

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

opracowanie Studium Wykonalności oraz przygotowanie wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami dla inwestycji ze środków Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, w ramach Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, Działania FENX.05.05 Tabor kolejowy.

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Opracowanie Studium Wykonalności oraz przygotowanie wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami dla zadania pn.: „Zakup zeroemisyjnego kolejowego taboru pasażerskiego o charakterze ponadregionalnym” ze środków Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (dalej FEnIKS), w ramach Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, Działania FENX.05.05 Tabor kolejowy.
2. W ramach wykonania zamówienia, Wykonawca zobowiązuje się do sporządzenia korekt lub uzupełnień przedmiotu zamówienia oraz przedłożenia dodatkowych wyjaśnień w przypadku zaistnienia takiej konieczności, będącej wynikiem:
 - zapytań, wniosków, ocen itp. dokonanych przez Instytucję Pośredniczącą (dalej IP), bądź inne podmioty,
 - zmiany stanu prawnego (w szczególności aktualizacji i uszczegółowień wytycznych dotyczących Przedmiotu zamówienia).
3. Korekty, uzupełnienia i dodatkowe wyjaśnienia zostaną złożone w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 1 dzień roboczy.
4. Przekazane przez Zamawiającego i pozyskane przez Wykonawcę materiały, muszą być zweryfikowane i w razie potrzeby zaktualizowane przez Wykonawcę.

II. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU

- 1) Cel projektu:

Celem projektu jest zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym. Zakup 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych wpisuje się w politykę mającą na celu rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej. Ww. zadanie wpisuje się też w cel polityki CP3 - Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności.

- 2) Przedmiotem dofinansowania objęte będzie przede wszystkim:
 - a) opracowanie Studium Wykonalności,
 - b) dostawa taboru,
 - c) przeprowadzenie promocji Projektu.
- 3) Beneficjentem Projektu jest Województwo Kujawsko-Pomorskie.
- 4) Miejsce realizacji Projektu:

Projekt zlokalizowany jest w Polsce (PL), w województwie kujawsko-pomorskim oraz województwach ościennych. Zakupiony w ramach projektu tabor kolejowy będzie wykorzystywany do realizacji połączeń kolejowych organizowanych przez Województwo Kujawsko-Pomorskie we współpracy z innymi Województwami.

5) Istotne założenia dotyczące Projektu:

Województwo Kujawsko-Pomorskie w celu rozwoju kolejowych przewozów pasażerskich planuje nabyć zeroemisyjny, zasilany energią elektryczną i wyposażony w system ERTMS tabor kolejowy, służący przewozom pasażerskim. Nabyte w ramach Projektu pojazdy zostaną udostępnione Operatorowi kolejowemu świadczącemu usługi przewozowe zgodnie z zawartą umową o świadczenie usług publicznych w transporcie kolejowym. Województwo przewiduje zakup 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych o prędkości 160 km/h i posiadających minimum 180 miejsc siedzących. Dokładna wartość i zakres inwestycji zostanie określony na podstawie analiz stworzonych w ramach niniejszego zamówienia oraz po ogłoszonym przetargu na zakup taboru.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Dokumenty stanowiące przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z:

- 1) wytycznymi lub innymi dokumentami rekomendowanymi do stosowania przez Instytucję Pośredniczącą w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Przed wszystkim dokumenty należy sporządzić biorąc pod uwagę:

- a) Regulamin i wytyczne konkursu, który zgodnie z Harmonogram naborów wniosków o dofinansowanie w programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 ogłoszony zostanie we wrześniu br. w ramach Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, Działania FENX.05.05 Tabor kolejowy (Tytuł naboru: Zeroemisyjny kolejowy tabor pasażerski);
 - b) Strategię rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ ;
 - c) Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2014 r., poz. 2766 oraz z 2023 r. poz 6516 ze zm.);
 - d) oraz inne dokumenty powiązane z charakterem opracowania.
- 2) Przedmiot zamówienia ma być wykonany zgodnie z prawem (w tym m.in. z formularzami, przepisami, standardami oraz wytycznymi) obowiązującym w dniu jego przekazania, tj. dniu przekazania przez Wykonawcę zakończonego przedmiotu zamówienia, do którego Zamawiający nie ma zastrzeżeń. Z uwagi na powyższe, Wykonawca powinien na bieżąco śledzić zmiany w obowiązujących przepisach prawnych (w tym m.in. w formularzach, standardach oraz wytycznych). Jeżeli przepisy prawne (w tym m.in. w formularze, standardy oraz wytyczne) ulegną zmianie przed terminem zakończenia umowy, tj. w trakcie przygotowania przedmiotu zamówienia, Wykonawca musi uwzględnić te zmiany i dostosować przedmiot zamówienia do

aktualnie obowiązujących przepisów prawnych (w tym m.in. do formularzy, standardów oraz wytycznych) bez dodatkowego wynagrodzenia.

2. Wymagania dotyczące zawartości Studium wykonalności lub Uprozczonego Studium Wykonalności (w zależności od wymogów konkursu):

- 1) Studium Wykonalności ma stanowić pogłębioną ocenę i analizę potencjału projektu. Informacje zawarte w Studium Wykonalności muszą być zbieżne z zapisami zawartymi we wniosku o dofinansowanie projektu oraz pozostałych załącznikach (m.in. w zakresie wskaźników, polityk wspólnotowych, wydatków (kosztów) kwalifikowalnych itd.).

3. Wymagania dotyczące sporządzenia Wniosku o dofinansowanie:

- 1) Wykonawca zobowiązany jest sporządzić Wniosek o dofinansowanie wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami według aktualnych instrukcji i wytycznymi FEnIKS, zgodnie z przepisami prawa.
- 2) Wniosek o dofinansowanie ma być sporządzony w języku polskim, (w aplikacji „WOD2021”) zgodnie z instrukcją wypełniania formularza wniosku z załącznikami.

4. Dodatkowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

- 1) Dokumenty mają być sporządzone w języku polskim.
- 2) Po zrealizowaniu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu kompletu dokumentów powstałych w wyniku realizacji zamówienia w wersji elektronicznej na adres poczty elektronicznej lub na chmurę danych wskazaną przez Zamawiającego.
- 3) Opracowana dokumentacja w wersji elektronicznej ma być przygotowana w formie umożliwiającej odczyt oraz edycję: w edytorze tekstu Word, arkuszu kalkulacyjnym Excel oraz w PDF. Przekazane arkusze kalkulacyjne muszą być przygotowane w taki sposób, aby możliwa była kontrola poprawności wyliczeń, tj. powiązania między komórkami muszą być zapisane w postaci formuł i łączy (bez odwołań do źródeł zewnętrznych poza zbiorczym plikiem), a widok zawartości komórek nie może być w żaden sposób utrudniony ani chroniony hasłem.
- 4) Wersja elektroniczna przedmiotu umowy w zakresie podstawowym ma spełniać warunki określone w wytycznych dla projektów realizowanych w ramach FEnIKS.

IV. OGÓLNE ZASADY WSPÓŁPRACY

- 1) Zamawiający udzieli Wykonawcy pomocy we wszystkich sprawach formalnych, tam gdzie udział Zamawiającego jest wymagany przez obowiązujące przepisy oraz na pisemny wniosek udzieli niezbędnych upoważnień Wykonawcy.
- 2) Wykonawca zobowiązuje się do postępowania zgodnie z uprawnieniami udzielonymi przez Zamawiającego.
- 3) Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia odpowiedniego personelu, w tym specjalistów niezbędnych do realizacji zamówienia.
- 4) Wykonawca jest odpowiedzialny za wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, które powinien uwzględnić dokonując wyceny prac na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- 5) Wykonawca w trakcie prac powinien opierać się na aktualnych dokumentach: ustawach, rozporządzeniach, normach i innych przepisach związanych z realizacją przedmiotu zamówienia. Nieznajomość w tym zakresie nie może w żaden negatywny

sposób obciążyć Zamawiającego,

- 6) Po zrealizowaniu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do przekazania kompletu dokumentów powstałych w wyniku realizacji zamówienia w odpowiedniej formie i ilości.