

UCHWAŁA NR XVIII/264/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 24 listopada 2025 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatora POLREGIO S.A. świadczącego usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, 1572, 1717, 1756 i 1907 oraz z 2025 r. poz. 39 i 1180) oraz art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 i 1173) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XV/238/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 sierpnia 2025 r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatora POLREGIO S.A. świadczącego usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Ustala się jednostkowe stawki dotacji przedmiotowej obowiązujące w zakresie wyliczenia kwot dotacji należnej POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w okresie od 14 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r. w wysokości 39,02 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra na linii komunikacyjnej Bydgoszcz – Toruń – Otłoczyn – Ciechocinek, złożonej z odcinka Aleksandrów Kujawski – Bydgoszcz Główna na linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła Główna i linii kolejowej nr 245 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w związku z koniecznością określenia wysokości stawek dopłat do jednego pociągokilometra w rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026 tj. od 14 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r.

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa do wyłącznej właściwości Sejmiku Województwa należy podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa.

Zgodnie z art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe innym podmiotom, o ile tak stanowią odrębne przepisy. Stawki dotacji przedmiotowych ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej może polegać w szczególności na przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub udostępnianiu operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, w tym połączeń na liniach kolejowych, jest Województwo.

W 2025 r. przeprowadzono postępowanie przetargowe nr ZW-I.272.21.2025 na podstawie art. 132 ustawy dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, z 2025 r. poz. 620, 769, 794), na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego dla zadania: Bydgoszcz – Toruń – Ołtuczyn – Ciechocinek.

Dla zadania wybrano ofertę operatora POLREGIO S.A.

Jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych do pociągokilometra ustalono na podstawie złożonych w ofertach stawek kosztów pomniejszonych o stawki przychodów deklarowanych. Ustalone stawki ulegają zwiększeniu o dodatkową stawkę dopłaty do pociągokilometra z tytułu opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej i kosztów dostępu do stacji pasażerskich, w zależności od kategorii linii kolejowej i rodzaju pociągu oraz kategorii dworców kolejowych.

Zgodnie z warunkami postępowania i zawartymi umowami z operatorami kolejowymi, jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych do pociągokilometra podlegają waloryzacji z dniem wejścia w życie każdego kolejnego rozkładu jazdy pociągów. Waloryzacja opiera się o trzy wskaźniki:

- wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, wyliczany na podstawie komunikatów Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego;

- wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłaty z nagród z zysku, wyliczany na podstawie komunikatów Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego,

- wskaźnik wzrostu cen energii elektrycznej, wyliczany na podstawie informacji o średniej kwartalnej cenie sprzedaży energii elektrycznej na rynku konkurencyjnym ogłaszanej przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki skorygowany o mechanizm waloryzacyjny uwzględniający zawarte umowy pomiędzy operatorem a dostawcą energii elektrycznej.

Zawarta umowa określa, że stawka dotacji przedmiotowej do pociągokilometra ulega zmianie o dodatkową klauzulę waloryzacyjną, związaną z istotnymi zmianami cen energii elektrycznej. Polega ona na urealnieniu stawki kosztu za 1 pockm związanej z zakupem energii elektrycznej i zakupem usługi jej dystrybucji (na dzień zawarcia umowy), która wynosi 8,60 zł/pockm. W złożonej ofercie w postępowaniu przetargowym operator przyjął stawkę 9,33 zł pockm tj. kwotę uwzględniającą ryzyka kolejnych zmian cen przy braku wiedzy o ostatecznej wielkości kosztu zakupu energii elektrycznej oraz wielkości kosztu usługi jej dystrybucji. W związku z tym konieczne jest urealnienie stawki z uwzględnieniem rzeczywistej ceny energii.

Na tej podstawie określono nowe stawki dotacji przedmiotowych do pociągokilometra w rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026 w wysokości wskazanej w treści uchwały.

5.Ocena skutków regulacji:

W budżecie Województwa na 2025 r. (Zadanie W/N/600/354/WPI) oraz w wieloletniej prognozie finansowej zabezpieczono środki na dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich odpowiednio dla poszczególnych zadań. Łączna kwota przeznaczona na ten cel w 2025 r. i 2026 r. na zadanie będące przedmiotem uchwały wynosi:

Nazwa i cel	Limit 2025	Limit 2026
Dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich 2025-2030 - Toruń – Ciechocinek - Organizowanie publicznego transportu zbiorowego na liniach kolejowych	225 000,00	4 500 000,00