

MARSZAŁEK
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Toruń, dnia 17 października 2025 r.

ŚG-I-G.7243.1.3.2024

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), art. 183 ust. 1, art. 184 ust. 1, art. 188 ust. 1, 2, 2a, 2b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.), art. 43 ust. 2, art. 45 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Krzysztofa Śliwowskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą Firma Handlowo Usługowa Krzysztof Śliwowski, ul. Wojska Polskiego 1A, 87-330 Jabłonowo Pomorskie,

o r z e k a m

- I. Udzielić Panu Krzysztofowi Śliwowskiemu, prowadzącemu działalność gospodarczą pod firmą Firma Handlowo Usługowa Krzysztof Śliwowski, ul. Wojska Polskiego 1A, 87-330 Jabłonowo Pomorskie (NIP 8741001103, REGON 871162863), pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działek o numerach ewidencyjnych 671/1 i 737 w miejscowości Jabłonowo Pomorskie przy ul. Wojska Polskiego 1A, gm. m. Jabłonowo Pomorskie, pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie**

Wytwarzanie odpadów

- II. Określić rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom**

Instalację stanowi stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, położona w miejscowości Jabłonowo Pomorskie przy ul. Wojska Polskiego 1A, gm. m. Jabłonowo Pomorskie, na terenie działek o numerach ewidencyjnych 671/1 i 737, której eksploatacja generuje wytwarzanie odpadów o masie przekraczającej wartości określone w art. 180a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Na terenie przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wydzielono następujące sektory:

1. Sektor przyjmowania pojazdów do demontażu.

Sektor zlokalizowany jest na utwardzonym, uszczelnionym podłożu, w zachodniej części terenu stacji, tuż za bramą wjazdową. Sektor podłączony jest do separatora substancji ropopochodnych. Na terenie Zakładu znajduje się waga najazdowa, o skali ważenia powyżej 3,5 Mg.

2. Sektor magazynowania przyjętych pojazdów.

Sektor zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni, w środkowej części stacji. Sektor wyposażony jest w system odprowadzania ścieków do separatora substancji ropopochodnych. W ramach sektora wydzielono jedno miejsce magazynowania odpadów o powierzchni 240 m² oraz drugie miejsce magazynowania odpadów o powierzchni 500 m² (które jest podzielone na dwa pola odkładcze o powierzchni 80 m² oraz 420 m²).

3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów

Sektor zlokalizowany jest w budynku, w północnej części działki 737. Budynek posiada utwardzone, szczelne podłoże, a także podłączony jest ujęciami liniowymi do separatora substancji ropopochodnych.

Sektor wyposażony jest w:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów;
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne (spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 1694)) - oleje odpadowe magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed stłuczeniem,
 - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - akumulatory (magazynowane będą w pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie kwasów),
 - usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową (będą magazynowane w pojemnikach spełniających wymagania dla zbiorników ciśnieniowych),
 - układy klimatyzacyjne,
 - katalizatory spalin,
 - filtry oleju,
 - zawierające materiały wybuchowe,
 - zawierające rtęć;
- pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów, spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla zdrowia (Dz. U. Nr 96, poz. 860);
- sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

4. Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia.

Sektor zlokalizowany jest w budynku, w północnej części działki 737. Budynek posiada utwardzone, szczelne podłoże, a także podłączony jest ujęciami liniowymi do separatora substancji ropopochodnych.

Sektor wyposażony jest w pojemniki: na szyby hartowane, na szyby klejone oraz na przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

5. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

Sektor jest podzielony na dwie części – jedna znajduje się w budynku demontażu, druga – na utwardzonych placach magazynowych. Sektor wyposażony w pojemniki, regały, palety oraz wiatę, na których magazynowane są przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia. Zgromadzone w tym sektorze elementy pojazdów przeznaczone będą do dalszej sprzedaży, będą przechowywane w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wyciekanie płynów eksploatacyjnych,

6. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Sektor zlokalizowany jest na utwardzonej powierzchni i podzielony jest na dwie części: jedna znajduje się w budynku demontażu, druga – na placu magazynowym. Sektor wyposażony jest w kontenery, pojemniki, zbiorniki, beczki, big bagi, przeznaczone do selektywnego magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Odpady niebezpieczne magazynowane będą w hali demontażu oraz na utwardzonym placu magazynowym w szczelnych i zamykanych zbiornikach, przystosowanych do danego typu substancji. Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w hali demontażu oraz na utwardzonym placu magazynowym. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie w uporządkowanych stosach, zabezpieczonych przed osunięciem, oraz w kontenerach, pojemnikach, big bagach, w sposób selektywny. Obszar, w którym magazynowane będą zużyte opony wyposażony jest w urządzenie gaśnicze.

Stacja będzie spełniała minimalne wymagania dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206 ze zm.).

III. Określić źródła powstawania albo miejsca wprowadzania do środowiska substancji lub energii

Źródłem powstawania substancji lub energii będzie eksploatacja instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na terenie działek o numerach ewidencyjnych 671/1 i 737, w miejscowości Jabłonowo Pomorskie przy ul. Wojska Polskiego 1A, gm. m. Jabłonowo Pomorskie, pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie.

IV. Wyszczególnić rodzaje i masę odpadów przewidzianych do wytwarzania z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości

Tabela nr 1. Rodzaje, masa oraz podstawowy skład chemiczny i właściwości odpadów przewidzianych do wytwarzania w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Jabłonowo Pomorskie przy ul. Wojska Polskiego 1A:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
<i>Odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	4	Skład: węglowodory aromatyczne i alifatyczne, związki metali, siarki, fosforu, chloru, azotu, wody, baru, cynku, wanadu, ołowiu Właściwości: łatwopalne, toksyczne, ekotoksyczne
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	12	
3.	15 02 02*	Sorbenty, materiały, filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,2	Skład: włóknina, bawełna, celuloza, dolomit, polipropylenowe maty, trociny zanieczyszczone węglowodorami aromatycznymi i alifatycznymi Właściwości: łatwopalne
4.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	2	Skład: węglowodory aromatyczne i alifatyczne, związki metali (głównie ołowiu), dodatki uszlachetniające - inhibitory korozji, demulgatory Właściwości: łatwopalne
5.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	4	
6.	13 07 02*	Benzyna	3	Skład: węglowodory o liczbie atomów węgla od 6-7 do 10-12, dodatki uszlachetniające – inhibitory korozji, demulgatory, benzyna ołowiowa zawiera również tetraetylek ołowiu Właściwości: łatwopalne
7.	16 01 07*	Filtry olejowe	3	Skład: bibuła celulozowa, materiały syntetyczne lub kompozytowe, obudowa ze stali, zanieczyszczone węglowodorami ropopochodnymi Właściwości: łatwopalne
8.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	1	Skład: krzemionka, metal, argon, neon, rtęć, związki rtęci Właściwości: rakotwórcze, toksyczne

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
9.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	1	Skład: metalowa elektroda wykonana z aluminium wraz z dielektrykiem wykonanym z np. tlenku glinu, zawiera polichlorowane bifenyle (PCB) Właściwości: toksyczne
10.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1	Skład: tkanina nylonowo-bawełniana lub poliamidowa impregnowana kauczukiem neopropenowym, wypełniona azotem, rzadziej dwutlenkiem węgla Właściwości: wybuchowe
11.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	2	Skład: eter glikoli, poliglikolu, dodatki uszlachetniające – antyutleniające, antykorozyjne, środki smarowe oraz środki stabilizacji, związki kwarcu, tlenki żelaza, glinu, substancje organiczne Właściwości: drażniące, szkodliwe
12.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	4	Skład: alkohole, pochodne alkoholi, mieszaniny glikoli, chromianów, boranów Właściwości: drażniące, szkodliwe
13.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w od 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	1	Skład: kauczuk z opłotem z drutu kolczastego, zanieczyszczone węglowodorami ropopochodnymi Właściwości: toksyczne
14.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	1	Skład: metalowa elektroda wykonana z aluminium wraz z dielektrykiem wykonanym z np. tlenku glinu, zawiera polichlorowane bifenyle (PCB) Właściwości: toksyczne
15.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	52	Skład: ołów, związki ołowiu, kwas siarkowy, tworzywa sztuczne (głównie polipropylen), metale żelazne i nieżelazne Właściwości: żrące, trujące

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
16.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	1	Skład: obudowa ze stali chromowanej lub chromowo-niklowej, moduł ceramiczny - tlenki glinu, cyrkonu, krzemu, berylu, tytanu, magnezu, azotki krzemu, boru, glinu, węgliki wapnia i krzemu, rodu, palladu i platyny zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi np. związkami chromu i miedzi Właściwości: toksyczne
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>				
17.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,2	Skład: włóknina, bawełna, celuloza, dolomit, polipropylenowe maty, trociny zanieczyszczone węglowodorami aromatycznymi i alifatycznymi Właściwości: palne
18.	16 01 03	Zużyte opony	70	Skład: kauczuk (guma), kord wykonany z poliamidu, poliestru, stali, wiskozy lub włókna szklanego Właściwości: palny
19.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	9	Skład: żywica wiążąca, kauczuk, grafit, cynk, miedź, mosiądz, brąz, tlenek glinu, barytu, kreda, piasek cyrkonowy Właściwości: odporne na wysoką temperaturę
20.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	6	Skład: mieszaniny soli sodowych i estrów kwasów organicznych Właściwości: duże ciepło właściwe, wysoka temperatura wrzenia, niska temperatura krzepnięcia
21.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	4	Skład: żelazo, nikiel, chrom, kobalt, mangan, krzem, wanad Właściwości: ciało stałe, ferromagnetyczne
22.	16 01 17	Metale żelazne	930	
23.	16 01 18	Metale nieżelazne	100	
24.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	130	Skład: polipropylen, polietylen, polichlorek winylu, polistyren, poliamid, poliwęglan, PET Właściwości: palne

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
25.	16 01 20	Szkło	80	Skład: piasek kwarcowy, trójtlenek boru i glinu, pięciotlenek fosforu, dolomit, wapń, tlenek cynku, barwniki Właściwości: słabe przewodnictwo, ciało stałe
26.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	40	Skład: polichlorek winylu, polipropylen, włókna naturalne, metale żelazne i nieżelazne, celuloza, kauczuk, krzemionka Właściwości: palne
27.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	36	
28.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	3	Skład: obudowa ze stali chromowanej lub chromowo-niklowej, moduł ceramiczny - tlenki glinu, cyrkonu, krzemu, berylu, tytanu, magnezu, azotki krzemu, boru, glinu, węglik wapnia i krzemu, rodu, palladu i platyny Właściwości: ciało stałe, kwasoodporne

* odpad niebezpieczny

V. Wskazać sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko

Zapobieganie powstawaniu odpadów na terenie przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji polegać będzie głównie na działaniach zmierzających do organizacyjnych i technicznych rozwiązań powodujących minimalizację możliwości powstawania odpadów poprzez:

- prawidłowe utrzymanie i kontrolę stanu technicznego posiadanych maszyn, urządzeń i aparatury;
- użytkowanie maszyn i urządzeń eksploatowanych na terenie Zakładu zgodnie z instrukcjami producenta;
- bezwzględne przestrzeganie zakazu eksploatacji urządzeń oraz instalacji w warunkach odbiegających od normalnych;
- dokładność i sumienność w prowadzonych naprawach w celu minimalizacji ryzyka awarii;
- racjonalne i oszczędne gospodarowanie materiałami i surowcami;
- wyłączanie urządzeń w przypadku wystąpienia awarii do czasu usunięcia usterki, a także w czasie przerw technologicznych;
- stosowanie technologii pozwalającej na maksymalne wykorzystanie surowców;
- zakup materiałów, urządzeń i podzespołów o wydłużonym czasie pracy;
- neutralizacja odcieków olejowych sorbetem, a następnie przekazanie czystości specjalistycznym firmom do zagospodarowania;
- utrzymanie terenu w stałej czystości;
- prowadzenie dokładnej segregacji wytworzonych odpadów, w celu ich właściwego zagospodarowania;

- zapewnienie selektywnego magazynowania odpadów mając na uwadze uniknięcie szkodliwych dla środowiska reakcji pomiędzy ich składnikami;
- zapewnienie zgodnego z zasadami ochrony środowiska sposobu postępowania z odpadami, jeżeli nie uda zapobiec się ich powstawaniu;
- zatrudnianie pracowników odpowiednio wykwalifikowanych oraz przeszkolonych;
- przeprowadzenie szkoleń pracowników w zakresie prawidłowego postępowania z odpadami;
- prowadzenie prac związanych z działalnością w sposób niewykraczający poza granice terenu, do którego tytułem prawnym dysponuje prowadzący instalację.

VI. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania odpadów oraz opis sposobu dalszego gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów

Tabela nr 2. Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego postępowania z odpadami wytworzonymi w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Jabłonowo Pomorskie przy ul. Wojska Polskiego 1A:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,3 m x 0,3 m - zbiornik 50 l
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	1) - miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m – beczka 200 l 2) - miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m – beczka 200 l 3) - miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m – beczka 200 l
3.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	1) - miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m – beczka 200 l 2) - miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m – beczka 200 l
4.	13 07 02*	Benzyna	1) - miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m – beczka 200 l 2) - miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m – beczka 200 l
5.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m - beczka 200 l

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
6.	15 02 02*	Sorbenty, materiały, filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m - beczka 200 l
7.	16 01 07*	Filtry olejowe	1) - miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m – beczka 200 l 2) - miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m – beczka 200 l
8.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m - w pojemniku
9.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m - w pojemniku
10.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,5 m x 0,3 m - w pojemniku
11.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,3 m x 0,3 m - zbiornik 50 l
12.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,25 m x 0,3 m - zbiornik 30 l
13.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w od 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m - w pojemniku
14.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m - w pojemniku

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
15.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,1 m x 0,73 m - w zamykanych pojemnikach, spełniających wymagania opisane w ustawie z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2025 r. poz. 809)
16.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m - w pojemniku
17.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m - beczka 200 l
18.	16 01 03	Zużyte opony	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 6 m x 5 m - w kontenerach, pojemnikach lub luzem
19.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	1) - miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m – beczka 200 l 2) miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m – beczka 200 l
20.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	1) - miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m – beczka 200 l 2) - miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m – beczka 200 l
21.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 0,9 m x 1 m - w kontenerach, pojemnikach, luzem
22.	16 01 17	Metale żelazne	1) miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7 m x 5 m – w kontenerach, pojemnikach lub luzem 2) miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 6,5 m – w kontenerach, pojemnikach lub luzem
23.	16 01 18	Metale nieżelazne	1) miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,6 m x 0,6 m – w pojemniku 2) miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 6 m – w kontenerach, pojemnikach lub luzem

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
			1) miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,4 m x 0,9 m – w pojemnikach, big bagach
24.	16 01 20	Szkło	2) miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,4 m x 0,9 m – w pojemnikach, big bagach
			3) miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 4 m x 3 m – w pojemnikach, big bagach
25.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 6 m x 3 m - w kontenerach, pojemnikach, big bagach lub luzem
26.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	
27.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	
28.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,5 m x 0,3 m - w pojemniku

*- odpad niebezpieczny

Miejsce magazynowania odpadów wytworzonych będzie 35 – każdy odpad powstający w wyniku przetwarzania będzie miał odrębne miejsce magazynowania, przy czym niektóre rodzaje odpadów będą magazynowane w kilku miejscach magazynowania odpadów.

Opisane w tabeli wyżej sposoby magazynowania odpadów będą stosowane zamiennie (zbiornik/pojemnik/beczka), ale nigdy ich pojemność nie przekroczy wskazanej pojemności.

Odpady wytworzone podczas eksploatacji instalacji będą magazynowane w sposób uporządkowany, selektywny i zgodny z zasadami ochrony środowiska. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie na terenie, do którego Przedsiębiorca posiada tytuł prawny, w miejscach magazynowania odpadów w budynku stacji demontażu oraz na placu magazynowym. Wytworzone odpady będą magazynowane w pojemnikach, kontenerach, beczkach, zbiornikach, big bagach lub bezpośrednio na utwardzonej powierzchni. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w szczelnych pojemnikach, zbiornikach lub beczkach pod zadaszeniem, lub w miejscach niezadaszonych w zamykanych pojemnikach, zbiornikach, beczkach. Wytworzone odpady będą magazynowane z podziałem na rodzaje charakteryzujące się tymi samymi właściwościami. Selektywne gromadzenie odpadów pozwoli na ich właściwe dalsze zagospodarowanie w procesach odzysku i zminimalizuje masę odpadów przekazywanych do unieszkodliwiania.

Wszystkie odpady będą magazynowane w sposób niezagrożący środowisku i bezpieczeństwu ludzi, w miejscach oznaczonych kodem i rodzajem magazynowanego odpadu. W pierwszej kolejności poszukiwane będą możliwości pozyskania jak największej ilości przedmiotów wyposażenia i części pojazdów przeznaczonych do ponownego użycia.

Odbiór odpadów prowadzony będzie przez wyspecjalizowane zewnętrzne jednostki lub własnymi środkami transportu. Odbiór odpadów następować będzie w momencie zebrania odpowiedniego tonażu odpadów, tak by w jak najmniejszym stopniu obciążyć środowisko emisjami spalin, jak również ograniczyć hałas.

Odpady będą przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym decyzje na zbieranie lub przetwarzanie przekazywanego kodu odpadu. Surowce będą odbierane głównie przez podmioty posiadające zezwolenia na poddawanie ich procesom recyklingu i odzysku. Do unieszkodliwiania będą przekazywane tylko te odpady, których odzysk będzie niemożliwy lub nieuzasadniony z przyczyn ekonomicznych lub ekologicznych.

Przetwarzanie odpadów

VII. Określić rodzaj i masę odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku

Tabela nr 3. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	1370
2.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	30
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>			
3.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	70
4.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	30
ŁĄCZNIE			1500

*- odpad niebezpieczny

Tabela nr 4. Rodzaj i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
<i>odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	4
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	12
3.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	2
4.	13 07 02*	Benzyna	3

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
5.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	4
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	3
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	1
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	1
9.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1
10.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	2
11.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	4
12.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w od 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	1
13.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	1
14.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	52
15.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	1
16.	16 01 03	Zużyte opony	70
17.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	9
18.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	6
19.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	4
20.	16 01 17	Metale żelazne	930
21.	16 01 18	Metale nieżelazne	100
22.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	130
23.	16 01 20	Szkło	80
24.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	40
25.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	36
26.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	3
ŁĄCZNIE			1500

*- odpad niebezpieczny

VIII. Określić miejsce i dopuszczoną metodę lub metody przetwarzania odpadów, ze wskazaniem procesu przetwarzania zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy o odpadach oraz opis procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji

Odzysk odpadów następować będzie w procesie R12 i R13.

R12 – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R10 (proces ten będzie obejmował pozyskanie przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia oraz przetwarzanie wstępne odpadów: demontaż przyjętych odpadów niebezpiecznych w postaci wyeksploatowanych pojazdów)

oraz

R13- magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów) proces ten będzie obejmował magazynowanie pojazdów oczekujących na demontaż.

Odzysk metodą R13 będzie obejmował magazynowanie pojazdów przyjętych do demontażu, na uszczelnionej, utwardzonej powierzchni. Zgromadzone w celu przetwarzania pojazdy, będą stawiane jeden obok drugiego w sposób niepowodujący uszkodzeń czy wycieków. Niedopuszczalne jest magazynowanie samochodów w pozycji na boku lub na dachu. Pojazdy będą magazynowane w odpowiednich odstępach od siebie, tak by nie uszkodzić elementów nadających się do ponownego użycia oraz aby ułatwić przetransportowanie wyeksploatowanego wraku do sektora demontażu.

Przetwarzanie metodą R12 będzie obejmowało procesy wstępne polegające na pozyskaniu przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia oraz przygotowujące odpady do bezpośredniego zastosowania przez recyklerów, polegające na demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji poprzez obróbkę ręczną i mechaniczną, polegającą na separacji, rozdrabnianiu, czyszczeniu, cięciu, wyłamywaniu i osuszaniu. Wykonywane czynności prowadzą do pozyskania odpadów o takich samych cechach i właściwościach, aby możliwe było ich bezpośrednie użycie przez ostatecznego recyklera.

Głównym zadaniem instalacji do demontażu jest przetwarzanie zużytych pojazdów. W instalacji do demontażu będzie wykonywane wstępne magazynowanie pojazdów czekających na demontaż oraz ich przetwarzanie, zgodnie z podaną kolejnością:

- ✓ magazynowanie pojazdów oczekujących na demontaż,
- ✓ osuszanie - usunięcie płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w częściach przeznaczonych do powtórnego użycia. Pojazd będzie opróżniany z oleju silnikowego, płynu hamulcowego, chłodniczego, do spryskiwaczy, paliwa i innych substancji płynnych;
- ✓ usunięcie czynnika chłodniczego, o ile przewody i zbiornik układu klimatyzacyjnego będą szczelne;
- ✓ demontaż filtra oleju;
- ✓ demontaż części i materiałów przeznaczonych do powtórnego użycia - zderzaki, lusterka, reflektory, drzwi, siedzenia i inne;
- ✓ demontaż akumulatora;
- ✓ usunięcie gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia, w przypadku pojazdów wyposażonych w instalację gazową;

- ✓ unieszkodliwienie elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu (np. poduszki bezpieczeństwa);
- ✓ demontaż katalizatora spalin;
- ✓ demontaż kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed 1 stycznia 1986 roku;
- ✓ demontaż części i elementów zawierających rtęć;
- ✓ demontaż szyb;
- ✓ demontaż ogumienia;
- ✓ demontaż części zawierających metale nieżelazne i żelazne, jeśli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie strzępienia;
- ✓ demontaż nadających się do recyklingu dużych części z tworzyw sztucznych w szczególności zderzaków, desek rozdzielczych i pojemników na płyny.

W związku z objęciem stacji demontażu obowiązkiem, wynikającym z art. 23a ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjmowane do przetwarzania metodą R12 odpady, będą odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy, które będą oceniane wizualnie pod kątem zaklasyfikowania do odpowiedniego rodzaju odpadu. W sytuacji, gdy będącym odpadem częścią samochodowa będzie niejednolita, w miarę możliwości będzie dokonywany ręczny demontaż, przy użyciu narzędzi i elektronarzędzi, polegający np. na rozdzieleniu poszczególnych rodzajów materiałów, z którego składa się przyjęta, będąca odpadem część. Po odseparowaniu poszczególnych rodzajów odpadów, jak np. szkło, guma, tworzywa, metale nastąpi selektywne magazynowanie odpadu na terenie stacji demontażu.

Przyjmowane w instalacji w celu przetworzenia, będące odpadami części samochodów osobowych, usunięte w trakcie naprawy, w kodach 16 01 21* oraz 16 01 22, nie będą podlegały procesowi R13 (nie będą magazynowane), będą kierowane bezpośrednio do przetwarzania.

Pojazdy przekazane przez ostatnich właścicieli będą ważone, po zważeniu będą kierowane do sektora, wyposażonego w szczelną i utwardzoną posadzkę oraz separator w celu ich magazynowania przed demontażem. Magazynowane pojazdy będą sukcesywnie kierowane do hali demontażu, w celu przeprowadzenia odzysku.

Pierwszym etapem przetwarzania będzie usunięcie wszystkich niebezpiecznych substancji i materiałów, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa. Należy tu wymienić płynne paliwo, oleje, płyny, zbiorniki ciśnieniowe, poduszki powietrzne, akumulatory z kwasem, filtry olejowe itp. Przeprowadzenie tych czynności będzie miało miejsce w budynku o szczelnej nawierzchni. Usunięte odpady trafią do oznakowanych pojemników, każdy do innego, w zależności od strumienia odpadu. Sektor demontażu został wyposażony w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i innych płynów.

Kolejnym etapem będzie demontaż przedmiotów nadających się do dalszego użycia. Zgodnie z zasadą minimalizacji odpadów i hierarchią postępowania z odpadami wymontowane zostaną części nadające się do użytku bezpośredniego lub po ich regeneracji. Do nich można zaliczyć drzwi, klapę silnika i bagażnika, szyby, opony, lusterka, elementy z metali nieżelaznych, tapicerkę, układ kierowniczy, skrzynie biegów, pompy hamulcowe, pozostałości w komorze silnika i w nadwoziu oraz inne. By odzysk był maksymalny zdemontowane materiały selekcjonuje się i segreguje. Po tym etapie będzie dokonywana diagnostyka odzyskanych części i elementów. Ma to na celu sprawdzenie sprawności technicznej podzespołów, by móc przeznaczyć je do sprzedaży. Elementy nadające się do dalszego wykorzystania kierowane będą na regały, pojemniki z częściami zamiennymi.

Trzeci etap stanowić będzie demontaż pozostałości - odpadów takich jak uszkodzone części, nienadające się do ponownego użycia, tapicerka, podsufitka, siedzenia, uszkodzone elementy z tworzyw sztucznych jak zderzaki, deska rozdzielcza itp. a także opony, inne odpady gumowe, szyby, metale żelazne, nieżelazne, wiązki elektryczne, silnik, uszkodzone urządzenia elektryczne i elektroniczne. Szczegółowość przeprowadzania przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie uzależniona od opłacalności procesów związanych z odzyskiem poszczególnych odpadów.

Będące odpadami części pochodzące z naprawy pojazdów, będą na bieżąco oceniane wizualnie pod kątem zaklasyfikowania do odpowiedniego rodzaju odpadu. W sytuacji, gdy będącym odpadem częścią samochodowa będzie niejednolita, w miarę możliwości będzie dokonywany ręczny demontaż, przy użyciu narzędzi i elektronarzędzi, polegający np. na rozdzielaniu poszczególnych rodzajów materiałów, z którego składa się przyjęta, będąca odpadem część. Po odseparowaniu poszczególnych rodzajów odpadów, jak np. szkło, guma, tworzywa, metale nastąpi selektywne magazynowanie odpadu na terenie stacji demontażu. Rodzaje odpadów wytworzonych w wyniku przetwarzania części będących odpadami oraz miejsce i sposób magazynowania, a także sposób dalszego postępowania z odpadami, będą zgodne z zapisami w tabeli 1 oraz tabeli 2 niniejszego wniosku.

Opis procesu technologicznego

- przyjęcie pojazdu,
- magazynowanie przyjętego pojazdu,
- przyjęcie i właściwe zaklasyfikowanie odpadów będących odpadami częściami samochodów osobowych, pochodzących z naprawy pojazdów,
- w razie potrzeby demontaż części stanowiącej odpad, poprzez odseparowanie jednorodnych elementów,
- usunięcie z samochodu płynów eksploatacyjnych i elementów niebezpiecznych,
- demontaż szczegółowy,
- segregacja odpadów i części nadających się do ponownego użycia,
- magazynowanie odpadów i części,
- sprzedaż części i przedmiotów nadających się do ponownego użytku,
- przekazanie wytworzonych odpadów do upoważnionych odbiorców.

Roczna moc przerobowa instalacji

- roczna moc przerobowa instalacji w procesie R12 wynosi 1500 Mg/rok,
- dla procesu R13 całkowita pojemność do magazynowania odpadów niebezpiecznych nie będzie przekraczała 50 Mg.

IX. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Miejscem magazynowania odpadów przewidywanych do przetwarzania i powstających w wyniku przetwarzania jest teren działek o numerach ewidencyjnych 671/1 i 737, w miejscowości Jabłonowo Pomorskie, gm. Jabłonowo Pomorskie, pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie.

Tabela nr 5. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przewidywanych do przetwarzania i powstających w wyniku przetwarzania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,3 m x 0,3 m - zbiornik 50 l
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	1) - miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m – beczka 200 l 2) - miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m – beczka 200 l 3) - miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m – beczka 200 l
3.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	1) - miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m – beczka 200 l 2) - miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m – beczka 200 l
4.	13 07 02*	Benzyna	1) - miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m – beczka 200 l 2) - miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m – beczka 200 l
5.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m - beczka 200 l
6.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o powierzchni 240 m ² (15 m x 16 m) - luzem
7.	16 01 07*	Filtry olejowe	1) - miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m – beczka 200 l 2) - miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m – beczka 200 l

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
8.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m - w pojemniku
9.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m - w pojemniku
10.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,5 m x 0,3 m - w pojemniku
11.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,3 m x 0,3 m - zbiornik 50 l
12.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,25 m x 0,3 m - zbiornik 30 l
13.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w od 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m - w pojemniku
14.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m - w pojemniku
15.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,1 m x 0,73 m - w pojemniku
16.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m - w pojemniku
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>			
17.	16 01 03	Zużyte opony	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 6 m x 5 m - w kontenerach, pojemnikach lub luzem
18.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o powierzchni łącznej 500 m ² (wyodrębniono dwa pola odkładcze - o wymiarach 20 m x 4 m oraz 30 x 14 m) - luzem

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
19.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	1) - miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m – beczka 200 l 2) miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m – beczka 200 l
20.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	1) - miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m – beczka 200 l 2) - miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m – beczka 200 l
21.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 0,9 m x 1 m - w kontenerach, pojemnikach, luzem
22.	16 01 17	Metale żelazne	1) miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7 m x 5 m - w kontenerach, pojemnikach lub luzem 2) miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 6,5 m - w kontenerach, pojemnikach lub luzem
23.	16 01 18	Metale nieżelazne	1) miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,6 m x 0,6 m - w pojemniku 2) miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 6 m - w kontenerach, pojemnikach lub luzem
24.	16 01 20	Szkło	1) miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,4 m x 0,9 m - w pojemnikach, big bagach 2) miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,4 m x 0,9 m - w pojemnikach, big bagach 3) miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 4 m x 3 m - w pojemnikach, big bagach
25.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 6 m x 3 m - w kontenerach, pojemnikach, big bagach lub luzem
26.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	
27.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	
28.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	- miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,5 m x 0,3 m - w pojemniku

- X. Wskazać maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku**

Tabela nr 6. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
<i>odpady niebezpieczne</i>				
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	25,00	1370,00
2.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,00	0,00
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>				
3.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	40,00	1440,00
4.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	0,00	0,00
ŁĄCZNIE			65,00	2810,00

*- odpad niebezpieczny

Tabela nr 7. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
<i>odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	0,05	4,00
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,60	12,00
3.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,40	2,00
4.	13 07 02*	Benzyna	0,40	3,00
5.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,20	4,00
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,40	3,00

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,02	1,00
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,02	1,00
9.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,03	1,00
10.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,05	2,00
11.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	0,03	4,00
12.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w od 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,02	1,00
13.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	0,03	1,00
14.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	1,50	52,00
15.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,02	1,00
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>				
16.	16 01 03	Zużyte opony	6,00	70,00
17.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,50	9,00
18.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	0,40	6,00
19.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	0,10	4,00
20.	16 01 17	Metale żelazne	40,00	930,00
21.	16 01 18	Metale nieżelazne	8,30	100,00
22.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	7,00	130,00
23.	16 01 20	Szkło	5,30	80,00
24.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	3,00	40,00
25.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	3,00	36,00
26.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,04	3,00
ŁĄCZNIE			74,410	1500

*- odpad niebezpieczny

XI. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów oraz wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Na terenie stacji demontażu pojazdów w m. Jabłonowo Pomorskie przy ul. Wojska Polskiego 1A wyznaczono 38 miejsc magazynowania odpadów (dot. odpadów przewidzianych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania):

Tabela nr 8. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie, wynikająca z wymiarów poszczególnych miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
1.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,3 m x 0,3 m, na którym posadowiony jest zbiornik 50 l, wysokość magazynowania 0,6 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 01 13*	0,05
2.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 02 08*	0,20
3.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³		0,20
4.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³		0,20
5.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 07 01*	0,20
6.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³		0,20
7.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 07 02*	0,20
8.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³		0,20
9.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 07 03*	0,20
10.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 07*	0,20
11.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³		0,20
12.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,2 m, gęstość nasypowa 1,1428 Mg/m ³	16 01 08*	0,02

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
13.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,2 m, gęstość nasypowa 1,1428 Mg/m ³	16 01 09*	0,02
14.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,5 m x 0,3 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,2 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 10*	0,03
15.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,3 m x 0,3 m, na którym posadowiony jest zbiornik 50 l, wysokość magazynowania 0,6 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 13*	0,05
16.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,25 m x 0,3 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,35 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 14*	0,03
17.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m, na którym posadowiony jest zbiornik 30 l, wysokość magazynowania 0,2 m, gęstość nasypowa 1,1428 Mg/m ³	16 01 21*	0,02
18.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,2 m, gęstość nasypowa 1,7143 Mg/m ³	16 02 09*	0,03
19.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,1 m x 0,73 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,63 m, gęstość nasypowa 2,965 Mg/m ³	16 06 01*	1,50
20.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,2 m, gęstość nasypowa 1,1428 Mg/m ³	16 08 07*	0,02
21.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 6 m x 5 m, wysokość magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,06667 Mg/m ³	16 01 03	6,00
22.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1,25 Mg/m ³	16 01 12	0,25
23.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1,25 Mg/m ³		0,25
24.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 15	0,20
25.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³		0,20
26.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 0,9 m x 1 m, wysokość magazynowania 1,2 m, gęstość nasypowa 0,0926 Mg/m ³	16 01 16	0,10
27.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7 m x 5 m, wysokość magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,3143 Mg/m ³	16 01 17	33,00
28.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 6,5 m, wysokość magazynowania 2,5 m, gęstość nasypowa 0,1723 Mg/m ³		7,00
29.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,6 m x 0,6 m, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 0,833 Mg/m ³	16 01 18	0,30

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
30.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 6 m, wysokość magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,17777 Mg/m ³	16 01 18	8,00
31.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,4 m x 0,9 m, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 0,4166 Mg/m ³	16 01 20	0,15
32.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,4 m x 0,9 m, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 0,4166 Mg/m ³		0,15
33.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 4 m x 3 m, wysokość magazynowania 1,5 m, gęstość nasypowa 0,2777 Mg/m ³		5,00
34.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,5 m x 0,3 m, wysokość magazynowania 0,2 m, gęstość nasypowa 1,3333 Mg/m ³	16 08 01	0,04
35.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 6 m x 3 m, wysokość magazynowania 4 m, gęstość nasypowa 0,13889 Mg/m ³	16 01 19 16 01 22 16 01 99	10,00
36.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o powierzchni 240 m ² (15 m x 16 m)	16 01 04*	25,50
37.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o powierzchni łącznej 500 m ² (wyodrębniono dwa pola odkładcze – o wymiarach 20 m x 4 m oraz 30 x 14 m)	16 01 06	45,50

XII. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Tabela nr 9. Całkowita pojemność miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Całkowita pojemność [Mg]
1.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,3 m x 0,3 m, na którym posadowiony jest zbiornik 50 l, wysokość magazynowania 0,6 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 01 13*	0,05
2.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 02 08*	0,20
3.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³		0,20
4.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³		0,20
5.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 07 01*	0,20
6.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³		0,20

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Całkowita pojemność [Mg]
7.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 07 02*	0,20
8.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³		0,20
9.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 07 03*	0,20
10.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 07*	0,20
11.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³		0,20
12.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,2 m, gęstość nasypowa 1,1428 Mg/m ³	16 01 08*	0,02
13.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,2 m, gęstość nasypowa 1,1428 Mg/m ³	16 01 09*	0,02
14.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,5 m x 0,3 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,2 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 10*	0,03
15.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,3 m x 0,3 m, na którym posadowiony jest zbiornik 50 l, wysokość magazynowania 0,6 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 13*	0,05
16.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,25 m x 0,3 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,35 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 14*	0,03
17.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,2 m, gęstość nasypowa 1,1428 Mg/m ³	16 01 21*	0,02
18.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,2 m, gęstość nasypowa 1,7143 Mg/m ³	16 02 09*	0,03
19.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,1 m x 0,73 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,63 m, gęstość nasypowa 2,965 Mg/m ³	16 06 01*	1,50
20.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,2 m, gęstość nasypowa 1,1428 Mg/m ³	16 08 07*	0,02
21.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 6 m x 5 m, wysokość magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,06667 Mg/m ³	16 01 03	6,00
22.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1,25 Mg/m ³	16 01 12	0,25
23.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1,25 Mg/m ³		0,25

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Całkowita pojemność [Mg]
24.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 15	0,20
25.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o średnicy 0,58 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,88 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³		0,20
26.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 0,9 m x 1 m, wysokość magazynowania 1,2 m, gęstość nasypowa 0,0926 Mg/m ³	16 01 16	0,10
27.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7 m x 5 m, wysokość magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,3143 Mg/m ³	16 01 17	33,00
28.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 6,5 m, wysokość magazynowania 2,5 m, gęstość nasypowa 0,1723 Mg/m ³		7,00
29.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,6 m x 0,6 m, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 0,833 Mg/m ³	16 01 18	0,30
30.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 6 m, wysokość magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,1777 Mg/m ³		8,00
31.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,4 m x 0,9 m, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 0,4166 Mg/m ³	16 01 20	0,15
32.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,4 m x 0,9 m, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 0,4166 Mg/m ³		0,15
33.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 4 m x 3 m, wysokość magazynowania 1,5 m, gęstość nasypowa 0,2777 Mg/m ³		5,00
34.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,5 m x 0,3 m, wysokość magazynowania 0,2 m, gęstość nasypowa 1,3333 Mg/m ³	16 08 01	0,04
35.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 6 m x 3 m, wysokość magazynowania 4 m, gęstość nasypowa 0,13889 Mg/m ³	16 01 19 16 01 22 16 01 99	10,00
36.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o powierzchni 240 m ² (15 m x 16 m)	16 01 04*	25,50
37.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o powierzchni łącznej 500 m ² (wyodrębniono dwa pola odkładcze – o wymiarach 20 m x 4 m oraz 30 x 14 m).	16 01 06	45,50

XIII. Integralną częścią niniejszej decyzji jest:

- załączona kopia operatu przeciwpożarowego dla Stacji Demontażu Pojazdów Firma Handlowo-Usługowa Krzysztof Śliwowski, ul. Wojska Polskiego 1A, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, działka nr 671/1 i 737;
- kopia postanowienia Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Brodnicy z dnia 3 lipca 2024 r., znak: PR.5268.3.1.2024.

XIV. Decyzja obowiązuje przez okres 10 lat od dnia wydania.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 22 kwietnia 2024 r., uzupełnionym pismami, z dnia 22 lipca 2024 r., 10 września 2024 r., 12 marca 2025 r. oraz 9 września 2025 r., Pan Krzysztof Śliwowski, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą Firma Handlowo Usługowa Krzysztof Śliwowski, ul. Wojska Polskiego 1A, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, wystąpił do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, o udzielenie pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działek 671/1 i 737 w miejscowości Jabłonowo Pomorskie przy ul. Wojska Polskiego 1A, gm. m. Jabłonowo Pomorskie, pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie. Przedsiębiorca posiada tytuł prawny do nieruchomości, na której prowadzona będzie działalność. Wytwarzanie i przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działek 671/1 i 737 w miejscowości Jabłonowo Pomorskie przy ul. Wojska Polskiego 1A, gm. m. Jabłonowo Pomorskie, pow. brodnicki, woj. kujawsko-pomorskie, stanowi kontynuację prowadzonej działalności.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a oraz art. 45 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia przedłożonego wniosku Pana Krzysztofa Śliwowskiego oraz wydania decyzji w przedmiotowej sprawie, gdyż niniejsza decyzja jest „inną decyzją w zakresie gospodarki odpadami wymaganą w związku z prowadzeniem stacji demontażu” w rozumieniu ww. przepisu ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, do której wydania właściwy jest marszałek województwa. Ponadto, zrealizowane przez Stronę przedsięwzięcie stosownie do § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Stosownie do treści art. 45 ust. 7 ustawy o odpadach, organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów, o którym mowa w art. 45 ust. 6 ustawy o odpadach, tj. pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego odpowiednio wymagania przewidziane dla zezwolenia na zbieranie odpadów lub zezwolenia na przetwarzanie odpadów, jest organ właściwy do wydania zezwolenia na przetwarzanie odpadów. W omawianym przypadku organem tym jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, gdyż przetwarzanie odpadów prowadzone jest w stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która stanowi przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Tutejszy Organ, stosownie do art. 41 ust. 6a ustawy o odpadach, przed wydaniem decyzji, pismem z dnia 3 października 2024 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.3.2024, wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie o wydanie opinii dla planowanego przedsięwzięcia – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w m. Jabłonowo Pomorskie. Burmistrz Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie nie wydał opinii w terminie określonym w art. 106 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), w związku z czym, stosownie do treści art. 41 ust. 6b ustawy o odpadach, przyjmuje się, że wydano opinię pozytywną.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, stosownie do art. 41a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego pismami z dnia 3 października 2024 r. wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska i Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej

w Brodnicy o przeprowadzenie kontroli instalacji w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska i zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej.

Postanowieniem z dnia 31 października 2024 r., znak: PR.5268.11.1.2024, sprostowanym postanowieniem z dnia 10 września 2025 r., znak: PR.5268.11.1.2024, Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Brodnicy, stwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz zgodność z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacji przeciwpożarowym, wykonanym przez rzeczoznawcę do spraw przeciwpożarowych mgr. inż. Tomasza Leszczyńskiego, uzgodnionym pozytywnie przez Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Brodnicy z dnia 3 lipca 2024 r., znak: PR.5268.3.1.2024.

Postanowieniem z dnia 29 listopada 2024 r., znak: WIOŚ-DTo-DzI.7041.1.67.2024.MH, Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska stwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska przez instalację zlokalizowaną na terenie działek o nr ewidencyjnych 671/1 i 737 przy ul. Wojska Polskiego 1A, 87-300 Jabłonowo Pomorskie.

Przedkładając wniosek, Strona wskazała proponowaną formę – depozyt, jak i wysokość zabezpieczenia roszczeń – 29 181,30 zł. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, postanowieniem z dnia 30 kwietnia 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.3.2024, określił formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń zgodnie z propozycją Strony. Wnioskodawca ustanowił zabezpieczenie roszczeń w dniu 16 maja 2025 r., wpłacając powyższą kwotę na wskazany rachunek bankowy.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego, tut. Organ przed wydaniem decyzji umożliwił Stronie zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie, co do którego Strona nie wniosła uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Śliwowski
Firma Handlowo Usługowa
Krzysztof Śliwowski
ul. Wojska Polskiego 1A
87-330 Jabłonowo Pomorskie
2. Pani Barbara Śliwowska
ul. Wojska Polskiego 1A
87-330 Jabłonowo Pomorskie
3. aa



Sup. Marszałka Województwa
[Signature]
Dyrektor
Departamentu Środowiska

Do wiadomości:

1. Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. ks. Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz
2. Burmistrz Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie
ul. Główna 28
87-330 Jabłonowo Pomorskie



**Komendant Powiatowy
Państwowej Straży Pożarnej
w Brodnicy**

PR.5268.3.1.2024

Z Prezenta do decyzji
Marszałka Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Brodnica, dnia 3 lipca 2024 r.
znak: 56-1-G.17243.1.2.2024

z dn.: 17-10-2025 (3)

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego
w Toruniu
17-10-2025
Stwierdzam zgodność z oryginałem
od sk. 1 do sk. 24
Departament Brodowski

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku art. 42 ust. 4b, 4c, 4d ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Krzysztofa Śliwowskiego o uzgodnienie operatu przeciwpożarowego, zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej dla Firmy Handlowo-Usługowej, ul. Wojska Polskiego 1a, 87-330 Jabłonowo Pomorskie

postanawiam

uzgodnić warunki ochrony przeciwpożarowej przedstawionych w operacie przeciwpożarowym opracowanym przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych mgr inż. Tomasza Leszczyńskiego (nr upr. 550/2011) i wyrażam zgodę na ich zastosowanie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 42 ust. 4 b pkt. 1 i 2, ust. 4c ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.), operat przeciwpożarowy, zawierający warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, musi być uzgodniony z komendantem powiatowym Państwowej Straży Pożarnej. Uzgodnienie, o którym mowa w ust. 4b pkt. 1 w/w ustawy, następuje w drodze postanowienia komendanta powiatowego Państwowej Straży Pożarnej.

Postanowienie jest ważne łącznie z operatem przeciwpożarowym opracowanym dla analizowanego budynku i terenu. Nadmieniam, że w chwili obecnej nie funkcjonują przepisy wykonawcze dotyczące zawartości treści jaką powinien zawierać operat przeciwpożarowy.

W związku z powyższym postanawia się jak w sentencji

Pouczenie

Zgodnie z art. 141 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 11a ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2024 r., poz. 127) na niniejsze postanowienie przysługuje stronie zażalenie do Kujawsko-Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu za pośrednictwem Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Brodnicy ul. Sienkiewicza 23, 87-300 Brodnica, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Na podstawie art. 127a k.p.a. w związku z art. 144 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia, niniejsze postanowienie staje się ostateczne i prawomocne, a strona nie może złożyć skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia wywiera skutek tylko wtedy, gdy zostanie przez stronę złożone w terminie 7 dni od dnia doręczenia decyzji.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia po upływie ww. terminu.



KOMENDANT POWIATOWY
Państwowej Straży Pożarnej
w Brodnicy
st. kpt. mgr Krzysztof Natucki

Otrzymują:

1. Firma Handlowo-Usługowa, ul. Wojska Polskiego 1a, 87-330 Jabłonowo Pomorskie
2. a/a – 1 egz.

MO/24

Firma Handlowo-Usługowa
Krzysztof Śliwowski
ul. Wojska Polskiego 1a
87-330 Jabłonowo Pomorskie

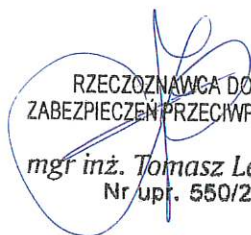
OPERAT WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Stacja Demontażu Pojazdów
Firma Handlowo-Usługowa
Krzysztof Śliwowski

LOKALIZACJA:

Ul. Wojska Polskiego 1a, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, działka Nr 671/1 i 737.

Opracował:


RZECZOWNICZA DO SPRAW
ZABEZPIECZEN PRZECIWPOŻAROWYCH
mgr inż. Tomasz Leszczyński
Nr upr. 550/2011

KOMENDA POWIATOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
ul. Sienkiewicza 23, 87-300 Brodnica
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 47 7513100
NIP 8741319934 REGON 000915509

Chełmno, czerwiec 2024r.

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU	4
3.1. <i>Usytuowanie działki i obiektu</i>	4
3.2. <i>Opis działalności</i>	5
4. CHARAKTERYSTYKA POŻAROWA BUDYNKU	10
4.1. <i>Podstawowe parametry techniczne</i>	10
4.2. <i>Konstrukcja budynku</i>	10
4.3. <i>Wypożyczenie w instalacje</i>	10
4.4. <i>Odległość od budynków sąsiadujących</i>	10
4.5. <i>Parametry pożarowe występujących substancji palnych</i>	11
4.6. <i>Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego</i>	17
4.7. <i>Kategoria zagrożenia ludzi</i>	19
4.8. <i>Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych</i>	19
4.9. <i>Podział budynku na strefy pożarowe</i>	19
4.10. <i>Klasa odporności pożarowej budynku i odporność ogniowa elementów, oddzieleni przeciwpożarowych oraz stopień rozprzestrzeniania ognia przez elementy budowlane</i>	19
4.11. <i>Warunki ewakuacji</i>	20
4.12. <i>Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych</i>	20
4.13. <i>Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie</i>	20
4.14. <i>Podręczny sprzęt gaśniczy i oznakowanie znakami</i>	20
4.15. <i>Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru</i>	21
4.16. <i>Drogi pożarowe</i>	22
PODSUMOWANIE	22
<i>Załączniki</i>	23

KOMENDA POWIATOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
ul. Sienkiewicza 23, 87-300 Brodnica
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 47 7513100
NIP 8741319934 REGON 000915509

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest operat przeciwpożarowy, zawierający warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu i miejsca magazynowania odpadów Stacji Demontażu Pojazdów w miejscowości Jabłonowo Pomorskie, przy ul. Wojska Polskiego 1a, należącej do Firmy Handlowo-Usługowej Krzysztof Śliwowski.

Celem opracowania jest określenie warunków ochrony przeciwpożarowej biernej i czynnej dla analizowanego budynku i terenu, które to warunki zgodnie z obowiązującym prawem należy uzgodnić z miejscowym Komendantem Powiatowym Państwowej Straży Pożarnej.

Uzgodnienie, o którym mowa powyżej następuje w drodze postanowienia Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej, na które przysługuje zażalenie.

Uzgadniając warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej:

- 1) wyraża zgodę na ich zastosowanie albo
- 2) wyraża zgodę na ich zastosowanie pod warunkiem spełnienia dodatkowych wymagań, albo
- 3) nie wyraża zgody na ich zastosowanie.

2. Podstawy opracowania

[1] Operat opracowano na podstawie: art 42 ust.4b pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 701 ze zm.).

[2] Operat przeciwpożarowy stanowi opinię, o której mowa w art. 11n ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 620 ze zm.).

[3] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów (Dz.U. z 2020 r., poz. 296).

[4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz. 1225).

[5] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 822).

[6] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030).

[7] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682).

[8] Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2005 Nr 25 poz. 202).

[9] Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206).

[10] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 29 czerwca 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2007 r. Nr 128, poz. 892).

[11] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 29 września 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2010 r. Nr 198, poz. 1317).

[12] PN-B-02852:2001 Obliczanie gęstości obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru.

3. Ogólna charakterystyka obiektu

3.1. Usytuowanie działki i obiektu

Działalność realizowana jest w miejscowości Jabłonowo Pomorskie, przy ul. Wojska Polskiego 1a, na terenie działek o numerach ewidencyjnych (671/1) 737 o łącznej powierzchni 2.738 m², stanowiących własność Krzysztofa Śliwowskiego. Na działce nr 671/1 posadowiony jest budynek stacji demontażu o powierzchni użytkowej 217,2 m². Stacja posiada wydzielone sektory przyjmowania i magazynowania pojazdów obejmującą część ścielnie utwardzonego placu o powierzchni około 200 m². W granicach tych sektorów znajduje się system ujmowania ścieków, które trafiają do separatora ropopochodnych o pojemności 155 dm³ i dalej do przepompowni kanalizacji ściekowej.

Działka posiada powierzchnię utwardzoną. Znajduje się na niej budynek stacji demontażu oraz budynek warsztatowy o powierzchni około 120 m².

Budynek stacji demontażu jest zlokalizowany ścianą bez otworów bezpośrednio przy granicy z działką 672/1 (znajdujący się na tej działce dom mieszkalny znajduje się w odległości 25 m) i w zbliżeniu do granicy działki 671/1 na odległość 2,6 m oraz na odległość 5 m do znajdującego się na tej działce warsztatu samochodowego z biurem firmy należącego do tego samego właściciela. Działka na której prowadzona jest działalność sąsiaduje od strony północno-wschodniej z działką nr 671/1, na której poza wspomnianym budynkiem warsztatu samochodowego, znajduje się waga samochodowa i budynek mieszkalny odległy od budynku stacji demontażu pojazdów o 13,5 m. Od strony południowo-zachodniej działka sąsiaduje z działką nr 616 będącą pasem drogi ul. Grudziądzkiej, od strony południowo-zachodniej z działką nr 826 będącą pasem drogi ul. Rzemieślniczej, a od strony północno-wschodniej z kolei sąsiaduje z działką nr 738 należąca do tego samego właściciela.

3.2. Opis działalności

Przedmiotem działalności Stacji Demontażu Pojazdów prowadzonej przez Firmę Handlowo Usługową jest demontaż pojazdów oraz zbieranie odpadów. Praca na terenie zakładu realizowana jest jednozmianowo przez właściciela i pracowników w godzinach od 8:00-16:00 od poniedziałku do soboty.

W zakresie prowadzonej działalności zbierane są odpady oraz przyjmowane pojazdy do demontażu sklasyfikowane w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020r., poz. 10). Zebrane pojazdy poddawane są przetwarzaniu, wytworzone odpady umieszczane w pojemnikach, kontenerach, zbiornikach i bezpośrednio na placu, a następnie czasowo magazynowane celem przygotowania ich do transportu do miejsc zagospodarowania.

- Odpady są przyjmowane i magazynowane w sposób selektywny.
- Odpady, w zależności od ich rodzaju są magazynowane w sposób wskazany.
- Gromadzenie odpadów odbywa się w wyznaczonych miejscach w hali demontażu oraz na placu magazynowym.
- Odpady po zebraniu odpowiedniej do transportu ilości są przekazywane uprawnionym podmiotom.

Teren stacji demontażu jest zabezpieczony przed dostępem osób postronnych poprzez ogrodzenie i zamykaną bramę wjazdową. Na terenie stacji wyznaczone jest pomieszczenie (hala) – do demontażu pojazdów oraz biuro do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji, wyposażone w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów.

Stacja demontażu wyposażona jest w podręczny sprzęt gaśniczy, w postaci gaśnic oraz zestaw do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Na stacji wyodrębnione są następujące sektory:

- Sektor przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji. Wyposażony w wagę o zakresie ważenia powyżej 3,5 Mg. Stacja przyjmuje pojazdy kompletne i niekompletne.
- Sektor magazynowania nieosuszonych pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni wyposażonej w system ujmowania odcieków – separator substancji ropopochodnych. Pojazdy wycofane z eksploatacji magazynowane są w sposób zabezpieczający przed wyciekami płynów eksploatacyjnych. Pojazdy nie są magazynowane na boku i na dachu.
- Sektor usuwania elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów z pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowany w obiekcie budowlanym (budynek demontażu), wyposażony w system ujmowania odcieków. Obiekt posiada utwardzone i szczelne podłoże.
- Stacja wyposażona jest w specjalistyczne urządzenia zapewniające bezpieczne opróżnianie płynów eksploatacyjnych, które gromadzone są w specjalnych

pojemnikach w pomieszczeniu o betonowej, izolowanej posadce z odstojnikiem. Każdy pojemnik jest oznakowany do jakiego odpadu jest przeznaczony.

- Pojemniki na akumulatory są wykonane z materiałów kwasoodpornych. Dodatkowo sektor jest wyposażony w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów. Pomieszczenia magazynowe są niedostępne dla osób trzecich.
- Sektor demontażu części i odpadów z pojazdów zlokalizowany jest w budynku ze stanowiskiem do demontażu pojazdów. Stanowisko jest wyposażone w ruchome zlewnie do płynów umożliwiające odprowadzenie płynów do zbiorników magazynowych. Cała powierzchnia robocza w budynku demontażu posiada szczelną nawierzchnię betonową.
- Sektor magazynowania osuszonych i wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, zlokalizowany jest w budynku stacji oraz w wydzielonym miejscu na terenie placu magazynowego.
- Wymontowane z pojazdów części i podzespoły są magazynowane w sposób zabezpieczony przed uszkodzeniem.
- Sektor magazynowania odpadów znajduje się w budynku stacji oraz na większości powierzchni utwardzonego placu.

Głównym zadaniem instalacji do demontażu jest przyjmowanie zużytych samochodów od ostatnich właścicieli, wydanie im stosownych dokumentów – zaświadczeń o zdemontowaniu pojazdu, unieważnienie tablic i dowodów rejestracyjnych, odzysk pojazdów zgodnie z zasadami ochrony środowiska – wytworzenie jednorodnych strumieni odpadów, demontaż przedmiotów i części przeznaczonych do ponownego użycia, a następnie przekazanie odpadów do odzysku lub unieszkodliwiania.

Pierwszym etapem w procesie przetwarzania samochodu będzie wyeliminowanie ewentualnie występujących części wybuchowych, usunięcie wszystkich niebezpiecznych odpadów i substancji płynnych oraz demontaż części nadających się do ponownego użycia. Pojazd zostanie osuszony z paliwa, płynów eksploatacyjnych, gazów, pozbawiony akumulatora, filtra oleju. Usunięty zostaje także katalizator oraz elementy niebezpieczne np. zawierające rtęć, kondensator, o ile występują w pojeździe.

Po usunięciu niebezpiecznych odpadów, następuje identyfikacja nieuszkodzonych części, w celu przeznaczenia ich do ponownego użycia. Wymontowane przedmioty nadające się do dalszego wykorzystania są diagnozowane, właściwie opisywane, w zależności od marki i modelu pojazdu, z którego pochodzą, a następnie kierowane do magazynu części.

Trzeci etap stanowi demontaż pozostałości takich jak uszkodzone części, nienadające się do ponownego użycia, tapicerka, podsufitka, siedzenia, uszkodzone elementy z tworzyw sztucznych jak zderzaki, deska rozdzielcza itp. a także opony, inne odpady gumowe, szyby, metale żelazne, nieżelazne, wiązki elektryczne, silnik, uszkodzone urządzenia elektryczne i elektroniczne.

1. Ilość jednorazowa magazynowanych pojazdów przed demontażem w specjalnie wyznaczonym sektorze

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadów która może być magazynowana jednorazowo w tym samym czasie
Odpady niebezpieczne w sektorze magazynowania pojazdów przed halą demontażem			
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	25 Mg
Odpady inne niż niebezpieczne- osuszone z płynów, paliw oraz pozbawione akumulatorów i innych niebezpiecznych odpadów- magazynowane wokół ogrodzenia			
1.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	40 Mg

2. Rodzaje i ilości odpadów niebezpiecznych magazynowanych jednorazowo wraz z miejscem ich magazynowania

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadów która może być magazynowana jednorazowo w tym samym czasie	Maksymalna masa odpadów która może być magazynowana jednorazowo w tym samym czasie
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	50 l	Budynek stacji, beczka 50 dm ³
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	200 l	Budynek stacji, beczka 200 dm ³
			400 l	Utwardzony plac magazynowy, beczka 200 dm ³
3.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	200 l	Budynek stacji, beczka 200 dm ³
			200 l	Utwardzony plac magazynowy, beczka 200 dm ³
4.	13 07 02*	Benzyna	200 l	Budynek stacji
			200 l	Utwardzony plac magazynowy
5.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	200 l	Budynek stacji
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	200 kg	Budynek stacji
			200 kg	Utwardzony plac magazynowy

7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	20 kg	Budynek stacji
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	20 kg	Budynek stacji
9.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	30 kg	Budynek stacji
10.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	50 l	Budynek stacji
			100 l	Utwardzony plac magazynowy
11.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje np. <i>płyn chłodniczy</i>	30 l	Budynek stacji
12.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14- węże gumowe zanieczyszczone olejami hydraulicznymi	20 kg	Budynek stacji
13.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	30 kg	Budynek stacji
14.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	1500 kg	Budynek stacji
15.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	20 kg	Budynek stacji

3. Rodzaje i ilości odpadów innych niż niebezpieczne magazynowanych jednorazowo wraz z miejscem ich magazynowania.

L.p.	Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Maksymalna masa odpadów która może być magazynowana jednorazowo w tym samym czasie	Miejsce magazynowania odpadów
1.	16 01 03	Zużyte opony	6 Mg	Utwardzony plac magazynowy
3.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,500 Mg	Budynek stacji
4.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	200 l	Budynek stacji
			200 l	Utwardzony plac magazynowy

L.p.	Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Maksymalna masa odpadów która może być magazynowana jednorazowo w tym samym czasie	Miejsce magazynowania odpadów
5.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	100 kg	Utwardzony plac magazynowy
6.	16 01 17	Metale żelazne	40 Mg	Utwardzony plac magazynowy
7.	16 01 18	Metale nieżelazne	300 kg	Budynek stacji
			3 Mg	Utwardzony plac magazynowy
8.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	7 Mg	Utwardzony plac magazynowy
9.	16 01 20	Szkło	300 kg	Budynek stacji
			5 Mg	Utwardzony plac magazynowy
10.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	40 kg	Budynek stacji

KOMENDA POWIATOWA
 PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
 ul. Sienkiewicza 23, 87-300 Brodnica
 woj. kujawsko-pomorskie
 tel. 47 7513100
 NIP 8741319934 REGON 000915509

4. Charakterystyka pożarowa budynku

4.1. Podstawowe parametry techniczne

Parametry techniczne budynku stacji demontażu, który jest użytkowany przez Firmę Handlowo-Usługową Krzysztof Śliwowski:

- 1) Ilość kondygnacji nadziemnych: 1
- 2) Ilość kondygnacji podziemnych: 0
- 3) Powierzchnia zabudowy: 235,53 m²,
- 4) Powierzchnia użytkowa części budynku wynosi: 217,2 m²,
- 5) Wysokość budynku: 6,65 m
- 6) Kubatura: 1330,75 m³.

Jest to budynek jednokondygnacyjny, ze względu na wysokość kwalifikowany do grupy budynków niskich (N).

4.2. Konstrukcja budynku

Budynek w kształcie prostokąta. Konstrukcja ścian murowana - wykonane z bloczków gazobetonowych gr. 24 cm. Ściany działowe o grubości 12 cm, wykonano je z bloczków gazobetonowych. Dach o konstrukcji stalowej (dźwigary, płatwie), pokryty blachą trapezową.

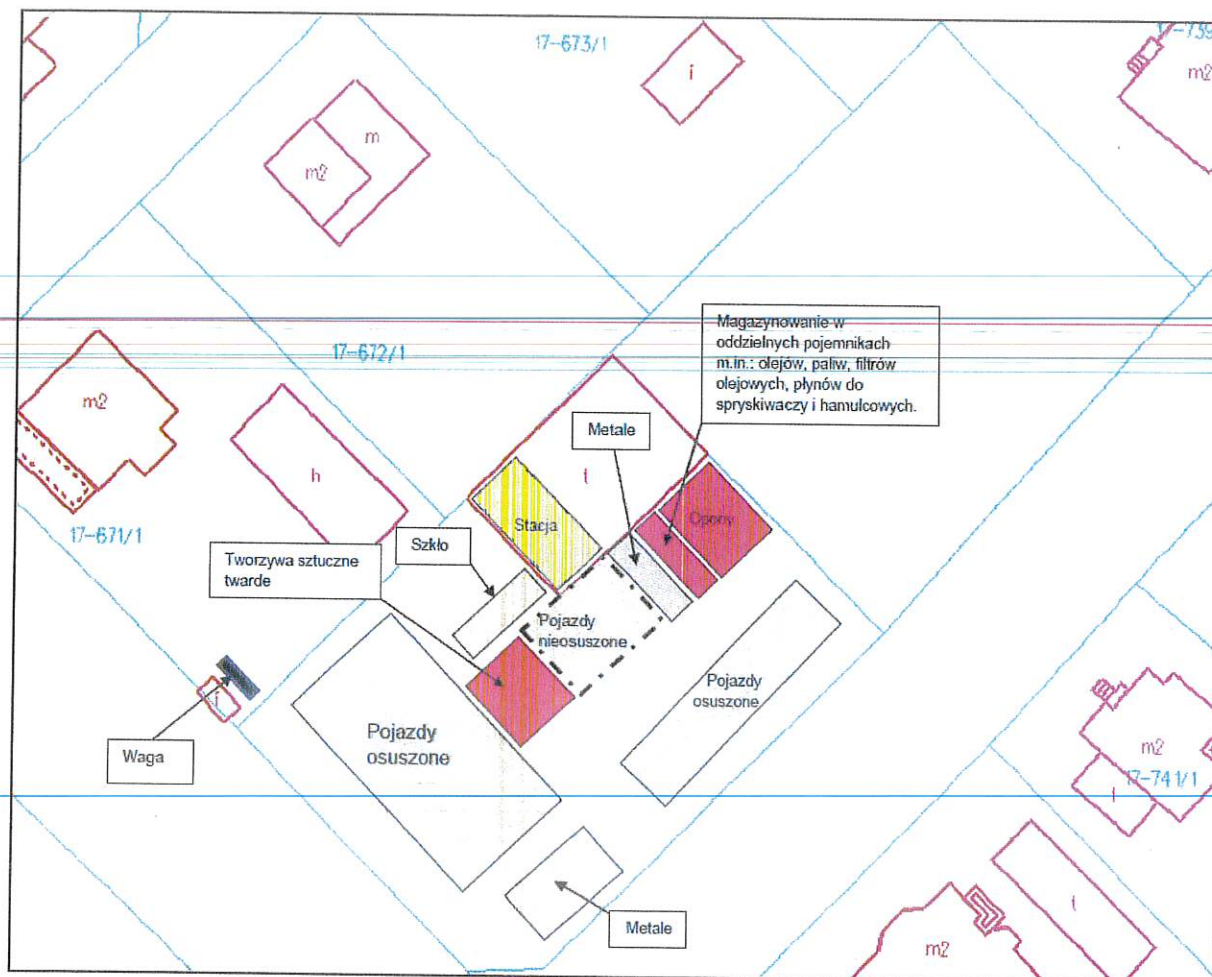
4.3. Wyposażenie w instalacje

Budynek wyposażono w instalację zimnej wody, centralnego ogrzewania, kanalizacji sanitarnej, wentylację grawitacyjną, instalację elektryczną i odgromową.

4.4. Odległość od budynków sąsiadujących

Przedmiotowy budynek jest obiektem wolnostojącym. Jest on zlokalizowany w północno-zachodniej części działki i ścianą bez okien przylega do granicy działki nr 672/1. Tą samą ścianą zbliżony jest do budynku warsztatowego na sąsiedniej działce nr 671/1 (ściana również bez okien) na odległość 4 m.

Działka na której znajduje się budynek stacji, sąsiaduje od strony północno-wschodniej z działką nr 738, jest to niezabudowana działka należąca do właściciela firmy. Od strony południowo-wschodniej działka nr 737 sąsiaduje z działką nr 826 będącą pasem drogi – ul. Rzemieślnicza. Od strony południowo-zachodniej z kolei działka sąsiaduje z działką nr 616, która należy do pasa drogi – ul. Grudziądzkiej.



4.5. Parametry pożarowe występujących substancji palnych

Zagrożenie pożarowe stanowią odpady w postaci :

- oleje,
- tworzywo sztuczne,
- tekstylia,
- opony,

które są czasowo przechowywane w szczelnych pojemnikach w sąsiedztwie stacji demontażu oraz w budynku stacji demontażu, w wydzielonych miejscach i są przekazywane upoważnionym podmiotom.

Potencjalnymi przyczynami pożaru mogą być:

- zaprószenie ognia,
- podpalenie,
- instalacji elektrycznej.

W zbiornikach/beczach wewnątrz budynku stacji demontażu, magazynowane są:

1. inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe,

2. olej opałowy i olej napędowy,
3. benzyna,
4. płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje,
5. płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14.

Guma.

~~Guma to ogólne określenie elastomerów naturalnych i syntetycznych. Guma jest produktem wulkanizacji kauczuku naturalnego lub syntetycznego zawierającym około 3% siarki oraz różne inne dodatki (zmiękczacze, barwniki i in.). Do wytworzenia gumy są niezbędne dwa procesy – wykonanie mieszanki gumowej, a następnie jej wulkanizacja. W skład mieszanki gumowej - oprócz kauczuku (niekiedy dwóch lub więcej rodzajów) i wulkanizatora - wchodzi jeszcze dodatkowe substancje: zmiękczacze, antyutleniacze, napelniacze, przyspieszacze wulkanizacji, barwniki i in. Guma stosuje się do produkcji opon samochodowych, dętek, węży, kabli, przewodów i uszczelek. Kauczuki są produktami pochodzenia naturalnego lub syntetycznego. Podstawowym składnikiem kauczuku naturalnego jest nienasycony polimer poliizopropyleń (poliizopren). Na czysty kauczuk bardzo intensywnie działają czynniki utleniające, przetwarzając go w twardą lub smolistą masę. W temperaturach poniżej 0°C kauczuk naturalny ma konsystencję stałą, jest twardy i kruchy. W miarę podwyższania temperatury staje się coraz bardziej plastyczny i ok. 120°C zaczyna płynąć. W temperaturze powyżej 200°C ulega nieodwracalnemu rozkładowi, przekształcając się w lepłą masę, zachowującą cechy smoły nawet po oziębieniu. Kauczuki syntetyczne są najczęściej produktami polimeryzacji lub kopolimeryzacji, rzadziej – polikondensacji związków organicznych charakteryzujących się podwójnymi wiązaniami w układzie sprzężonym. Do najważniejszych kauczuków syntetycznych stosowanych w elektrotechnice należą:~~

- kauczuk butadienowo-styrenowy (kopolimer butadienu ze styrenem),
- kauczuk butadienowo-akrylonitrylowy (kopolimer butadienu z akrylonitrylem),
- kauczuk chloroprenowy, nazywany także neoprenowym (polimer chloroprenu),
- kauczuk butylowy (kopolimer izobutyleny z izoprenem lub butadienem),
- kauczuk etylenowo-propylenowy,
- kauczuki polisiarczkowe, nazywane także tiokolami,
- kauczuk silikonowy,
- kauczuk uretanowy,
- kauczuk butadienowy (polimer butadienu), obecnie rzadko stosowany,

Kauczuk butadienowo-styrenowy używany jako materiał elektroizolacyjny zawiera zazwyczaj dodatek kauczuku naturalnego. Pod wpływem działania izolacyjnych olejów mineralnych pęcznieją i ulegają rozpuszczeniu - są materiałem palnym.

Kauczuk butadienowo-akrylonitrylowy jest bardziej odporny na starzenie i działanie podwyższonej temperatury niż kauczuk naturalny. Jego dużą zaletą jest odporność na działanie olejów mineralnych i wielu rozpuszczalników organicznych, która wzrasta ze zwiększeniem udziału akrylonitrylu.

Kauczuk chloroprenowy charakteryzuje się dobrą elastycznością i małym odkształceniem trwałym. Jest materiałem trudno zapalnym.

Kauczuk butylowy wykazuje bardzo małą przepuszczalność gazów (ok. 10-krotnie mniejszą niż kauczuk naturalny). Jest odporny na działanie wielu substancji chemicznych, m.in. wielu kwasów, ługów, alkoholi i ketonów; jest jednak nieodporny na działanie olejów mineralnych. Zalicza się go do materiałów palnych.

~~Kauczuk etylenowo-propylenowy otrzymywany przez polimeryzację mieszaniny 55-60% etylenu z 40-45% propylenu, nie zawiera podwójnych wiązań i nie może być z tego względu wulkanizowany siarką. Wulkanizacja siarką jest możliwa dopiero po dodaniu do mieszanki odpowiednich monomerów dienowych. Najczęściej do wulkanizacji tego kauczuku stosuje się nadtlarki. Wykazują małą przepuszczalność par i gazów. Ich wadą jest mała wytrzymałość na rozciąganie, duża ścieralność oraz przykry, drażniący zapach, należą do materiałów trudno zapalnych.~~

Kauczuki silikonowe dzieli się na wulkanizowane na gorąco (dwualkiloarylopolisiloksan) i wulkanizowane na zimno (dwumetylopolisiloksan) pod wpływem utwardzaczy z grupy związków metaloorganicznych (np. organicznych związków cyny), amin i in. Kauczuki silikonowe należą do materiałów trudno zapalnych.

Kauczuki uretanowe otrzymuje się w wyniku reakcji łańcuchowego poliuretanu o niezbyt dużej masie cząsteczkowej, nazywanego potocznie prepolimerem, ze związkami dwufunkcyjnymi o czynnych atomach wodoru (zazwyczaj glikoli lub dwuamin). Kauczuki uretanowe odznaczają się bardzo dobrą elastycznością, wytrzymałością na rozdzielanie oraz odpornością na działanie olejów. Wykonuje się z nich najczęściej wkładki amortyzujące i uszczelki, należą do materiałów trudno zapalnych.

Benzyna samochodowa.

Jest cieczą łatwopalną, zaliczaną do I klasy. W mieszaninie z powietrzem, pary benzyny mogą stwarzać zagrożenie wybuchowe. Jest cieczą o specyficznym zapachu, nie mieszającą się z wodą. Jest lżejsza od wody, o gęstości około 0,7. Ciężar właściwy $0,650 \div 0,780 \text{ g/cm}^3$. Gęstość par względem powietrza wynosi $3,3 \div 4,8$. Ciepło spalania – około 11.000 kcal/kg. Masa cząsteczkowa – około 110. Temperatura wrzenia pod ciśnieniem normalnym - $40 \div 180^\circ\text{C}$. Temperatura zapłonu – „ -450°C ”. Dolna granica wybuchowości – 0,9% objętości (41 g/m^3). Górna granica wybuchowości – 7,6% objętości (395 g/m^3). Temperatura samozapalenia – 448°C . Grupa wybuchowości – IIA. Klasa temperaturowa – T3. Największe prawdopodobieństwo wybuchu istnieje przy 3% mieszaninie par benzyny w powietrzu. Ze 100 g benzyny w normalnej temperaturze otrzymujemy 23 l par, które zmieszane z powietrzem dają 2000 l mieszaniny wybuchowej. O szybkości parowania (lotności) benzyny świadczy fakt, że przy nalewaniu jej z kanistra do zbiornika samochodowego za pomocą lejka, ubytki benzyny wynoszą $0,75 \div 1,3\%$. W związku z dużą gęstością pary benzyny opadają na dół i mają dużą skłonność do pełzania, nawet na znaczne odległości. Ta właściwość jest między innymi przyczyną zapalania się samochodów na stacjach paliw po zatankowaniu, jeśli przy rozruchu silnika pojawia się

iskra. Benzyna jest dobrym dielektrykiem i dlatego ma dużą zdolność do gromadzenia ładunków elektryczności statycznej. Zjawisko to szczególnie intensywnie pojawia się w czasie ruchu benzyny, np. przy przepływie przez rurociągi i węże elektryczne, w trakcie spuszczenia benzyny z autocysterny do zbiorników magazynowych, w czasie napełniania zbiorników pojazdów samochodowych, przy ruchu par benzyny przez rury odpowietrzające i pomiarowe. Przy wdychaniu par benzyny może nastąpić zatrucie organizmu. Przy stężeniu par benzyny 35÷40 mg/l życiu człowieka zagraża niebezpieczeństwo już po 5÷10 min przebywania w takim środowisku. Benzyna działa również szkodliwie na skórę, wysusza ją, powoduje podrażnienia i ostre zapalenia, które często stają się przyczyną egzemy. Benzyna powoduje skażenie ziemi i wód podskórnych.

Olej napędowy.

Jest cieczą koloru żółtawego, lżejszą od wody, mało lotną i łatwo palną. Temperatura zapłonu waha się w granicach 40÷900°C, w zależności od jego rodzaju. Dolna granica wybuchowości mieszaniny par oleju napędowego z powietrzem wynosi 1,3% objętości. Grupa zapłonowa T3. Klasa wybuchowości IIA. Pary oleju napędowego są cięższe od powietrza 3÷4 razy. Na organizm ludzki działa podobnie jak benzyna, jednak ze względu na to, że pary oleju napędowego są mniej lotne niż benzyna, jego pary wywierają mniej szkodliwy wpływ na organizm ludzki.

Oleje smarne i specjalne.

Oleje smarne i specjalne posiadają temperaturę zapłonu od 200÷2200°C w zależności od typu. I tak np. oleje silnikowe typu LUX i MIXOL posiadają temperaturę zapłonu nie niższą niż 2200°C, oleje typu LUX 6 około 1950°C itp. Pozostałe typy olejów będące w gamie sprzedaży posiadają temperaturę zapłonu w granicach około 2000°C.

Gaz płynny propan-butan

Z ważniejszych i niebezpiecznych w czasie użytkowania właściwości gazu płynnego propan-butan wymienić należy:

- łatwopalność,
- dużą prężność płynnego gazu i związane z tym niebezpieczeństwo wybuchu mieszanin par z powietrzem,
- bardzo niską dolną granicę wybuchowości,
- stosunkowo dużą gęstość par ciekłego gazu względem powietrza,
- przemieszczanie się par gazu płynnego w kierunku niżej położonych miejsc,
- powolne mieszaninie się par płynnego gazu z powietrzem i możliwości zalegania par gazów w pomieszczeniach nie wentylowanych przez długi okres czasu.

Czysty gaz płynny jest materiałem palnym lecz nie wybuchowym. Swobodnie wypływając z butli spala się z tlenem zawartym w powietrzu atmosferycznym bez żadnych objawów towarzyszących wybuchowi.

Natomiast gaz ten zmieszany z powietrzem w granicach od 0,8 do 9,5% tworzy mieszaninę wybuchową. Pomieszczenia, w których magazynuje się gaz płynny oraz dokonuje rozlewu powinny być zaliczone do strefy Z1 zagrożenia wybuchem. Niska dolna granica zapalności (wybuchowości) jest osiągnięta niezwykle szybko podczas nie kontrolowanego wypływu

nie spalonego gazu i stwarza poważne zagrożenie. Gaz płynny jest około 2 razy cięższy od powietrza, podczas nie kontrolowanej emisji sływa tak jak ciecz ku podłodze, w kierunku najniżej położonych miejsc. Jak wynika z powyższej charakterystyki gaz płynny przedstawia sobą duże niebezpieczeństwo łatwego zainicjowania pożaru (niska temperatura zapłonu – 800°C) i wytworzenie koncentracji wybuchowej (niska dolna granica wybuchowości). Do spowodowania wybuchu lub zapłonu mieszaniny gazu płynnego z powietrzem wystarcza zaiskrzenie instalacji elektrycznej np. dzwonka, zegara elektrycznego itp.

W przypadku zapalenia się gazu wydzielającego się z butli w magazynie lub transporcie, zwiększony wpływ gazu i jego gwałtowne rozprzestrzenianie się na sąsiednie butle stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia i życia ratowników. Zagrożenie powstaje przy najmniejszej nieszczelności butli. Zasadniczym warunkiem bezpieczeństwa przy przechowywaniu butli i ich transporcie jest zachowanie absolutnej szczelności zaworu.

Tworzywa sztuczne:

a) ze względu na surowiec, jaki użyty zostaje do produkcji tworzyw sztucznych, większość tworzyw sztucznych jest palnych.

Do gatunku tworzyw sztucznych palnych należą następujące masy plastyczne:

- pochodne węgla kamiennego,
 - pochodne produktów naftowych,
 - pochodne produktów zwierzęco-roślinnych.
- b) temperatura zapalenia tworzyw sztucznych palnych uzależniona jest od rodzaju tworzywa i waha się w granicach od 120°C (celuloid) do 800°C,
- c) w zależności od czasu palenia się próbki badane tworzywa zalicza się do odpowiedniej kategorii zapalności:
- kategoria 1 - tworzywo gaśnie po usunięciu ognia,
 - kategoria 2 - tworzywo pali się krócej niż 15 sekund,
 - kategoria 3 - tworzywo pali się dłużej niż 15 sekund.

Dla polichlorku winylu temperatura zapalenia wynosi 390 °C, a temperatura samozapłonu 735 °C. Temperatura zapalenia i samozapłonu są dla polichlorku winylu prawie dwukrotnie większe niż dla drewna (sosna). Wskaźnik tlenowy polichlorku winylu jest jednym z najwyższych dla popularnych tworzyw sztucznych.

- d) wartość cieplna tworzyw sztucznych wynosi około 4,5 Mcal/kg,
- e) większość tworzyw sztucznych palnych spala się bardzo szybko powodując gwałtowny rozwój pożaru oraz intensywny wzrost temperatury,
- f) tworzywa sztuczne, rozkładając się pod wpływem temperatury, mogą ulegać zapaleniu, niektóre z nich już przy 80°C,
- g) podczas rozkładu niektórych tworzyw sztucznych powstające gazy zapalają się już przy temperaturze ok. 240°C,
- h) płomienie lub lekkie eksplozje mogą w czasie pożaru powodować nieobliczalne następstwa,
- i) w czasie palenia się tworzyw sztucznych występuje silne wydzielanie się dymu,

- j) palące się tworzywa sztuczne wydzielają trujące substancje gazowe, które są szkodliwe dla organizmu ludzkiego,
- k) oprócz gazów trujących w czasie spalania się tworzyw sztucznych wydzielają się gazy żrące, które mogą powodować obrażenia skóry, a nawet rany na nie osłoniętych powierzchniach ciała,
- l) palące się i ściekające krople mogą spowodować ciężkie i bolesne oparzenia.

Pianka poliuretanowa.

Pianka poliuretanowa jest materiałem łatwo zapalnym, zdolna do zapalenia się nie tylko od ognia otwartego, lecz także od innych źródeł, jak żarzący się papieros, rozżarzony drut, iskra elektryczna a nawet iskra powstająca przy uderzeniu lub tarcu.

Iskra taka, padając na poliuretan porowaty, mający małą przewodność cieplną, tworzy ognisko ciepła i prowadzi do zapalenia się tworzywa, które pali się intensywnie z lekkim trzaskiem, jasno świecącym płomieniem.

W procesie palenia tworzą się krótkie, jasnoczerwone płomienie, przy czym wytwarza się duża ilość czarnego dymu. Spalanie jest bardzo intensywne, ponieważ struktura komórki jest stosunkowo luźna.

Po krótkim okresie działania warunków technicznych (wysokiej temperatury), struktura budowy tworzywa załamuje się i tworzywo spala się jako ciemno-brunatna gęsta ciecz.

Pozostałością po spalaniu jest niewielka ilość czarnej, zwęglonej masy. Z palących się powierzchni pionowych spadają płonące krople stopionego poliuretanu.

Jeśli uwzględni się, że ciepło spalania poliuretanu jest dość wysokie, to podczas pożaru, należy oczekiwać silnych prądów produktów spalania i powietrza, ogrzanych do wysokiej temperatury (ca 1200°C), niebezpiecznych dla urządzeń i elementów konstrukcyjnych budynków.

Palący się poliuretan wydziela oprócz dużych ilości sadzy i ciepła gazowe produkty spalania oraz pary trujące: izocyjanianu, chlorowodoru, lotne aminy, cyjanowodoru.

Substancje te są szczególnie niebezpieczne dla ludzi.

Dla zmniejszenia zadymienia i zagazowania pomieszczenia w którym trwa pożar oraz pomieszczeń sąsiednich, celowe jest ich wentylowanie. Toksyczne pary i gazy, absorbowane podczas pożaru przez materiały i elementy konstrukcyjne, ulatniają się przez dłuższy czas i zanieczyszczają powietrze pomieszczenia.

Tekstylia.

Materiały tekstylne wykonane są z włókien naturalnych (bawełna i wełna) oraz sztucznych.

Włókno bawełny w 83 % składa się z celulozy, a pozostałe składniki to wosk, tłuszcz, ekstrakty azotowe i substancje mineralne.

Główne składniki włókna lnianego to w 80 % celuloza, a w pozostałych 20 % mieszczą się pektyny, lignina, tłuszcze, białko i inne.

Temperatury zapalenia tkaniny bawełnianej i z włókna lnianego wynoszą 400 i 320°C Włókno bawełniane przy 100 °C brązowieje, a przy 160 °C zwęgla się. Proces zwęglania się włókna

lnianego rozpoczyna się już w temperaturze 160 – 180 °C. Włókna bawełniane i lniane palą się płomieniem. Nasycone tłuszczami mogą ulec samozapaleniu nawet w temperaturze pokojowej. Tkaniny w belach palą się powoli.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od prowadzącego działalność w budynku stacji składowane są stosunkowo niewielkie ilości materiałów niebezpiecznych, jak benzyna w beczce 200 dm³, olej napędowy w beczce 200 dm³, olej odpadowy w beczce 200 dm³, olej przekładniowy 200 dm³, zużyte opony (na placu w północnej jego części w ilości do 15 Mg), tworzywa sztuczne (pianki siedzeń, plastikowe elementy wystroju wnętrz samochodów, składowane w budynku w ilości do 15 Mg) na placu w północnej części.

Na placu składowym głównie występują samochody przygotowane do demontażu na utwardzonej płycie oraz części zdemontowane, samochody osuszone na placu nieutwardzonym.

4.6. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego

Gęstość obciążenia ogniowego - energia cieplna, wyrażona w megadżulach (MJ), która może powstać przy spaleniu materiałów palnych znajdujących się w pomieszczeniu, strefie pożarowej lub składowisku materiałów stałych, przypadająca na jednostkę powierzchni tego obiektu wyrażoną w metrach kwadratowych.

Gęstość obciążenia ogniowego w megadżulach na metr kwadratowy należy obliczać według wzoru:

$$Q_d = \frac{\sum_{i=1}^n (Q_{ci} G_i)}{F}$$

gdzie:

n – liczba rodzajów materiałów palnych znajdujących się w pomieszczeniu strefie pożarowej lub na składowisku,

G_i – masa tego materiału, w [kg],

F – powierzchnia rzutu poziomowego pomieszczenia strefy pożarowej lub składowiska, w [m²],

Q_{ci} – ciepło spalania tego materiału zgodnie z normą PN-B 02852:2001 Obliczanie gęstości obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru, w [MJ/kg].

Gęstość obciążenia ogniowego dla budynku stacji demontażu:

Powierzchnia 217,2 m².

Budynek zaprojektowano w klasie E odporności pożarowej więc projektowana wielkość gęstości obciążenia ogniowego nie może przekroczyć 500 MJ/m².

Wewnątrz budynku składowane są w zamkniętych beczkach: oleje hydrauliczne (50 dm³), olej napędowy (200 dm³), oleje odpadowe (200 dm³), benzyna (200 dm³) i inne paliwa (200 dm³).

$$Q_1 = 50 [\text{dm}^3] * 0,7[\text{kg/dm}^3] * 40[\text{MJ/kg}] + 200 [\text{dm}^3] * 0,7[\text{kg/dm}^3] * 40[\text{MJ/kg}] + 200 [\text{dm}^3] * 0,7[\text{kg/dm}^3] * 40[\text{MJ/kg}] + 200 [\text{dm}^3] * 0,7[\text{kg/dm}^3] * 47[\text{MJ/kg}] + 200 [\text{dm}^3] * 0,7[\text{kg/dm}^3] * 43[\text{MJ/kg}] = 1.400[\text{MJ}] + 5.600[\text{MJ}] + 5.600[\text{MJ}] + 6.580[\text{MJ}] + 6.020[\text{MJ}] = 25.200 [\text{MJ}]$$

Zgodnie z Polską Normą PN-B-02852 materiałów palnych w ognioodpornych zasobnikach, pojemnikach i innych opakowaniach w obliczeniach nie uwzględnia się.

Ponadto w budynku stacji składowane są zdemontowane filtry olejowe i zdemontowane elementy samochodów z tworzyw sztucznych.

Składowane filtry oleju, mogą zawierać do 5 % (wagowo) oleju silnikowego tj. do 10 kg.

$$Q_3 = 10[\text{kg}] * 41[\text{MJ/kg}] = 410 [\text{MJ}]$$

$$Q_d = (Q_1 + Q_2 + Q_3) / F = (25.200 + 78.000 + 410)[\text{MJ}] / 279[\text{m}^2] = 103.610[\text{MJ}] / 217,2[\text{m}^2] = 477,03 [\text{MJ/m}^2]$$

Gęstość obciążenia ogniowego dla terenu składowania materiałów palnych:

Na zewnątrz budynku na terenie działki wśród składowanych materiałów, do materiałów palnych należą opony, które składowane są w ilości do 6000 kg oraz 7000 kg tworzyw sztucznych. Ponadto tekstylia w ilości do 3000 kg, oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe do 1000 dm³, ON 200 dm³, benzyna 200 dm³, filtry olejowe 200 kg, płyny hamulcowe 100 dm³ oraz płyny zapobiegające zamarzaniu 400 dm³.

Powierzchnia działek na których składowane są odpady poza budynkiem i przestrzenią wymaganą na komunikację między poszczególnymi polami składowanych odpadów wynosi około 2600 m².

Obliczenie gęstości obciążenia ogniowego

Uwzględniając powierzchnię działki, gdzie składowane są zdemontowane części i odpady łącznie z oponami powierzchnię strefy do dalszych obliczeń przyjmuje się jako 2600 m².

Ciepło spalania dla : Opony – 30 [MJ/kg]

Tworzywa sztuczne (PCV, poliuretan) – 26 [MJ/kg]

Oleju silnikowego – 41 [MJ/kg]

$$6000 [\text{kg}] * 30 [\text{MJ/kg}] = 180000[\text{MJ}]$$

$$7000 [\text{kg}] * 26 [\text{MJ/kg}] = 390000[\text{MJ}]$$

$$3000 [\text{kg}] * 16 [\text{MJ/kg}] = 48000[\text{MJ}]$$

$$Q_d = (450000 + 390000 + 48000)[\text{MJ}] / 2600 [\text{m}^2] = 157,69 [\text{MJ/m}^2]$$

Stosownie do Polskiej Normy PN-B-02852 „Ochrona przeciwpożarowa budynków. Obliczanie gęstości obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru.” – w obliczaniu gęstości obciążenia ogniowego nie uwzględnia się materiałów palnych w ognioodpornych zasobnikach, pojemnikach i innych opakowaniach, więc zamkniętych w beczka palnych płynów, takich jak m.in. magazynowany na placu olejów, benzyn, ON, czy płynów zapobiegających zamarzaniu nie uwzględniono w obliczeniach.

4.7. Kategoria zagrożenia ludzi

Budynek jest zakwalifikowany do kategorii budynków produkcyjno-magazynowych PM o gęstości obciążenia ogniowego do 500 MJ/m².

4.8. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych

Podczas normalnej pracy urządzeń nie będą występowały przestrzenie z gazami lub parami cieczy mogącymi wytworzyć mieszaniny wybuchowe.

Nie przewiduje się występowania stref zagrożonych wybuchem.

4.9. Podział budynku na strefy pożarowe

Dopuszczalna powierzchnia strefy pożarowej, o gęstości obciążenia ogniowego do 500 MJ/m², dla budynku jednokondygnacyjnego, niskiego, bez pomieszczeń zagrożonych wybuchem wynosi 10 000 m².

Obliczone wcześniej wartości gęstości obciążenia ogniowego wynoszą – dla budynku stacji demontażu – 477,03 MJ/m², a dla placów składowych – 157,69 MJ/m². Budynek wraz z przyległymi polami składowymi samochodów przyjętych do demontażu, samochodów osuszonych, zdemontowanych oraz odpadów (np. opony) znajduje się w jednej strefie pożarowej o gęstości obciążenia ogniowego poniżej 500 MJ/m². Powierzchnia budynku łącznie z placem wynosi 2738 m² i nie przekracza wartości dopuszczalnej.

4.10. Klasa odporności pożarowej budynku i odporność ogniowa elementów, oddzielen przeciwpożarowych oraz stopień rozprzestrzeniania ognia przez elementy budowlane

W budynku PM o gęstości obciążenia ogniowego $Q < 500$ MJ/m², niskim, o jednej kondygnacji nadziemnej wymagana jest klasa E odporności pożarowej.

Budynek został zaprojektowany i wykonany w klasie odporności pożarowej E i jego poszczególne elementy spełniają następujące wymagania w zakresie klasy odporności ogniowej:

Lp.	Elementy budynku	Klasa odporności ogniowej
1.	Główna konstrukcja nośna (ściany, słupy, podciąg, ramy)	(-)
2.	Stropy	(-)
3.	Ściany zewnętrzne	(-)

4.	Ściany wewnętrzne	(-)
5.	Konstrukcja dachu	(-)
6.	Przekrycie dachu	(-)
7.	Biegi i spoczniki klatki schodowej	(-)

Oznaczenia użyte w tabeli:

(-) - nie stawia się wymagań,

Wszystkie elementy budynku spełniają wymaganie nierozprzestrzeniania ognia (NRO).

4.11. Warunki ewakuacji

Liczbę osób przebywających w budynku określa się na nie większą niż 5 (razem z ewentualnymi klientami).

Dopuszczalna długość przejścia ewakuacyjnego (100 m) z żadnym pomieszczeniu nie jest przekroczona.

Dopuszczalna długość dojścia ewakuacyjnego (długość drogi ewakuacyjnej od wyjścia z pomieszczenia, na tę drogę, do wyjścia do innej strefy pożarowej lub na zewnątrz budynku) dla budynku zakwalifikowanego do kategorii PM o Gęstości obciążenia ogniowego $Q < 500 \text{ MJ/m}^2$, przy jednym kierunku ewakuacji, powinna wynosić maksymalnie 60 m – w budynku stacji demontażu samochodów nie występują dojścia ewakuacyjne.

Drzwi stanowiące wyjścia ewakuacyjne z pomieszczeń mają szerokość co najmniej 0,9 m co spełnia wymagania.

4.12. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych

Instalacje użytkowe zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi w ich zakresie przepisami. Ponadto, dokonywane są na bieżąco badania izolacji i rezystancji instalacji elektrycznej.

4.13. Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie

W budynku nie ma wymogu stosowania instalacji i urządzeń przeciwpożarowych.

Budynek jest wyposażony w przeciwpożarowy wyłącznik prądu.

Przeciwpożarowy wyłącznik prądu zamontowany przy wejściu do budynku, odcina dopływ prądu do wszystkich obwodów.

4.14. Podręczny sprzęt gaśniczy i oznakowanie znakami

Przy doborze i rozmieszczeniu podręcznego sprzętu gaśniczego w budynku uwzględniono przepisy rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków,

innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2010 r. Nr 109 poz. 719). Stosownie do § 32 ust. 3 rozporządzenia [2] obiekty należy wyposażać w gaśnice, przy czym jedna jednostka masy środka gaśniczego 2 kg (lub 3 dm³) zawartego w gaśnicach powinna przypadać w częściach zakwalifikowanych w strefach pożarowych PM o gęstości obciążenia ogniowego > 500 MJ/m² na każde 100 m² powierzchni strefy pożarowej w budynku, a o gęstości obciążenia ogniowego < 500 MJ/m² na każde 300 m² powierzchni strefy pożarowej.

Obiekt wyposażono w 2 gaśnice proszkowe GP-4X z proszkiem ABC, gaśnice ustawiono przy wejściach do budynku.

Gaśnice należy rozmieścić w taki sposób, żeby odległość z każdego miejsca na składowisku, do najbliższej gaśnicy nie przekraczała 30 metrów. Do każdej gaśnicy należy zachować dostęp o szerokości co najmniej 1 m. Gaśnice powinny być w miarę możliwości zabezpieczone przed działaniem warunków atmosferycznych.

Ponadto stosownie do § 38 rozporządzenia [3] miejsce składowania stałych odpadów palnych należy wyposażać w punkt ze sprzętem gaśniczym zawierającym:

- 1) 2 gaśnice przewoźne po 25 kg lub 20 dm³ środka gaśniczego, przeznaczone do gaszenia grup pożarów A oraz B;
- 2) 2 gaśnice przenośne o skuteczności gaśniczej co najmniej 55A i 183B każda;
- 3) 2 koce gaśnicze o wymiarach co najmniej 2m x 3 m;

Odległość z każdego miejsca w strefie pożarowej z odpadami, w której może przebywać człowiek, do najbliższego punktu ze sprzętem gaśniczym nie może być większa niż 50 m. Do punktu ze sprzętem gaśniczym zapewnia się dostęp o szerokości co najmniej 1 m. Punkt ze sprzętem gaśniczym należy zabezpieczyć przed negatywnym oddziaływaniem warunków atmosferycznych.

Miejsca lokalizacji gaśnic oraz punktu ze sprzętem gaśniczym powinny być oznakowane zgodnie z wymaganiami Polskiej Normy PN-EN ISO 7010:2012.

4.15. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru

Zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych

(Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030) dla tej strefy pożarowej, wymagana ilość wody do zewnętrznego gaszenia pożaru wynosi 20 dm³/s. Wymaganą ilość wody zapewnia miejska, obwodowa sieć hydrantowa z najbliższym hydrantem DN 80 zlokalizowanym przy ul. Rzemieślniczej bezpośrednio przy granicy działki, a kolejny w odległości 140 m.

4.16. Drogi pożarowe

Zgodnie z treścią w/w rozporządzenia dla przedmiotowego budynku nie wymaga się zapewnienia drogi pożarowej. Dojazd do budynku zapewnia jezdnia ul. Grudziądzkiej biegnąca wzdłuż posesji.

Podsumowanie

Na terenie Stacji Demontażu Pojazdów zastosowano szereg rozwiązań przewidzianych obecnymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz przepisami przeciwpożarowymi takich jak:

- zapewnienie właściwych klas odporności pożarowej dla budynków oraz klas odporności ogniowej dla poszczególnych elementów,
- zapewnienie właściwych odległości pomiędzy budynkiem a granicą działki i budynkami sąsiednimi – ściana przyległa do granicy działki jest ścianą oddzielenia przeciwpożarowego,
- zastosowaniu przewidzianego przepisami przeciwpożarowego wyłącznika prądu.

Przyjęte na terenie Stacji Demontażu Pojazdów rozwiązania techniczne oraz organizacyjne zapewniają, że budynek stacji jest wykonany w sposób maksymalnie ograniczający możliwość powstania pożaru, a w razie jego wystąpienia zapewniający:

- zachowanie nośności konstrukcji elementów budowlanych przez określony czas;
- ograniczenie rozprzestrzeniania się ognia w jego obrębie;
- ograniczenie rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie obiekty budowlane lub tereny przyległe;
- możliwość ewakuacji ludzi;
- uwzględniający bezpieczeństwo ekip ratowniczych, a w szczególności zapewnienie warunków do podejmowania przez te ekipy działań gaśniczych.

Podczas wizji lokalnej stwierdzono składowanie pojazdów bezpośrednio przy granicy działki co nie jest zgodne z § 4 ust. 6 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. nr 109, poz. 719). Należy przestrzegać aby materiały palne nie były składowane bliżej niż 4 m od granicy działki sąsiedniej.

Reasumując dla zapewnienia bezpieczeństwa prowadzonej działalności polegającej na demontażu pojazdów i czasowym składowaniu części i materiałów z tychże pojazdów należy:

- przestrzegać nieprzekraczalnych ilości składowanych materiałów w budynku, tak aby łączna gęstość obciążenia ogniowego w budynku nie przekroczyła 500 MJ/m^2 ,

- przeorganizować place składowe pojazdów zawierających materiały palne oraz plac tworzyw sztucznych i opon, tak aby była zapewniona odległość 4 m od granicy z działką sąsiednią.

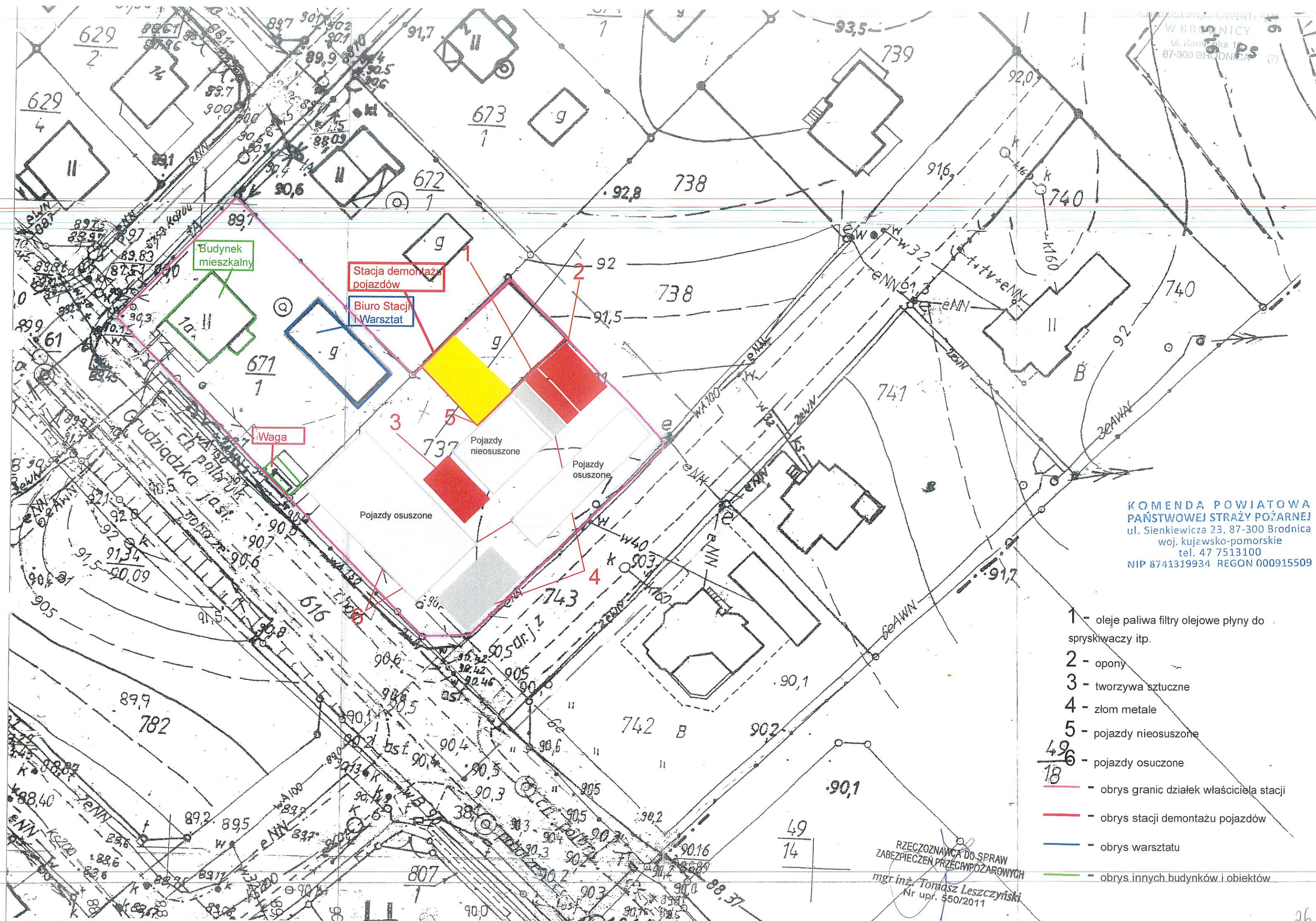
Po zrealizowaniu powyższych zaleceń należy uznać, że prowadzona działalność spełnia podstawowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego.

W związku z powyższym wnoszę do Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Brodnicy o uzgodnienie niniejszego Operatu Przeciwpożarowego sporządzonego w trybie art. 42 ust. 4b punkt 1) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j.: Dz. U. z 2018r. poz. 992 ze zm.) dla Stacji Demontażu Pojazdów Firmy Handlowo – Usługowej Krzysztof Śliwowski w Jabłonowie Pomorskim.

Załączniki

1. Plan zagospodarowania terenu,
2. Rzut przyziemia budynku Stacji Demontażu Pojazdów,

KOMENDA POWIATOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
ul. Sienkiewicza 23, 87-300 Brodnica
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 47 7513100
NIP 8741319934 REGON 000915509



KOMENDA POWIATOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
ul. Sienkiewicza 23, 87-300 Brodnica
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 47 7513100
NIP 8741319934 REGON 000915509

- 1 - oleje paliwa filtry olejowe płyny do spryskiwaczy itp.
- 2 - opony
- 3 - tworzywa sztuczne
- 4 - złom metale
- 5 - pojazdy nieosuszone
- 49/18 - pojazdy osuszone
- obrys granic działek właściciela stacji
- obrys stacji demontażu pojazdów
- obrys warsztatu
- obrys innych budynków i obiektów

RZECZOSZNAWCA DO SPRAW
ZABEZPIECZEN PRZECIWPÓŻAROWYCH
mgr inż. Tomasz Leszczyński
Nr upr. 550/2011

STAROSTWO POWIATOWE
W BRZDZINICY
Fot. Złotych
ul. Kamionka 18
Tęczyński
BRODZIŃSKA (7)

