

UCHWAŁA NR XVII/257/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 27 października 2025 r.

**w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne
w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 14 grudnia 2025 r.
do 12 grudnia 2026 r.**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, 1572, 1717, 1756, 1907, z 2025 r. poz. 39 i 1180) oraz art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 i 1173) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych obowiązujące w zakresie wyliczenia kwot dotacji należnej dla operatorów kolejowych, świadczących usługi publiczne w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego dla:

1. Arriva RP sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu:

a) w wysokości 31,84 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 14 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r. na odcinkach linii kolejowych:

- Pakiet C:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
131	Chorzów Batory – Tczew	od Bydgoszczy do Maksymilianowa
201	Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port	od Bydgoszczy do Wierzhucina
208	Działdowo – Chojnice	od Wierzhucina do Chojnic
Linia komunikacyjna	Bydgoszcz – Tuchola – Chojnice	

- Pakiet D:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
131	Chorzów Batory – Tczew	od Bydgoszczy do Laskowic
208	Działdowo – Chojnice	od Grudziądza do Laskowic
215	Laskowice Pomorskie – Bąk	od Laskowic Pomorskich do Czerska
Linie komunikacyjne	Bydgoszcz – Laskowice – Grudziądz Laskowice – Czersk	

- Pakiet H:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
201	Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port	od Wierzhucina do Lipowej
743	Lipowa Tucholska – Szlachta	od Lipowej do Szlachty
Linia komunikacyjna	Wierzhucin – Szlachta	

b) w wysokości 28,47 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym od 14 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r. na odcinkach linii kolejowych:

- Pakiet E:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
207	Toruń Wschodni – Malbork	od Torunia do Chełmży
208	Działdowo – Chojnice	od Brodnicy do Grudziądza
209	Kowalewo Pom. – Bydgoszcz Wsch.	od Chełmży do Bydgoszczy
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Torunia do Jabłonowa Pomorskiego
Linie komunikacyjne	Toruń – Jabłonowo Pomorskie – Brodnica Brodnica – Grudziądz	

	Bydgoszcz – Chełmża – Toruń
--	-----------------------------

- Pakiet F:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
207	Toruń Wschodni – Malbork	od Torunia do Grudziądza
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Torunia Głównego do Torunia Wschodniego
Linia komunikacyjna	Toruń – Grudziądz	

- Pakiet G:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
27	Nasielsk – Toruń Wschodni	od Sierpca do Torunia
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Torunia Głównego do Torunia Wschodniego
Linia komunikacyjna	Toruń – Sierpc	

2. POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie:

- a) w wysokości 30,64 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 14 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r. na odcinkach linii kolejowych:

- Pakiet A:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
18	Kutno – Piła Główna	od Kutna do Bydgoszczy
131	Chorzów Batory – Tczew	od Bydgoszczy do Inowrocławia
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Gniezna do Jabłonowa Pomorskiego
208	Działdowo – Chojnice	od Brodnicy do Jabłonowa Pomorskiego (wyłącznie w przypadku elektryfikacji linii po 2025 r.)
Linie komunikacyjne	Kutno – Włocławek – Toruń – Bydgoszcz Bydgoszcz – Inowrocław Gniezno – Inowrocław – Toruń Bydgoszcz – Toruń – Jabłonowo Pomorskie (– Brodnica po 2025 po elektryfikacji l.k. 208)	

- b) w wysokości 32,17 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 14 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r. na odcinkach linii kolejowych:

- Pakiet B1:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
18	Kutno – Piła Główna	od Torunia do Wyrzyska-Osieka)
131	Chorzów Batory – Tczew	od Bydgoszczy do Smętowa
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Torunia do Jabłonowa Pomorskiego
Linie komunikacyjne	Bydgoszcz – Wyrzysk-Osiek Bydgoszcz – Toruń Toruń – Jabłonowo Pomorskie Bydgoszcz – Smętowo	

- Pakiet B2:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
18	Kutno – Piła Główna	od Bydgoszczy do granicy województwa Wyrzyska-Osieka
131	Chorzów Batory – Tczew	od Bydgoszczy do Inowrocławia
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Gniezna do Torunia
Linie komunikacyjne	Piła – Bydgoszcz Inowrocław – Bydgoszcz Toruń – Inowrocław – Gniezno	

§ 2. 1. Jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych określone w § 1 ulegają zwiększeniu o dodatkową stawkę dopłaty do pociągokilometra, ustalaną w zależności od kategorii linii kolejowej i rodzaju pociągu oraz kategorii dworców kolejowych.

2. Dodatkowa stawka dopłaty do pociągokilometra stanowi równowartość stawki jednostkowej opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej ustalonej przez zarządcę infrastruktury kolejowej oraz kosztów dostępu do stacji pasażerskich.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 14 grudnia 2025 r.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w związku z koniecznością określenia wysokości stawek dopłat do jednego pociągokilometra w rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026 tj. od 14 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r.

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa do wyłącznej właściwości Sejmiku Województwa należy podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa. Zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 10 wskazanej powyżej ustawy Samorząd województwa wykonuje w zakresie transportu zbiorowego zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami.

Zgodnie z art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe innym podmiotom, o ile tak stanowią odrębne przepisy. Stawki dotacji przedmiotowych ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej może polegać w szczególności na przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub udostępnianiu operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji. Projekt uchwały wymaga przedłożenia właściwym Komisjom Sejmiku Województwa w celu zaopiniowania.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, w tym połączeń na liniach kolejowych, jest Województwo.

W 2022 r. przeprowadzono postępowanie przetargowe nr ZW-I.272.24.2022 na podstawie art. 70¹ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (wg. ówczesnego stanu prawnego: Dz. U. z 2023 r. poz. 1610, 1615, 1933 i 1890), na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego dla dwóch zadań na liniach niezelektryfikowanych i dwóch zadań na liniach zelektryfikowanych.

Dla zadania I i II na liniach zelektryfikowanych wybrano ofertę operatora POLREGIO S.A., a dla zadania III i IV wybrano ofertę operatora Arriva RP sp. z o.o.

Jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych do pociągokilometra ustalono na podstawie złożonych w ofertach stawek kosztów pomniejszonych o stawki przychodów deklarowanych, a w przypadku linii zelektryfikowanych uzyskane wartości skorygowano o skutki wprowadzonego mechanizmu waloryzacji kosztów energii elektrycznej. Ustalone stawki ulegają zwiększeniu o dodatkową stawkę dopłaty do pociągokilometra z tytułu opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej i kosztów dostępu do stacji pasażerskich, w zależności od kategorii linii kolejowej i rodzaju pociągu oraz kategorii dworców kolejowych.

Zgodnie z warunkami postępowania i zawartymi umowami z operatorami kolejowymi, jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych do pociągokilometra podlegają waloryzacji z dniem wejścia w życie każdego kolejnego rozkładu jazdy pociągów. Waloryzacja opiera się o trzy wskaźniki:

- wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, wyliczany na podstawie komunikatów Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego;

- wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłaty z nagród z zysku, wyliczany na podstawie komunikatów Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego,

- w przypadku przewozów na liniach niezelektryfikowanych: wskaźnik wzrostu cen paliwa, wyliczany jako średnia arytmetyczna cen hurtowych Oleju Napędowego Ekodiesel według publikacji zamieszczanych na stronie internetowej PKN Orlen S.A., a w przypadku przewozów na liniach zelektryfikowanych: wskaźnik wzrostu cen energii elektrycznej, wyliczany na podstawie informacji o średniej kwartalnej cenie sprzedaży energii elektrycznej na rynku konkurencyjnym ogłaszanej przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki.

Na tej podstawie określono nowe stawki dotacji przedmiotowych do pociągokilometra w rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026 w wysokości wskazanej w treści uchwały.

5.Ocena skutków regulacji:

W wieloletniej prognozie finansowej zabezpieczono środki na dotowanie kolejowych przewozów kolejowych odpowiednio dla poszczególnych zadań. Łączna kwota przeznaczona na ten cel w Wieloletniej Prognozie Finansowej na 2026 r. wynosi 225 200 000,00 zł.