

Toruń, dnia 21 listopada 2025 r.

ŚG-I-G.7243.1.43.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), art. 183 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.), art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a i ust. 6 oraz art. 45 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.) oraz art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1592 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Panią Karolinę Kasprzak, prowadzącą działalność gospodarczą pod firmą AUTO-KASACJA MAMLICZ KAROLINA KASPRZAK, o zmianę decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 10 października 2014 r., znak: ŚG.I.7221.9.2014.TW, udzielającej ww. Przedsiębiorcy, pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na zbieranie i przetwarzanie odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów „Auto-Kasacja MAMLICZ Karolina Kasprzak”, ul. Podgórna 30A, 88-190 Barcin pod adresem Mamlicz 145A, 88-190 Barcin,

o r z e k a m

zmienić na wniosek Strony decyzję Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 10 października 2014 r., znak: ŚG.I.7221.9.2014.TW, udzielającej Pani Karolinie Kasprzak, prowadzącej działalność gospodarczą pod firmą AUTO-KASACJA MAMLICZ KAROLINA KASPRZAK, pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na zbieranie i przetwarzanie odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów „Auto-Kasacja MAMLICZ Karolina Kasprzak”, ul. Podgórna 30A, 88-190 Barcin pod adresem Mamlicz 145A, 88-190 Barcin, w następujący sposób:

I. Dotychczasowy pkt „5. Opis sposób dalszego gospodarowania odpadami z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów.” staje się pkt 5a.

II. W pkt „6. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku” dodaje się tabelę w brzmieniu:

Tabela. Rodzaje i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu powstającego w wyniku przetwarzania [Mg/rok]
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	15,00

Ep.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu powstającego w wyniku przetwarzania [Mg/rok]
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	20,00
3.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	12,00
4.	13 07 02*	Benzyna	12,00
5.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	10,00
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	1,50
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	2,00
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	2,00
9.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	12,00
10.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	2,00
11.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	3,00
12.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	40,00
13.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	3,00
14.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	60,00
15.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	8,00
16.	16 01 03	Zużyte opony	180,00
17.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	3,00
18.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	20,00
19.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	12,00
20.	16 01 17	Metale żelazne	4000,00
21.	16 01 18	Metale nieżelazne	300,00
22.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	300,00
23.	16 01 20	Szkło	150,00
24.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	250,00
25.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	160,00
26.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	3,00
27.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	10,00
28.	19 12 02	Metale żelazne	3500,00
29.	19 12 03	Metale nieżelazne	250,00
30.	19 12 04	Tworzywa sztuczne i guma	250,00
31.	19 12 08	Tekstylia	10,00

III. Po pkt „6. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku” dodaje się pkt 6a-6c w brzmieniu:

„6a. Wskazać maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które w tym samym czasie mogą być magazynowane oraz które mogą być magazynowane w okresie roku:

Tabela. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania, które w tym samym czasie mogą być magazynowane oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
Odpady przetwarzane				
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	20,00	3000,00
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	50,00	2000,00
ŁĄCZNIE PRZETWARZANE			70,00	5000,00
Odpady powstające w wyniku przetwarzania				
3.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	4,00	15,00
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	4,00	20,00
5.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,05	12,00
6.	13 07 02*	Benzyna	0,05	12,00
7.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,05	10,00
8.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,50	1,50
9.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,05	2,00
10.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,05	2,00
11.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,005	12,00
12.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,002	2,00
13.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,20	3,00
14.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	3,00	40,00
15.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,05	3,00
16.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	15,00	60,00

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
17.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,05	8,00
18.	16 01 03	Zużyte opony	15,60	180,00
19.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,20	3,00
20.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	3,00	20,00
21.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	0,025	12,00
22.	16 01 17	Metale żelazne	1390,00	4000,00
23.	16 01 18	Metale nieżelazne	50,00	300,00
24.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	5,00	300,00
25.	16 01 20	Szkło	5,00	150,00
26.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	5,00	250,00
27.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	5,00	160,00
28.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	0,50	3,00
29.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,50	10,00
30.	19 12 02	Metale żelazne	25,00	3500,00
31.	19 12 03	Metale nieżelazne	10,00	250,00
32.	19 12 04	Tworzywa sztuczne i guma	1,00	250,00
33.	19 12 08	Tekstylia	0,10	10,00
ŁĄCZNIE POWSTAJĄCE W WYNIKU PRZETWARZANIA			1542,982	9614,50
ŁĄCZNIE			1610,00	14614,50

6b. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w poszczególnych miejscach magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów miejsc magazynowania odpadów

Tabela. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie dla poszczególnych miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kody odpadów magazynowanych w danym miejscu	Największa masa odpadów [Mg]
Odpady przetwarzane			
1.	Magazyn 2 – plac magazynowy o powierzchni 1250 m ² (22,5 m x 55,55 m) waga jednego pojazdu – 1,455 Mg powierzchnia, jaką zajmuje jeden pojazd – 10 m ² , wraz z odstępem pozwalającym na zachowanie dostępu do	16 01 04*, 16 01 06	70,00

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kody odpadów magazynowanych w danym miejscu	Największa masa odpadów [Mg]
	pojazdu i niezbędna dla poruszania się ładowarki – 26 m ²		
Odpady powstające w wyniku przetwarzania			
2.	Magazyn 1 – magazyn odpadów w hali o powierzchni 12 m ² (12 m x 1 m), odpady magazynowane w pojemnikach do wysokości 1 m, gęstość nasypowa 2,50 Mg/m ³	13 02 05*, 13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 09*, 16 01 10*, 16 01 11*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 02 13*, 16 06 01*, 16 08 07*, 16 01 12, 16 01 15, 16 01 16, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22, 16 01 99, 16 02 14, 16 08 01, 19 12 03, 19 12 04, 19 12 08	30,00
3.	Magazyn 3 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (40 m x 12,5 m), wysokość magazynowania 2 m, gęstość nasypowa 0,13 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	130,00
4.	Magazyn 4 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (40 m x 12,5 m), wysokość magazynowania 2 m, gęstość nasypowa 0,13 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	130,00
5.	Magazyn 5 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (40 m x 12,5 m), wysokość magazynowania 2 m, gęstość nasypowa 0,13 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	130,00
6.	Magazyn 6 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (40 m x 12,5 m) Na 1 m ² możliwe jest zmagazynowanie 9 szt. opon o łącznej masie 31,2 kg.	16 01 03	15,60
7.	Magazyn 7 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (40 m x 12,5 m), wysokość magazynowania 2 m, gęstość nasypowa 0,13 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	130,00
8.	Magazyn 8 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (40 m x 12,5 m), wysokość magazynowania 2 m, gęstość nasypowa 0,13 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	130,00
9.	Magazyn 10 – plac magazynowy o powierzchni 2000 m ² , wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 0,1325 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	265,00
10.	Magazyn 11 – plac magazynowy o powierzchni 2000 m ² , wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 0,1325 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	265,00

6c. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) miejsc magazynowania odpadów

Tabela. Całkowita pojemność miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kody odpadów magazynowanych w danym miejscu	Największa masa odpadów [Mg]
Odpady przetwarzane			
1.	Magazyn 2 – plac magazynowy o powierzchni 1250 m ² (22,5 m x 55,55 m) waga jednego pojazdu – 1,455 Mg powierzchnia, jaką zajmuje jeden pojazd – 10 m ² , wraz z odstępem pozwalającym na zachowanie dostępu do pojazdu i niezbędna dla poruszania się ładowarki – 26 m ²	16 01 04*, 16 01 06	70,00
Odpady powstające w wyniku przetwarzania			
2.	Magazyn 1 – magazyn odpadów w hali o powierzchni 12 m ² (12 m x 1 m), odpady magazynowane w pojemnikach do wysokości 1 m, gęstość nasypowa 2,50 Mg/m ³	13 02 05*, 13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 09*, 16 01 10*, 16 01 11*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 02 13*, 16 06 01*, 16 08 07*, 16 01 12, 16 01 15, 16 01 16, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22, 16 01 99, 16 02 14, 16 08 01, 19 12 03, 19 12 04, 19 12 08	30,00
3.	Magazyn 3 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (40 m x 12,5 m), wysokość magazynowania 2 m, gęstość nasypowa 0,13 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	130,00
4.	Magazyn 4 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (40 m x 12,5 m), wysokość magazynowania 2 m, gęstość nasypowa 0,13 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	130,00
5.	Magazyn 5 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (40 m x 12,5 m), wysokość magazynowania 2 m, gęstość nasypowa 0,13 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	130,00
6.	Magazyn 6 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (40 m x 12,5 m) Na 1 m ² możliwe jest zmagazynowanie 9 szt. opon o łącznej masie 31,2 kg.	16 01 03	15,60
7.	Magazyn 7 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (40 m x 12,5 m), wysokość magazynowania 2 m, gęstość nasypowa 0,13 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	130,00
8.	Magazyn 8 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (40 m x 12,5 m), wysokość magazynowania 2 m, gęstość nasypowa 0,13 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	130,00
9.	Magazyn 10 – plac magazynowy o powierzchni 2000 m ² , wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 0,1325 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	265,00
10.	Magazyn 11 – plac magazynowy o powierzchni 2000 m ² , wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 0,1325 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	265,00

IV. W pkt „10. Rodzaje odpadów przewidzianych do zbierania, opis metody zbierania odpadów oraz miejsce magazynowania odpadów”:

- 1) tabelę nazwaną „Odpady niebezpieczne” skreśla się;
- 2) w tabeli nazwanej „Odpady inne niż niebezpieczne” skreśla się wiersze oznaczone lp. 2-13, 21-28, 30.

V. Po pkt „10. Rodzaje odpadów przewidzianych do zbierania, opis metody zbierania odpadów oraz miejsce magazynowania odpadów” dodaje się pkt 10a-10c w brzmieniu:

„10a. Wskazać maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które w tym samym czasie mogą być magazynowane oraz które mogą być magazynowane w okresie roku:

Tabela. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów zbieranych, które w tym samym czasie mogą być magazynowane oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
1.	15 01 04	Opakowania z metali	20,00	250,00
2.	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz	5,00	500,00
3.	17 04 02	Aluminium	5,00	500,00
4.	17 04 03	Ołów	5,00	500,00
5.	17 04 04	Cynk	5,00	500,00
6.	17 04 05	Żelazo i stal	250,00	3000,00
7.	17 04 06	Cyna	5,00	500,00
8.	17 04 07	Mieszanki metali	5,00	500,00
9.	20 01 40	Metale	5,00	250,00
ŁĄCZNIE			305,00	6500,00

10b. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w poszczególnych miejscach magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów miejsc magazynowania odpadów

Tabela. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie dla poszczególnych miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kody odpadów magazynowanych w danym miejscu	Największa masa odpadów [Mg]
Odpady przetwarzane			
1.	Magazyn 9 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (40 m x 12,5 m)	15 01 04, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 20 01 40	736,00

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kody odpadów magazynowanych w danym miejscu	Największa masa odpadów [Mg]
	Na placu magazynowym zmieszczą się maksymalnie 32 kontenery o pojemności 36 m ³ . W jednym kontenerze może zmieścić się maksymalnie 23 Mg odpadu.		

10c. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) miejsc magazynowania odpadów

Tabela. Całkowita pojemność miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kody odpadów magazynowanych w danym miejscu	Największa masa odpadów [Mg]
1.	Magazyn 9 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (40 m x 12,5 m) Na placu magazynowym zmieszczą się maksymalnie 33 kontenery o pojemności 36 m ³ . W jednym kontenerze może zmieścić się maksymalnie 23 Mg odpadu.	15 01 04, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 20 01 40	736,00

VI. Dotychczasowy pkt „10. Decyzja zachowuje ważność przez okres 10 lat od dnia wydania” staje się pkt 11, a dotychczasowy pkt 11 staje się pkt 12.

VII. Po pkt 12 decyzji dodaje się pkt 13 w brzmieniu:

„13. Integralną częścią niniejszej decyzji są załączone:

- kopia operatu przeciwpożarowego dla stacji demontażu pojazdów „Auto-Kasacja MAMLICZ Karolina Kasprzak”
- kopia postanowienia Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Żninie z dnia 2 marca 2020 r., znak: PZ.5560.2.9.2020.

VIII. Pozostałe ustalenia decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 10 października 2014 r., znak: ŚG.I.7221.9.2014.TW, pozostają bez zmian.

U z a s a d n i e

Wnioskiem z dnia 2 marca 2020 r., uzupełnionym pismem, które wpłynęło do tut. Organu 19 maja 2020 r., pismem z 11 marca 2024 r., 8 maja 2024 r., 28 czerwca 2024 r., 20 września 2024 r. i 12 listopada 2025 r. oraz pismem, które wpłynęło 17 listopada 2025 r., Pani Karolina Kasprzak, prowadząca działalność gospodarczą pod firmą AUTO-KASACJA MAMLICZ KAROLINA KASPRZAK, wystąpiła do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego o zmianę decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 10 października 2014 r., znak: ŚG.I.7221.9.2014.TW, udzielającej ww. Przedsiębiorcy, pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego zbieranie i przetwarzanie odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na terenie działki o numerze ewidencyjnym 261/5 w miejscowości Mamlicz 145A, gm. Barcin, pow. żniński, woj. kujawsko-pomorskie.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a oraz art. 45 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia przedłożonego wniosku Pani Karoliny Kasprzak oraz wydania decyzji w przedmiotowej sprawie, gdyż niniejsza decyzja jest „inną decyzją w zakresie gospodarki odpadami wymaganą w związku z prowadzeniem stacji demontażu” w rozumieniu ww. przepisu ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, do której wydania właściwy jest marszałek województwa. Ponadto, zrealizowane przez Stronę przedsięwzięcie stosownie do § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Stosownie do treści art. 45 ust. 7 ustawy o odpadach, organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów, o którym mowa w art. 45 ust. 6 ustawy o odpadach, tj. pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego odpowiednio wymagania przewidziane dla zezwolenia na zbieranie odpadów lub zezwolenia na przetwarzanie odpadów, jest organ właściwy do wydania zezwolenia na przetwarzanie odpadów. W omawianym przypadku organem tym jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, gdyż przetwarzanie odpadów prowadzone jest w stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która stanowi przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Powyższe ustalenia mają odzwierciedlenie w niniejszej sprawie dot. zmiany posiadanej przez Przedsiębiorcę decyzji.

Wnioskowana zmiana objęła swoim zakresem dostosowanie posiadanej decyzji do obowiązujących przepisów prawa w zakresie określonym w art. 14 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw, a także zmianę posiadanej przez Przedsiębiorcę decyzji w innym zakresie, w ten sposób, że skreśla się niektóre kody odpadów przeznaczonych do zbierania.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, stosownie do art. 41a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego pismami z dnia 28 lutego 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.43.2020, wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska i Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Żninie o przeprowadzenie kontroli instalacji w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska i zgodności z wymaganiami określonymi w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz w zakresie zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym, o którym mowa w art. 42 ust. 4b pkt 1 ustawy o odpadach, oraz w postanowieniu, o którym mowa w art. 42 ust. 4c tej samej ustawy.

Postanowieniem z dnia 25 kwietnia 2025 r., znak: PZ.5268.10.2025.MK, Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Żninie, potwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach o ochronie przeciwpożarowej i zgodność z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym.

Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska, postanowieniem z dnia 4 lipca 2025 r., znak: WIOŚ-WI.7041.1.52.2025.AKD, stwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska w zakresie zbierania i przetwarzania odpadów

przez instalację eksploatowaną przez firmę AUTO-KASACJA Mamlicz Karolina Kasprzak, Mamlicz 145A, 88-190 Barcin.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek, stosownie do postanowień art. 41 ust. 6a ustawy o odpadach, tut. Organ pismem z dnia 28 lutego 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.43.2020, wystąpił do Burmistrza Barcina, jako właściwego ze względu na miejsce zbierania i przetwarzania odpadów, o wydanie opinii dla planowej zmiany sposobu gospodarowania odpadami na wskazanym wyżej terenie. Burmistrz Barcina nie wydał opinii w terminie określonym w art. 106 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), w związku z czym, stosownie do treści art. 41 ust. 6b ustawy o odpadach, przyjmuje się, że wydano opinię pozytywną.

Przedkładając wniosek Strona wskazała proponowaną formę – depozyt, jak i wysokość zabezpieczenia roszczeń – 36 596,00 zł. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, postanowieniem z dnia 3 października 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.43.2020, określił formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń zgodnie z propozycją Strony. Wnioskodawca ustanowił zabezpieczenie roszczeń w formie depozytu w dniu 13 października 2025 r., wpłacając powyższą kwotę na wskazany rachunek bankowy.

Podstawę prawną zmiany decyzji w zakresie dostosowania jej zapisów do „nowych” przepisów prawa, wprowadzonych ustawą z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1592 ze zm.) stanowi art. 14 ust. 7 tejże ustawy, w myśl którego właściwy organ zmienia decyzje, wskazując:

- 1) maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku;
- 2) największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów;
- 3) całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów;
- 4) wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów.

Ponadto, z uwagi na zmiany wykraczające poza zakres „dostosowawczy”, podstawą prawną wydania niniejszej decyzji jest również art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, zgodnie z którym „Decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony [...]”.

Za dokonaniem zmiany ww. decyzji przemawia słuszny interes Strony, przejawiający się koniecznością dostosowania decyzji do obowiązujących przepisów prawa oraz do rzeczywistej

skali prowadzonej działalności w zakresie zbierania i przetwarzania odpadów. Ponadto przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie decyzji.

Stosownie do zapisów art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, tut. Organ przed wydaniem decyzji umożliwił Stronie zapoznanie się z zebrany materiałem dowodowym w przedmiotowej sprawie, co do którego Strona nie wniosła uwag.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie Strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.



z up. Marszałka Województwa
Maria Wiszewska (1)
Dyrektor
Departamentu Środowiska

Otrzymują:

1. Pani Karolina Kasprzak
AUTO-KASACJA MAMLICZ
KAROLINA KASPRZAK
Mamlicz 145A
88-190 Barcin
2. aa

Do wiadomości:

1. Kujawsko-Pomorski Wojewódzki
Inspektor Ochrony Środowiska
ul. ks. Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz
2. Burmistrz Barcina
ul. Artylerzystów 9
88-190 Barcin



Komendant Powiatowy
Państwowej Straży Pożarnej
w Żninie
ul. Dąbrowskiego 14, 88-400 Żnin

ZNAK: PZ.5560.2.9.2020

Załącznik do...
Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Żnin, dnia 2 marca 2020 r.

znak: 56-1-6-4243 1.43.2020

z dn.: 21-11-2025 (3)

z up. Marszałka Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Maria Wiśniewska (1)
Dyrektor Departamentu Środowiska

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t.: Dz. U. z 2020 r. poz. 256 – zwanej dalej k.p.a.) w związku z art. 42 ust. 4b, 4c, 4d ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (j.t.: Dz. U. z 2019 r., poz. 701 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pani Karoliny Kasprzak – właściciela firmy o uzgodnienie przedstawionego operatu przeciwpożarowego, zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej obiektów i innych miejsc magazynowania odpadów dla stacji demontażu pojazdów „Auto – Kasacja Mamlicz Karolina Kasprzak”, zlokalizowanej na działce nr 261/5, Mamlicz 145A, 88 190 Barcin

uzgadniam warunki ochrony przeciwpożarowej przedstawione w operacie opracowanym przez mgr inż. Krzysztofa Arenta i wyrażam zgodę na ich zastosowanie.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 27.02.2020 r. (wpływ do tut. Komendy 28.02.2020 r.) Pani Karoliny Kasprzak – właścicielki firmy zwróciła się do Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Żninie o uzgodnienie przedstawionego operatu przeciwpożarowego, zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej obiektów i innych miejsc magazynowania odpadów dla stacji demontażu pojazdów „Auto – Kasacja Mamlicz Karolina Kasprzak”, zlokalizowanej na działce nr 261/5, Mamlicz 145A, 88-190 Barcin.

Zgodnie z zapisami art. 42 ust. 4b, 4c, 4d ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (j.t.: Dz. U. z 2019 r., poz. 701 z późn. zm.) oraz art. 183 ustawy prawo ochrony środowiska (j.t.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.) do wniosku o zezwolenie na zbieranie odpadów oraz do wniosku o zezwolenie na przetwarzanie i wytwarzanie odpadów dołącza się operat przeciwpożarowy, zawierający warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, uzgodnione z Komendantem Powiatowym Państwowej Straży Pożarnej, wykonany przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych lub specjalistę w zakresie inżynierii bezpieczeństwa w specjalności inżyniera bezpieczeństwa pożarowego o którym mowa w rozdziale 2a ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (j.t.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1372 z późn. zm.).

Przedstawiony operat przeciwpożarowy został opracowany przez Pana mgr inż. Krzysztofa Arenta - rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych nr upr. 632/2015.

W związku z brakiem przepisów prawa określających wymagany zakres operatu przy jego ocenie kierowano się rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117).

Opracowujący przedstawił w sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego terenu i obiektów stacji demontażu pojazdów „Auto – Kasacja Mamlicz Karolina Kasprzak”, zlokalizowanej na działce nr 261/5, Mamlicz 145A, 88-190 Barcin z analizą rodzaju magazynowanych odpadów, ich ilości, częstotliwości wywozu oraz miejsc wytwarzania, przetwarzania i magazynowania. W dokumencie zwarto elementy wskazane w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117). Z przedstawionego materiału wynika, iż zakład jest zabezpieczony pod względem ochrony przeciwpożarowej.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 141 i art. 144 k.p.a. w związku z art. 11a ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1499 z późn. zm.) od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu za pośrednictwem Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Żninie ul. Dąbrowskiego 14, w terminie 7 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a k.p.a. w związku z art. 144 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia, niniejsze postanowienie staje się ostateczne i prawomocne, a strona nie może złożyć skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia wywiera skutek tylko wtedy, gdy zostanie przez stronę złożone w terminie 7 dni od dnia doręczenia decyzji.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia po upływie ww. terminu.



KOMENDANT POWIATOWY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
[Signature]
st.bryg.mgr inż. Grzegorz Rutkowski

Otrzymują:

1. P. Karolina Kasprzak „Auto – Kasacja Mamlicz Karolina Kasprzak” Mamlicz 145A, 88-190 Barcin,
2. a/a

OPERAT PRZECIWPOŻAROWY
dla
stacji demontażu pojazdów
„Auto-Kasacja MAMLICZ Karolina
Kasprzak”

Opracował:

RZECZOZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ
PRZECIWPOŻAROWYCH

mgr inż. Krzysztof Arent
Nr upr. 632/2015

Spis treści

Podstawy opracowania:.....	3
1. Cel i zakres opracowania.	4
2. Warunki ochrony przeciwpożarowej budynków.	5
3. Charakterystyka zagrożenia pożarowego związana z gospodarowaniem odpadami.....	7
4. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób na każdej kondygnacji i w pomieszczeniach, których drzwi ewakuacyjne powinny otwierać się na zewnątrz pomieszczeń.....	12
5. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego.	12
6. Zagrożenie wybuchem pomieszczeń.	14
7. Klasa odporności pożarowej oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych.....	14
8. Podział na strefy pożarowe.	15
9. Usytuowanie z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących.	15
10. Warunki i strategia ewakuacji ludzi.	16
11. Urządzenia przeciwpożarowe, inne urządzenia służące bezpieczeństwu i wyposażenie w gaśnice.	16
12. Przygotowanie obiektu i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych.	17
13. Organizacja ochrony przeciwpożarowej.....	18
14. Ocena warunków ochrony przeciwpożarowej.	18
Załączniki.....	19

Podstawy opracowania:

- 1) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 701 ze zm.).
- 2) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 620 z późn. zm.).
- 3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 1065).
- 5) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719 z późn. zm.).
- 6) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 124, poz. 1030).
- 7) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117).
- 8) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 ze zm.).

1. Cel i zakres opracowania.

Operat opracowano w związku z obowiązkiem nałożonym przez art. 42 ust. 4b pkt 1 ustawy o odpadach [1] na podmioty występujące z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zbieranie lub przetwarzanie odpadów bądź pozwolenia zintegrowanego.

Treść operatu podlega uzgodnieniu z właściwym terenowo komendantem powiatowym (miejskim) Państwowej Straży Pożarnej w trybie i na zasadach określonych w art. 42 ust. 4c i 4d ustawy o odpadach [1].

Celem Operatu jest określenie warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części lub innego miejsca magazynowania bądź przetwarzania odpadów oraz określenie organizacji ochrony przeciwpożarowej na terenie obiektu, które pozwolą na funkcjonowanie obiektu i prowadzenie procesu technologicznego w sposób ograniczający możliwość powstania pożaru, a w razie jego wystąpienia zapewniający:

- 1) zachowanie nośności konstrukcji obiektów budowlanych przez określony czas;
- 2) ograniczenie rozprzestrzeniania się ognia i dymu w ich obrębie;
- 3) ograniczenie rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie obiekty budowlane lub tereny przyległe;
- 4) możliwość ewakuacji ludzi lub ich uratowania w inny sposób;
- 5) uwzględnienie bezpieczeństwa ekip ratowniczych, a w szczególności zapewnienie warunków do podejmowania przez te ekipy działań gaśniczych.

Operatem objęta została:

Stacja demontażu pojazdów należąca do „Auto-Kasacja MAMLICZ Karolina Kasprzak” ul. Podgórna 30A, 88-190 Barcin, NIP: 5621662533, REGON: 341570791, zlokalizowana w:

Mamlicz 145A,

88-190 Barcin

Zakres obejmuje całą działkę z wyjątkiem części biurowej oznaczonej nr 1 w załączonej części graficznej. Budynek będzie stanowił odrębną strefę pożarową. W czasie sporządzania dokumentacji nie był jeszcze oddany do użytkowania.

2. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Przedsiębiorstwo zajmuje się demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji. Działalność prowadzona jest w miejscowości Mamlich na terenie działki nr 261/5.

Na terenie zakładu znajdują się:

- Sektor przyjmowania pojazdów - sektor jest wyposażony w wagę o zakresie ważenia nie mniejszym niż 3,5 Mg. Stacja przyjmuje pojazdy kompletne i niekompletne. Pojazd kompletny uważa się taki pojazd, który zawiera wszystkie elementy i jego masa jest nie mniejsza niż 90% masy nowego pojazdu;
- Sektor magazynowania nieosuszonych pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni wyposażonej w system ujmowania odcieków - separator substancji ropopochodnych. Pojazdy wycofane z eksploatacji magazynowane będą w sposób zabezpieczający przed wyciekami płynów eksploatacyjnych;
- Sektor usuwania elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów z pojazdów wycofanych z eksploatacji (osuszanie), zlokalizowany w obiekcie budowlanym (budynek demontażu), wyposażony w system ujmowania odcieków. Obiekt posiada utwardzone i szczelne podłoże. Stacja wyposażona jest w specjalistyczne urządzenia zapewniające bezpieczne opróżnianie płynów eksploatacyjnych, które gromadzone będą w specjalnych pojemnikach w pomieszczeniu o betonowej, izolowanej posadzce z odstojnikiem. Każdy pojemnik będzie oznakowany do jakiego odpadu jest przeznaczony. Dodatkowo sektor zostanie wyposażony w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów. Pomieszczenia magazynowe powinny być niedostępne dla osób trzecich. Stanowiska osuszania zostaną wyposażone w ruchome zlewnie do płynów umożliwiające odprowadzenie płynów do zbiorników magazynowanych;
- Sektor magazynowania osuszonych pojazdów zlokalizowany na utwardzonym placu wyposażonym w system odprowadzania wód opadowych i roztopowych; sektor magazynowania płynów - olejów odpadowych, sektor magazynowania szyb samochodowych (szkła);
- Sektor demontażu pojazdów zlokalizowany jest w obiekcie budowlanym. Po osuszeniu pojazdu dokonuje się demontażu przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia. W budynku znajdują się stanowiska do demontażu pojazdów. Cała powierzchnia robocza w budynku demontażu posiada szczelną nawierzchnię betonową;
- Sektor magazynowania osuszonych i wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,

zlokalizowany w magazynie odpadów oraz w wydzielonym miejscu. Wymontowane z pojazdów części i przedmioty będą magazynowane w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem;

- Sektor magazynowania tworzyw sztucznych, opon i materiałów gumowych oraz odpadów innych niż niebezpieczne zlokalizowany jest na utwardzonej powierzchni w pojemnikach lub luzem;
- Sektor magazynowania akumulatorów znajduje się w pomieszczeniu (magazynie odpadów niebezpiecznych) o betonowym podłożu. Akumulatory umieszczane są w specjalnym pojemniku wykonanym lub wyłożonym materiałem kwasoodpornym lub ustawiane luzem w hali demontażu oraz w garażu w magazynie odpadów niebezpiecznych. Pojemniki na akumulatory będą wykonane z materiałów kwasoodpornych. Zużyte baterie i zużyte akumulatory przeznaczone do przetwarzania i recyklingu mogą być magazynowane nie dłużej niż przez okres roku łącznie przez wszystkich kolejnych posiadaczy tych odpadów.

Tabela 1. Powierzchnia, wymiary.

Nr	Obiekt	Długość	Szerokość	Wysokość	Powierzchnia zabudowy
		[m]	[m]	[m]	[m ²]
1	Budynek biurowy	10	6	8	60
2	Namiot magazynowy nr 1	50	14	7	700
3	Hala demontażu	63	12	5	756
4	Namiot magazynowy nr 2	50	15	3,5	750

Wszystkie budynki, z wyjątkiem biurowego są jednokondygnacyjne.

3. Charakterystyka zagrożenia pożarowego związana z gospodarowaniem odpadami.

Tabela 2. Właściwości płynów eksploatacyjnych w samochodach.

Rodzaj płynu	Temperatura [°C]		Punkt wrzenia [°C]
	Zapłonu	Samozapłonu	
Etylina	-40	454	38-204
Olej napędowy	49	232	149-302
Olej silnikowy	204	316	360
Olej przekładniowy	204	388	371
Płyn hamulcowy	149	288	232
Płyn z układu kierowniczego	177	brak danych	brak danych
Płyn chłodniczy (glikol etylenowy)	110-132	399	177-199
Płyn do spryskiwaczy	32	454	brak danych

Tabela 3. Procentowy udział poszczególnych rodzajów materiałów stosowanych w konstrukcji samochodów osobowych w latach 1987-1996 z podziałem na grupy producenckie

Rodzaje materiałów	Grupy producenckie				
	sam. niem.	sam. dal-wsch.	sam. ameryk.	sam. franc.	sam. włoskie
Stal, żelazo, żeliwo	68,00	67,00	70,50	69,30	71,00
Metale kolorowe	7,00	7,50	4,10	4,65	4,20
Szkło	3,50	3,00	3,60	3,85	3,38
Tworzywa sztuczne	7,50	11,00	8,10	6,90	6,50
Guma	6,00	5,00	6,00	5,70	5,30
Płyny	6,00	5,50	5,40	4,85	5,10
Inne	2,00	1,00	2,30	4,75	4,52
% materiałów palnych	21,50	22,50	21,80	22,20	21,42

Tabela 4. Najczęściej stosowane materiały polimerowe w pojazdach osobowych.

Element	Stosowane tworzywa polimerowe
Zderzak, spoiler	PP, PP/PE PP/EPDM + talk
Ośłona deski rozdzielczej	HCPP, PP, ABS/PC
Obudowa i klosz reflektora	PC, ABS
Zbiornik płynów	HDPE, PE
Obudowa i klosz kierunkowskazów	ABS, PMMA, PC
Płyty drzwiowe, osłony, kieszeń	PP, ABS, PP/PE
Kanały i kratki wentylacyjne	PP, HDPE, ABS, PC+ABS
Nadkole	PP
Kołpaki	ABS, PA
Podstawa tablicy rejestracyjnej	PS, PP
Wykładzina podłogowa i bagażnika	PP, PES, PE
Listwa boczna	PP
Części wewnętrzne	HCPP
Półka tylna i przednia	PP, PP/EPDM, ABS
Obudowa filtra powietrza	PP T, PP/EPDM
Fotele	PUR elastyczna

Tabela 5. Ciepła spalania materiałów występujących w pojazdach osobowych.

Rodzaj materiału	Q _c - Ciepło spalania w MJ/kg
Celuloza	18
Tekstylia	19
Szmaty (średnio)	19
Polichlorek winylu	21
Poliester wzmacniany włóknem	21
Pianka poliizocyanuranowa	24
Polichlorek – wyroby plastyfikowane (PCV)	25
Poliuretany (PU)	25
Pianka poliuretanowa (PU)	26
Pleksiglas (szkła organiczne) (PMN)	27
Poliamidy (PA)	29
Poliwęglany (PC)	29
Poliester	31
Opony gumowe	32
Epoksydy	34
Tworzywa ABS	36
Guma piankowa	37
Guma (średnio)	40
Smary	41
Polietylen i wyroby (PL)	42
Polistyren i wyroby (PS)	42
Polipropylen (PP)	43
Oleje Napędowe	44
Produkty naftowe (średnio)	44
Propan	46
Benzyna (średnio)	47

Główna działalność stacji demontażu polegać będzie na kasacji wszelkich pojazdów wyeksploatowanych. Samochody wyeksploatowane, wraki samochodowe lub rozbite w wypadkach, dostarczane do zakładu demontażu trafią na plac - parking wejściowy, gdzie będą magazynowane do momentu rozpoczęcia właściwego demontażu. Powierzchnia placu jest utwardzona i posiada nieprzepuszczalną nawierzchnię. Zanieczyszczone wody z terenu, w którym prowadzona jest stacja demontażu kierowane będą do separatora zanieczyszczeń substancji ropopochodnych. Dalej zanieczyszczone wody odprowadzone są do bezodpływowego zbiornika. Kolejnym etapem demontażu będzie osuszenie pojazdów polegające na osuszeniu z płynów eksploatacyjnych takich jak paliwo, olej napędowy i oleje silnikowe, płyny hamulcowe, płyny zapobiegające zamarzaniu (to płyny do chłodnicy, płyny do spryskiwania szyb, itp.). Osuszanie pojazdów odbywać się będzie w budynku - hali, który wyposażony jest w zestaw do odsysania olejów, płynów hamulcowych, chłodniczych, paliw. Płyny magazynowane są w magazynie odpadów niebezpiecznych, a następnie przekazywane uprawnionemu odbiorcy. Posadzka w pomieszczeniu jest nieprzepuszczalna. Następny etap to demontaż takich elementów jak: akumulator, silnik, opony, fotele, szyby, zespół napędowy i inne. Po tej operacji technicznej następuje segregacja poszczególnych części. Składanie detali nieuszkodzonych przeznaczonych do sprzedaży, recyklingu i odzysku. Kolejnym etapem jest cięcie dużych elementów typu karoseria i demontaż złożonych elementów pojazdu na poszczególne części składowe, segregowanie i magazynowanie w poszczególnych kontenerach przeznaczonych do odzysku lub unieszkodliwiania.

Odpady po zgromadzeniu odpowiedniej partii zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia na odzysk lub unieszkodliwianie odpadów oraz na zbieranie i transport odpadów. Niektóre odzyskane części samochodowe, które nie będą odbiegały od jakości nowych elementów i zapewniały odpowiedni poziom bezpieczeństwa przez cały okres eksploatacji, mogą być przeznaczone do ponownego użycia. Do podzespołów, które mogą być ponownie użyte, należą między innymi elementy takie jak: silniki, skrzynie biegów, wały korbowe, wały napędowe, wałki rozrządu, prądnice, reflektory, fotele, głowice i inne. Przedmioty wyposażenia i części pojazdów, które będą powtórnie wykorzystane, w momencie wymontowania ich z odpadu, jakim jest pojazd wycofany z eksploatacji stają się przedmiotami i częściami do ponownego użycia. Decyzję o tym, czy dany element pojazdu będzie mógł być ponownie wykorzystany, czy pozostanie odpadem, podejmuje prowadzący stację demontażu. Proces demontażu pojazdów będzie prowadzony na specjalnie przygotowanym i wyposażonym stanowisku w hali demontażu pojazdów. Stanowisko wyposażone będzie w niezbędny sprzęt umożliwiający prawidłowe przeprowadzenie kolejnych etapów demontażu:

- urządzenie do usuwania płynów eksploatacyjnych z pojazdów;
- pojemniki do gromadzenia odzyskanych płynów;

- urządzenia i narzędzia ułatwiające demontaż poszczególnych części pojazdu, np. nożyce do cięcia karoserii, klucze, narzędzia mechaniczne, elektryczne itp.;
- palniki do cięcia i inne narzędzia niezbędne do demontażu pojazdów;
- kompresor;
- wózki do przewożenia odpadów do magazynu.

W stacji demontażu pojazdów wyeksploatowanych, będą prowadzone następujące procesy odzysku:

- R11 - wykorzystywanie odpadów uzyskanych w wyniku któregośkolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R10;
- R12 - wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11.

Roczna moc przerobowa instalacji: 5000 Mg

Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku.

- 16 01 04* - Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy - 3000 Mg/rok
- 16 01 06 - Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów - 2000 Mg/rok

Miejsce i sposób magazynowania odpadów:

Pojazdy wyeksploatowane, wraki samochodowe lub rozbite w wypadkach dostarczane do zakładu demontażu trafiają na plac - parking wejściowy, gdzie będą magazynowane do momentu rozpoczęcia właściwego demontażu.

Dostarczone pojazdy nie będą magazynowane na dachu lub na boku ze względu na niebezpieczeństwo wycieków płynów eksploatacyjnych, w tym również paliwa, znajdującego się w zbiornikach i przewodach oraz elektrolitu z akumulatorów.

4. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób na każdej kondygnacji i w pomieszczeniach, których drzwi ewakuacyjne powinny otwierać się na zewnątrz pomieszczeń.

Wszystkie obiekty z wyjątkiem budynku biurowego są zaliczone do kategorii PM. Brak pomieszczeń zagrożonych wybuchem, brak pomieszczeń do których możliwe jest niespodziewane przedostanie się mieszanin wybuchowych, substancji trujących, duszących bądź innych mogących utrudnić ewakuację z pomieszczeń, brak pomieszczeń przeznaczonych dla więcej niż 50 osób, brak pomieszczeń przeznaczonych dla ludzi o ograniczonej zdolności poruszania się.

5. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego.

Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego dla wszystkich obiektów PM wynosi poniżej 1000 MJ/m². Dla placów magazynowych wynosi poniżej 1000 MJ/m².

Tabela 6. Gęstość obciążenia ogniowego stref pożarowych.

Strefa	Masa odpadów/ materiałów palnych	Udział materiałów palnych	Ciepło spalania	Energia całkowita	Powierzchnia strefy	Gęstość obciążenia ogniowego
	kg	%	MJ/kg	MJ	m ²	MJ/m ²
Hala demontażu	4000	100	44	176000	756	475
	3000	100	19	57000		
	3000	100	42	126000		
3	70 000	25	25	437500	1000	438
4 i 5	265 000	15	25	1000000	2000	497
6-12*	130 000	15	25	500000	500	975
9*	15 600	100	32	499200	500	998

Założenia do stref:

- strefa nr 1: część biurowa,
- strefa nr 2: obejmująca namiot magazynowy nr 1 i halę demontażu. Na podstawie dokumentacji projektowej przyjęto gęstość obciążenia ogniowego do 500 MJ/m². W strefie znajduje się pomieszczenie, w którym magazynuje się nie więcej niż 4 Mg olejów, 3 Mg płynów chłodniczych, hamulcowych itp., 15Mg akumulatorów - przyjęto, że materiał palny - tworzywo stanowi 20 % masy akumulatora czyli nie więcej niż 3 Mg). Ilość nie powoduje przekroczenia gęstości obciążenia ogniowego 500 MJ/m² w budynku.
- strefa nr 3: plac o powierzchni 1250 m² + namiot magazynowy nr 2. Plac przeznaczony na pojazdy nieosuszone. Gęstość obciążenia ogniowego namiotu przewidziana na mniej niż 500 MJ/m². Gęstość obciążenia ogniowego placu przewidziana na mniej niż 500 MJ/m².

- strefy nr 4 i 5: dwie strefy o powierzchniach 2000 m², gęstości obciążenia ogniowego poniżej 500 MJ/m². Masa pojazdów (złom) 265 Mg w każdej ze stref. Strefy przeznaczone na złom.
 - strefy nr 6-8, 10-12: sześć stref o powierzchniach 500 m² i gęstości obciążenia ogniowego poniżej 1000 MJ/m². Strefy przeznaczone na złom. 130 Mg złomu w każdej ze stref.
 - strefy nr 9: strefa o powierzchniach 500 m² i gęstości obciążenia ogniowego poniżej 1000 MJ/m². Strefy przeznaczone na 15,6 Mg opon.
- Łącznie 1440 Mg złomu, 70 Mg pojazdów, 15,6 Mg opon.

Przez inne materiały palne rozumiane są m. in. wymontowane elementy z samochodów. Dla złomu przyjęto, że 15 % masy stanowią materiały palne, których nie udało się usunąć. W rzeczywistości materiałów palnych będzie około 10%. Karoserie samochodów będą prasowane. W chwili sprasowania karoserii z uwagi na ograniczony dostęp tlenu oraz z uwagi na straty energii generowane przez pożar na przewodzenie oraz ograniczone możliwości rozprzestrzeniania się pożaru odpady uznaje się za niepalne. Do momentu, w którym nie wszystkie karoserie są sprasowane obowiązują obliczenia j/w.

Obciążenie ogniowe samochodu na podstawie badań przeprowadzonych przez Szkołę Główną Służby Pożarniczej oszacowano na około 6 GJ, a gęstość obciążenia ogniowego na około 8,5 GJ/m². Samochód poddany testowi pożarowemu zawierał materiały palne o znanym cieple spalania: gumę, poliuretany, polichlorek winylu, polipropylen, tworzywa ABS oraz inne, dla których przyjęto ciepło spalania 25 MJ/kg. Ponadto w baku i kanistrze znajdowało się 12 litrów benzyny, a w instalacji LPG 10 litrów gazu. [SZAJEWSKA Anna, RYBIŃSKI Janusz, *Dynamika pożaru samochodu osobowego, Logistyka 3/2014*]. Ponadto na podstawie przeanalizowanych danych literaturowych nie znaleziono przypadku pożaru testowego samochodu osobowego, którego obciążenie ogniowe przekraczałoby 8 GJ. Przy założeniu ciepła spalania 25 MJ/kg, średniej masy samochodu 1,5 tony oraz ilości materiałów palnych stanowiących 25% masy samochodu, otrzymano obciążenie ogniowe samochodu o wartości 9 GJ. Czyli więcej niż podają znalezione dane literaturowe. Przyjęte do obliczeń założenia zapewniają odpowiedni margines błędu.

Podział na strefy pożarowe uwzględnia warunki ochrony przeciwpożarowej w zakresie zaopatrzenia w wodę. Dla wszystkich stref pożarowych gęstość obciążenia ogniowego przyjęto do 1000 MJ/m². Nie określono ilości poszczególnych mas odpadów, a wyłącznie masę całkowitą odpadów i materiałów palnych w strefie. Przyjęto ciepło spalania i ilość materiałów palnych na podstawie danych literaturowych. Ponadto założono dodatkowe materiały palne o cieple spalania 41 MJ/kg. Wartość ta jest zdecydowanie powyżej średniej dla materiałów palnych występujących w samochodach. Ilość materiałów palnych i ciepła spalania przyjęto z marginesem bezpieczeństwa. Rzeczywiste wartości gęstości obciążenia ogniowego na terenie zakładu będą niższe (przy zachowaniu określonych w opracowaniu mas).

6. Zagrożenie wybuchem pomieszczeń.

W budynkach objętych opracowaniem nie występują pomieszczenia i strefy zagrożenia wybuchem.

Proces usuwania gazu ze zbiorników samochodowych będzie przeprowadzany na zewnątrz budynków. Miejsce to będzie oznakowane. Strefę zagrożenia wybuchem – strefa 2 – w promieniu 1,5 m od wszystkich króćców pompy i węży oraz wokół pompy.

7. Klasa odporności pożarowej oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych

Tabela 8. Klasa odporności pożarowej obiektów.

Nr	Obiekt	Wymagana klasa odporności pożarowej
1	Budynek biurowy	D
2	Namiot magazynowy nr 1	E
3	Hala demontażu	E
4	Namiot magazynowy nr 2	E

Wszystkie elementy budynków NRO. Powierzchnia budynków mniejsza od 1000m². Obiekty poza częścią biurową są jednokondygnacyjne.

Tabela 9. Klasa odporności ogniowej elementów budynku.

Klasa odporności pożarowej budynku	Klasa odporności ogniowej elementów budynku ^{5) *)}					
	główna konstrukcja nośna	konstrukcja dachu	strop ¹⁾	ściana zewnętrzna ^{1), 2)}	ściana wewnętrzna ¹⁾	przekrycie dachu ³⁾
1	2	3	4	5	6	7
"D"	R 30	(-)	REI 30	EI 30 (o ↔ i)	(-)	(-)
"E"	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)

* Z zastrzeżeniem § 219 ust. 1. – nie dotyczy - brak dachów o powierzchni większej niż 1000 m².

Oznaczenia w tabeli:

R - nośność ogniowa (w minutach), określona zgodnie z Polską Normą dotyczącą zasad ustalania klas odporności ogniowej elementów budynku,

E - szczelność ogniowa (w minutach), określona jw.,

I - izolacyjność ogniowa (w minutach), określona jw.,

(-) - nie stawia się wymagań.

1) Jeżeli przegroda jest częścią głównej konstrukcji nośnej, powinna spełniać także kryteria nośności ogniowej (R) odpowiednio do wymagań zawartych w kol. 2 i 3 dla danej klasy odporności pożarowej budynku.

2) Klasa odporności ogniowej dotyczy pasa między kondygnacyjnego wraz z połączeniem ze stropem.

3) Wymagania nie dotyczą naświetli dachowych, świetlików, lukarn i okien połaciowych (z zastrzeżeniem § 218), jeśli otwory w połaci dachowej nie zajmują więcej niż 20% jej powierzchni; nie dotyczą także budynku, w którym nad najwyższą kondygnacją znajduje się strop albo inna przegroda, spełniająca kryteria określone w kol. 4.

5) Klasa odporności ogniowej dotyczy elementów wraz z uszczelnieniami złączy i dylatacjami.

Elementy budynku, o których mowa powyżej, powinny być nierozprzestrzeniające ognia, przy czym dopuszcza się zastosowanie słabo rozprzestrzeniających ogień:

1) elementów budynku o jednej kondygnacji nadziemnej PM, o maksymalnej gęstości obciążenia ogniowego strefy pożarowej do 500 MJ/m^2 ;

2) ścian wewnętrznych i zewnętrznych oraz elementów konstrukcji dachu i jego przekrycia w budynku PM niskim o maksymalnej gęstości obciążenia ogniowego strefy pożarowej do 1000 MJ/m^2 .

Elementy budynku spełniają wymagania w zakresie stopnia rozprzestrzeniania ognia.

Elementy budynków spełniają wymagania w zakresie klasy odporności ogniowej odpowiednio do wymaganej klasy odporności pożarowej obiektu.

8. Podział na strefy pożarowe.

Dopuszczalna powierzchnia stref pożarowych dla budynków:

1) Niskich ZL III wynosi $8\,000 \text{ m}^2$.

2) Jednokondygnacyjnych o gęstości obciążenia ogniowego poniżej 500 MJ/m^2 , wynosi $20\,000 \text{ m}^2$.

Z uwagi na zaopatrzenie w wodę dopuszczalna powierzchnia strefy pożarowej wynosi 2000 m^2 .

9. Usytuowanie z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących.

Wymagane odległości między strefami pożarowymi budynków ZL i PM o gęstości obciążenia ogniowego mniejszej lub równej 1000 MJ/m^2 wynoszą 8 m. Wymagane odległości między strefami pożarowymi są zachowane. Pomiędzy

częścią ZL, a częścią PM zastosowano ścianę oddzielenia pożarowego od fundamentu po przekrycie dachu.

10. Warunki i strategia ewakuacji ludzi.

Budynki i obiekty budowlane (poza biurowym i halą demontażu) nie są przeznaczone na pobyt ludzi. Pełnią funkcję magazynową. Wymagane długości przejść ewakuacyjnych wynoszą:

- a) w strefach pożarowych ZL - 40 m;
- b) w strefach pożarowych PM, jednokondygnacyjnych (bez względu na gęstość obciążenia ogniowego) - 100 m.

Długości przejść ewakuacyjnych w żadnym przypadku nie są przekroczone. Przejścia nie prowadzą przez więcej niż 3 pomieszczenia. Szerokość przejść wynosi co najmniej 0,9 m, a w miejscach przeznaczonych dla nie więcej niż 3 osób 0,8 m.

Z pomieszczeń znajdujących się w strefie pożarowej PM o gęstości obciążenia ogniowego powyżej 500 MJ/m², oraz powierzchni powyżej 300 m², powinny być zapewnione dwa wyjścia ewakuacyjne.

Szerokości przejść ewakuacyjnych wynoszą nie mniej niż 0,9 m. Zabrania się ograniczać szerokość przejść.

Szerokość drzwi stanowiących wyjście ewakuacyjne z części biurowej, z zastrzeżeniem ust. 1, a także szerokość drzwi na drodze ewakuacyjnej z klatki schodowej, prowadzących na zewnątrz budynku lub do innej strefy pożarowej, powinna być nie mniejsza niż szerokość biegu klatki schodowej, określona zgodnie z § 68 ust. 1 i 2 przepisów techniczno-budowlanych tj 1,2 m.

Szerokość drzwi stanowiących wyjście ewakuacyjne z budynków PM, w których nie występują dojścia ewakuacyjne należy określić jak dla szerokości wyjść z pomieszczenia tj. łączną szerokość drzwi w świetle, stanowiących wyjścia ewakuacyjne z pomieszczenia, należy obliczać proporcjonalnie do liczby osób mogących przebywać w nim równocześnie, przyjmując co najmniej 0,6 m szerokości na 100 osób, przy czym najmniejsza szerokość drzwi w świetle ościeżnicy powinna wynosić 0,9 m a w przypadku drzwi służących do ewakuacji do 3 osób – 0,8 m.

Szerokości drzwi ewakuacyjnych prowadzących na zewnątrz budynku z części PM przeznaczonych na pobyt ludzi mają co najmniej 0,9 m.

Wymagana długość dojścia w części ZL przy jednym dojściu wynosi 30 m. Długości dojścia w części ZL nie są przekroczone.

11. Urządzenia przeciwpożarowe, inne urządzenia służące bezpieczeństwu i wyposażenie w gaśnice.

Stałe urządzenia gaśnicze – nie wymagane

Dźwiękowy system ostrzegawczy – nie wymagany

Urządzenia oddymiające – nie wymagane

Instalacja hydrantów wewnętrznych – nie wymagana nie występują pomieszczenia o powierzchni przekraczającej 100 m² i gęstości obciążenia ogniowego przekraczającej 1000 MJ/m².

Awaryjne oświetlenie ewakuacyjne – nie jest wymagane, w budynku nie występują pomieszczenia o powierzchni netto ponad 2000 m². W budynkach produkcyjnych i magazynowych oświetlenie jest wymagane w pomieszczeniach o powierzchni przekraczającej 2000 m². Nie występują drogi ewakuacyjne oświetlone wyłącznie światłem sztucznym.

System sygnalizacji pożarowej – nie wymagany

Przeciwpożarowy wyłącznik prądu – wymagany w budynku magazynowym z pomieszczeniami demontażu oraz „namiotach” magazynowych (w strefach pożarowych o kubaturze przekraczającej 1000 m³).

Drzwi przeciwpożarowe między częścią ZL III, a PM.

Sposoby poddawania urządzeń przeciwpożarowych przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym określono w instrukcji bezpieczeństwa pożarowego i procedurach zakładu. Zgodnie z zasadami i w sposób określony w Polskich Normach dotyczących urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic, w dokumentacji techniczno-ruchowej oraz w instrukcjach obsługi, opracowanych przez ich producentów.

Przeglądy techniczne i czynności konserwacyjne powinny być przeprowadzane w okresach ustalonych przez producenta, nie rzadziej jednak niż raz w roku.

12. Przygotowanie obiektu i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych.

Droga pożarowa nie jest wymagana. Droga pożarowa jest wymagana do placów składowych (magazynowych) o gęstości obciążenia ogniowego powyżej 500 MJ/m² oraz powierzchni strefy pożarowej przekraczającej 1000 m² lub zawierającej pomieszczenie zagrożone wybuchem. Place magazynowe oddzielone są od siebie pasem terenu o szerokości 8 m. Istnieje możliwość przejazdu samochodami pożarniczymi pasami terenu oddzielającymi strefy pożarowe placów.

Tabela 9. Wymagana ilość wody do zewnętrznego gaszenia pożaru.

Tabela 9. Wymagana ilość wody do zewnętrznego gaszenia pożaru.										
Lp.	Gęstość obciążenia ogniowego [MJ/m ²]		Powierzchnia strefy pożarowej [m ²]							
			powyżej		500	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000
	powyżej	do	do	500	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000	
wydajność wodociągu [dm ³ /s]*										
1		200	10		10	10	10	15	15	20
2	200	500	10		10	10	20	20	30	30
3	500	1.000	10		10	20	20	30	30	40
4	1.000	2.000	10		20	20	30	30	40	40
5	2.000	4.000	20		20	30	30	40	40	50
6	4.000		20		30	30	40	40	50	60

Wymaganą ilość wody do celów przeciwożarowych i gaśniczych

Wymaganą ilość wody do celów przeciwpożarowych dla obiektów produkcyjnych i magazynowych objętych opracowaniem, służącą do zewnętrznego gaszenia pożaru, określa się, biorąc pod uwagę tę strefę pożarową, dla której jest ona największa. Wymagana ilość wody do zewnętrznego gaszenia pożaru wynosi 10 dm³/s. Na działce znajduje się hydrant, zapewniający zaopatrzenie w wodę w ilości 10 dm³/s. Hydrant położony jest w odległości mniejszej niż 75 m od najbardziej oddalonego budynku.

Strefy pożarowe przeznaczone na pojazdy osuszone znajdują się w odległości większej niż 75 m od hydrantu. Strefy te mają powierzchnię 500 m² i nie wymagają przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę. Zakład znajduje się poza jednostką osadniczą, a powierzchnia stref nie przekracza 500m².

13. Organizacja ochrony przeciwpożarowej.

Teren na którym będą magazynowane odpady należy podzielić na strefy o powierzchni nie większej niż 1000 m², a strefy oddalone od hydrantu o więcej niż 75 m na 500 m². Materiały palne należy magazynować (składować) w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy działki. Opony należy składować w kontenerach lub stosach. Dopuszcza się zmianę lokalizacji stref pożarowych oraz składowanych materiałów palnych i odpadów w strefach pod warunkiem przestrzegania założeń zawartych w tabeli 6.

14. Ocena warunków ochrony przeciwpożarowej.

W obiektach objętych opracowaniem nie stwierdzono nieprawidłowości, które powodowałyby uznanie budynków za zagrażające życiu ludzi.

Gospodarka odpadami nie wpływa na zmianę kategorii budynków, nie zmienia przyjętej gęstości obciążenia ogniowego obiektów.

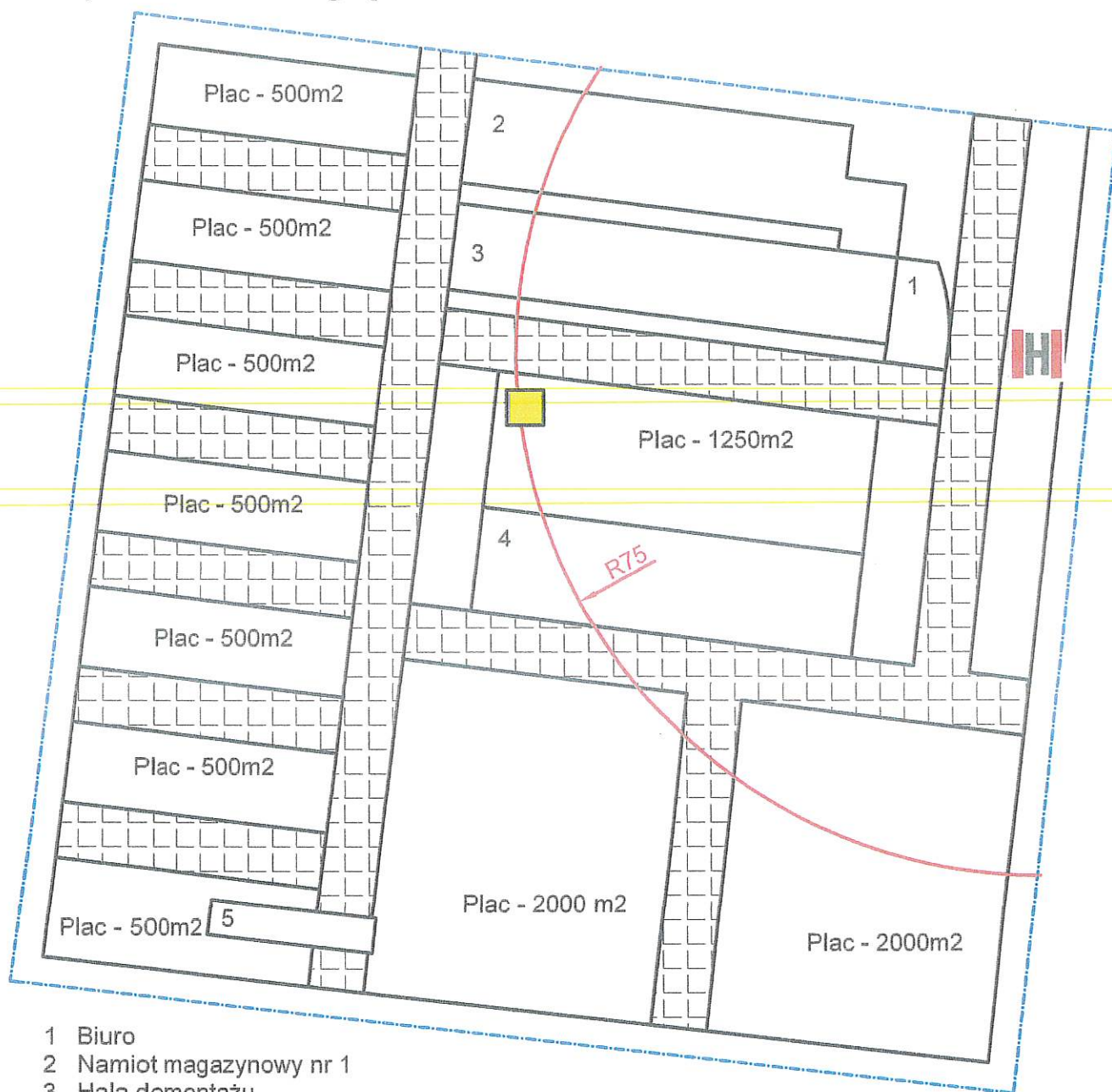
Po dokonanej analizie stwierdzono, że budynki i wiaty zapewniają zachowanie nośności konstrukcji przez czas niezbędny na ewakuację pracowników z obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi. Podział na strefy pożarowe zapewnia ograniczenie rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie obiekty budowlane i tereny. Warunki ewakuacji z obiektów są zachowane. Zapewniono możliwość podejmowania działań gaśniczych poprzez wyznaczone pasy terenu oddzielające strefy pożarowe oraz możliwość korzystania z hydrantu umieszczonego na działce, zapewniającego wydajność 10 dm³/s. Z uwagi na: place magazynowe, obiekty nieprzeznaczone na pobyt ludzi, budynek magazynowy (jednokondygnacyjny, murowany z pomieszczeniami demontażu) oraz biorąc pod uwagę wymiary i powierzchnię tych obiektów uznaje się, że w przypadku ewentualnego pożaru bezpieczeństwo ekip ratowniczych będzie zapewnione. Place magazynowe należy wyposażać w 8 gaśnic GP 6x. Masa odpadów magazynowanych jednocześnie nie może przekraczać wartości określonych w punkcie 5.

Warunki ochrony przeciwpożarowej dla przedmiotowego obiektu przy przestrzeganiu wymagań określonych powyżej będą spełnione.

Załączniki

- 1) Plan zagospodarowania terenu.
- 2) Podział na strefy pożarowe.
- 3) Maksymalne masy odpadów w strefie.

Załącznik nr 1. Plan zagospodarowania terenu



- 1 Biuro
- 2 Namiot magazynowy nr 1
- 3 Hala demontażu
- 4 Namiot magazynowy nr 2
- 5 Separator

— Teren należący do właściciela

 Pasy terenu o szerokości 8 m oddzielające strefy pożarowe, umożliwiające dojazd samochodów ratowniczo-gaśniczych

 Miejsce opróżniania zbiorników LPG - strefa EX

Załącznik nr 2. Podział na strefy pożarowe



- 1 Biuro
- 2 Namiot magazynowy nr 1
- 3 Hala demontażu
- 4 Namiot magazynowy nr 2
- 5 Separator

— Teren należący do właściciela



Pasy terenu o szerokości 8m oddzielające strefy pożarowe



Plac na pojazdy nieosuszone i namiot magazynowy nr 2



Plac na opony



Złom



Strefa hali demontażu

1

Nr strefy pożarowej

Załącznik nr 3. Maksymalne masy odpadów w strefie

