1) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW): – Projekt przyczynia się/znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów: Cel główny: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko Cel operacyjny: 45. Infrastruktura transportu Kierunek: 4507. Rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich oraz powiatowych istotnych dla spójności transportowej województwa.

znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT. Strategiczne znaczenie projektu musi wynikać z dokumentu, który służy wyznaczaniu celów i programowaniu polityk publicznych tj. strategii, planu, programu itp. (np. SRW, Regionalny Plan Transportowy, RIS 2021+, Polityka zdrowotna WK-P na lata 2021-2030 itd.). Projekt ma strategiczne znaczenie, jeśli: a) obejmuje działania, których podjęcie wprost przewidziano w tego rodzaju dokumencie i znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów albo b) dokument taki zawiera informacje na jego temat (np. określa nazwę lub cel projektu). Przykład: projekt został wpisany na listę projektów kluczowych w danym dokumencie.	2) Inny dokument - Regionalny Plan Transportowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 (RPT): - Projekt rekomendowany do realizacji w ramach perspektywy finansowej 2021-2027 (Załącznik nr 1 do uchwały Nr 25/1265/24 Zarządu WK-P z dnia 6.11.2024 r.) – pozycja 58.
III. Harmonogram realizacji projektu	
1. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)	Od 01.09.2025 do 30.06.2027
2. Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)	09.2025 (mm-rok) lub ☐ Nie dotyczy
3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok)	08.2025/09.2025
4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) -	1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OŚ)

dotyczy projektów inwestycyjnych (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych)	☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany) ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	5) Program Funkcjonalno - Użytkowy ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę) ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	7) Inny dokument (jeśli dotyczy, wskaż jaki) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)

IV. Budżet projektu			
1. Szacowany budżet projektu – uszczegółowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu”		Wartość (zł)	%
	1) Dotacja, w tym:	25 558 980,71	95,00
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	22 868 561,69	85,00
	b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy	2 690 419,02	10,00
	2) Wkład własny, w tym:	1 345 209,52	5,00
	a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	1 345 209,52	5,00
	b) Budżet JST (inny niż budżet WK-P)	-	-
	c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych)	-	-
	d) Inne publiczne	-	-
	e) Prywatne	-	-
	I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)	26 904 190,23	100,00 %
	II. Wydatki niekwalifikowalne projektu	-	-
	III. Wydatki ogółem projektu (I+II)	26 904 190,23	-
2. Uzasadnienie budżetu projektu:			
a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki niekwalifikowalne (jeśli dotyczą) w ramach projektu	Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2025 – 2042, Budżet WK-P na rok 2025.		
b) Informacja o kwalifikowalności/ niekwalifikowalności podatku VAT	Podatek VAT kwalifikowalny		
c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu	Nie występuje		
3. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu	☒ za pomocą stawki ryczałtowej lub ☐ na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków		

3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	1 %
---	-----

V. Wskaźniki realizacji celów projektu				
Wskaźniki produktu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. WLWK-PLRO109 - Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg wojewódzkich	km	0,00	3,215	2027
2. WLWK-PLRO132 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	Szt.	0,00	1	2027
Wskaźniki rezultatu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. WLWK-RCR056 - Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze drogowej	Osobo-dni/rok	0	0	2028
2. WLWK-RCR055 - Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg	Pasażero-kilometry/rok	0	25 634 796	2028

VI. Informacja i promocja	
1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy informacyjnej i/lub pamiątkowej, materiałów promocyjnych itp. Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań. Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami. Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.	Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem: 1. Tablice informacyjne – podstawowy środek informujący o uzyskanym dofinansowaniu w miejscu, w którym faktycznie zrealizowano projekt. 2. Publikacje w serwisach informacyjnych (prasa, serwisy internetowe) – środki publicznego przekazu, dzięki którym możliwe jest szerokie rozpowszechnienie informacji wśród potencjalnych użytkowników i wszystkich zainteresowanych, pozwalające jednocześnie na promowanie idei wykorzystania wsparcia UE celem wzmocnienia rozwoju regionu. 3. Inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne. 4. Umieszczanie logotypów na dokumentach i materiałach dotyczących projektu, podawanych do wiadomości publicznej. 5. Zamieszczenie opisu projektu na stronie internetowej beneficjenta.

	6. Zamieszczenie opisu projektu na stronie mediów społecznościowych beneficjenta. 7. Informowanie IZ o ważnych etapach realizacji projektów
2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych	30 000 zł
Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe)	Imię i nazwisko: Justyna Adamczewska-Kolesińska, tel.: 52 37 05 734, e-mail: j.adamczewska-kolesinska@zdw-bydgoszcz.pl

Przemysław
Dąbrowski

Elektronicznie podpisany
przez Przemysław Dąbrowski
Data: 2025.08.28 09:56:28
+02'00'

.....
Data, podpis i pieczęć osoby/osób
reprezentującej/ych podmiot zgłaszający

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU - BUDŻET PROJEKTU

Tytuł projektu	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa - Dąbrowa Chełmińska - Unisław - Wybż - Chełmża - Wąbrzeźno, odc. Strzyżawa - Ostronecko do km 0+005 do km 1+935 oraz do km 2+675 do km 3+960, dt. 3.215 km											
Nr i nazwa Działania Programu	04.03 Infrastruktura drogowa											
1. ZADANIA W RAMACH PROJEKTU (PLN)												
Zadania, wydatki/koszty:	Razem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		
I. KWALIFIKOWALNE												
1. Roboty budowlane	inwestycyjny	09.2025-06.2027	0,00	0,00	0,00	0,00	15 883 537,00	10 116 463,00	0,00	0,00		
2. Nadzór inwestorski	inwestycyjny	09.2025-06.2027	366 902,11	0,00	0,00	0,00	200 000,00	166 902,11	0,00	0,00		
3. Nadzór autorski	inwestycyjny	09.2025-06.2027	20 910,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	10 910,00	0,00	0,00		
4. Wykup gruntu	inwestycyjny	09.2025-06.2027	250 000,00	0,00	0,00	0,00	250 000,00	0,00	0,00	0,00		
a) Suma: kwalifikowalne bezpośrednie			26 637 812,11	0,00	0,00	0,00	16 343 537,00	10 294 275,11	0,00	0,00		
b) Pośrednie												
1. Zarządzanie projektem - wynagrodzenia z pochodnymi (jeżeli dotyczy, wskazać informacje o personalu projektu, w tym o liczbie pracowników, wymiarze ich etatów oraz składnikach wynagrodzenia jakie mają zostać poniesione) Finansowanie Zespołu zarządzającego projektem zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków. Koszty pośrednie rozliczane za pomocą stawki ryczałtowej.	bieżący	09.2025-06.2027	236 378,12	0,00	0,00	0,00	148 435,37	87 942,75	0,00	0,00		
2. Działania informacyjno-promocyjne projektu	bieżący	09.2025-06.2027	30 000,00			0,00	15 000,00	15 000,00	0,00	0,00		
3. Pozostałe (jeżeli dotyczy, wskazać jakie).....	bieżący	mm.rok-mm.rok	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
b) Suma: kwalifikowalne pośrednie			266 378,12	0,00	0,00	0,00	163 435,37	102 942,75	0,00	0,00		
PODSUMOWANIE												
I Wydatki kwalifikowalne projektu (a+b)			26 904 190,23	0,00	0,00	0,00	16 506 972,37	10 397 217,86	0,00	0,00		
II Wydatki niekwalifikowalne projektu - jeśli dotyczy, wskazać jakie i podaj ich wartość:			0,00									
1.		mm.rok-mm.rok										
III Wydatki ogółem projektu (I+II)			26 904 190,23	0,00	0,00	0,00	16 506 972,37	10 397 217,86	0,00	0,00		
Spr.: Czy wydatki kwalif. projektu (I) - suma wydatków kwalif. w tabeli nr 2 = 0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Uwagi, wyjaśnienie dot. budżetu projektu (jeśli dotyczy): W celu zapewnienia prawidłowego montażu finansowego projektu, w tabeli skorygowano formuły obliczeniowe. Zmiany dotyczą wartości po przecinku w tabeli 1b w wierszach a-c.	2. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)											Spr.: Czy razem - suma w latach = 0
	Źródło finansowania	%	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	85,00	22 868 561,69	0,00	0,00	0,00	0,00	14 030 926,52	8 837 635,17	0,00	0,00	0,00
	b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	10,00	2 690 419,02	0,00	0,00	0,00	0,00	1 650 697,23	1 039 721,79	0,00	0,00	0,00
	c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	5,00	1 345 209,52	0,00	0,00	0,00	0,00	825 348,62	519 860,90	0,00	0,00	0,00
	d) Inne (jeśli dotyczy, wskazać jakie)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma wydatków kwalifikowalnych	100,00%	26 904 190,23	0,00	0,00	0,00	0,00	16 506 972,37	10 397 217,86	0,00	0,00	0,00
Spr.: Czy a+b+c+d=Suma PRAWDA												
	1a. w tym wydatki inwestycyjne											
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	85,00	22 642 140,29	0,00	0,00	0,00	0,00	13 892 006,45	8 750 133,84	0,00	0,00	0,00
	b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	10,00	2 663 781,21	0,00	0,00	0,00	0,00	1 634 353,70	1 029 427,51	0,00	0,00	0,00
	c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	5,00	1 331 890,61	0,00	0,00	0,00	0,00	817 176,85	514 713,76	0,00	0,00	0,00
	d) Inne (jeśli dotyczy, wskazać jakie)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma	100,00%	26 637 812,11	0,00	0,00	0,00	0,00	16 343 537,00	10 294 275,11	0,00	0,00	0,00
1b. w tym wydatki bieżące												
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	85,00	226 421,40	0,00	0,00	0,00	0,00	138 920,07	87 501,33	0,00	0,00	0,00
	b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	10,00	26 637,81	0,00	0,00	0,00	0,00	16 343,53	10 294,28	0,00	0,00	0,00
	c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	5,00	13 318,91	0,00	0,00	0,00	0,00	8 171,77	5 147,14	0,00	0,00	0,00
	d) Inne (jeśli dotyczy, wskazać jakie)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma	100,00%	266 378,12	0,00	0,00	0,00	0,00	163 435,37	102 942,75	0,00	0,00	0,00

Uchwalony

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Priorytetu FEKP.04 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Działanie FEKP.04.03 Infrastruktura drogowa, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021–2027, Schemat: Przebudowa dróg wojewódzkich, projekt pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz – Chełmża – Wąbrzeźno, odc. Strzyżawa – Ostromecko od km 0+005 do km 1+935 oraz od km 2+675 do km 3+960, dł. 3,215 km”.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Projekt pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz – Chełmża – Wąbrzeźno, odc. Strzyżawa – Ostromecko od km 0+005 do km 1+935 oraz od km 2+675 do km 3+960, dł. 3,215 km” jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

W nawiązaniu do zapisów uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. (z późn. zm.) z uwagi na ramowy charakter regionalnego programu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027, zdeteterminowany wzorem opracowanym przez Komisję Europejską, „SZOP” uszczegóławia postanowienia programu regionalnego, wskazuje obszary wsparcia, typy działań, typy projektów, cele polityki, cele szczegółowe i zakres interwencji.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w sprawie przedmiotowej uchwały.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W ramach ww. projektu, planuje się wykonanie robót budowlanych, sprawowanie nadzoru inwestorskiego, autorskiego, poniesienie kosztów związanych z wykupami nieruchomości oraz poniesienie kosztów pośrednich (promocja oraz zarządzanie projektem).

Celem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej wraz z poprawą funkcjonalności i bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów, rowerzystów oraz pieszych. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu, a także podniesienie walorów estetycznych przedmiotowego terenu. Przedsięwzięcie ma charakter liniowy, związane jest to głównie z poprawą złego stanu technicznego przedmiotowej drogi wojewódzkiej.

Są to uwarunkowania mające wpływ na konieczność realizacji opisywanej inwestycji.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021–2027. Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych, jednakże w przypadku uzyskania pozytywnego wyniku oceny formalno-merytorycznej projektu, zostanie podjęta uchwała o dofinansowaniu. Wkład własny w ramach projektu zostanie sfinansowany ze środków Województwa Kujawsko-Pomorskiego.